

## **Grunau Baby II B, 94-942, OY-DXZ**

Erik Riis Klausen, Næstved har skrevet følgende om 94-942:

Flyet blev bygget i 1948, og jeg fløj første gang med det den 11. juli 1958 på FSN Karup. Jeg flyttede siden til FSN Værløse, og det samme gjorde 94-942. Jeg fløj med 94-942 i hele 1959 og 1960. På det tidspunkt havde vi 2 stk. Baby på FSN Værløse (p4-p42 og 94-944). Først på foråret 1961 blev 94-942 sat til salg, og da jeg havde gode forbindelser til Borreby og Lindhardt overtog Næstved Svæveflyveklub flyet for den formidable sum af 500,00 kr.

Flyet var i absolut rimelig stand, og efter lidt småreparationer og en omlakering står der den 17. juni 1961 i min flyvebog "OY-DXZ (det var den civile registrering) prøvefløjet efter ejerskifte og reparation. IAB".

Vi havde glæde af flyet i mange år, vi fløj primært fra FSN Aunø dengang. Det var desværre også på FSN Aunø, at 94-942, OY-DXZ mødte sin skæbne.

Vi havde flyene stående i en lade, der tilhørte avlsgården, men heldigvis var Baby'en det eneste fly, der stod i laden hin oktober 1967, hvor en orkanagtig storm ramte landet. Laden styrtede sammen, og Baby'en blev knust.

Mit "Baby-eventyr" strakte sig over ca. 10 år fra 1957, og jeg har fløjet i 94-942, OY-DXZ, 94-943, 94-944 og 94-946, vores hjemmebyggede OY-DXY samt Buchwalds OY-ABX.

Erik Riis Klausen.