

Over Storebælt i Kranich

fortalt af Christian Lund

Sidst på formiddagen kom jeg ud på flyvepladsen, hvor flyvningen var godt i gang. Kranichen var ved at blive gjort klar, TYR havde lugtet termik, vejret var fint med frisk vind fra nordøst, og cumulusserne var begyndt at skyde frem.



Du skal ud og flyve i dag, det er din tur, blev der sagt. Efter nogen snak blev TYR og jeg installeret i Kranichen, TYR foran og jeg i bagsædet, der blev vinket med flaget, klar afgang, wiren tot og spillet rykker, til vi udløser i ca. 250 m, svinger mod skovkanten og får hurtigt kontakt med termikken. Efter en halv times tid er vi nået til Lyngø, der bliver ikke snakket meget, TYR er af den fåmælte type, han er ikke tilfreds med termikken, vi går tilbage og lander på Sandholm.

1000 kr. at hente

TYR vil vente på, at termikken bliver bedre, efter en times tid prøver vi igen, nogen spørger ... Nåh. hvor skal I så hen denne gang? Vi forsøger Jylland, der er 1000 kr. at hente for den første flyvning med svævefly fra Sjælland til Jylland. Præmien er udsat af Politikken.

Nej, lad os holde os til Beldringe, som aftalt, hvis vejret arter sig, kan vi jo altid fortsætte til Jylland. Termikken er bedre nu, 2-3 m bobler, og vi når hurtigt skybasen 1200-1300 m og så derud af over Værløse, videre mod Roskilde, termikken er fin, og alt går godt, vi kan se Tissø ved Jyderup, TYR sætter kursen syd om søen mod Reersø. Kranichen arbejder godt i termikken, den er en stor skøn fugl, når først den er lagt ind i kurven, så bliver den der.

TYR har fundet ud af, at hans variometer ikke virker ordentlig - kan du komme til at skrue dit ud, så vi kan bytte. Nej, det går ikke.

Jeg tror sgu, vi klarer den

Vi nærmer os kysten ved Reersø - nåh ... hvad mener du, spørger TYR - skybasen er blevet højere, vi er nu nået op i 1600 m, og cumulusserne ligger et godt stykke ud over Storebælt, vi kan se Romsø og Fynshoved, men der er masser af vand, rigtig meget vand og 30 km til Fyns kyst med et glidetal på 23 plus lidt rygvind - hvad gør vi - der er tavshed ombord, der skal tænkes, før der handles. TYR bryder tavsheden - hvad mener du? Ska' vi prøve, vi har god højde, vi kan gå med og se, hvor langt termikken rækker, så finder vi ud af, om vi skal vende eller fortsætte, - den er OK med mig, jeg holder øje med skibe, som vi kan bruge som "redningsplanker", vi havde jo hverken

faldskærm eller svømmevest med, kort før Romsø er det slut med termikken, højden er ca. 1400 m, og der er stadig masser af vand.



TYR bruger nu et gammelt trick, han dykker lidt ned i sædet og flugter kabinekanten med Fyns kystlinie - hvis kabinekanten synker under kystlinien, har vi for lidt højde, hvis den derimod stiger over kystlinien, så skulle vi have højde nok. Efter et par minutter med ophøjet ro melder TYR ud, jeg tror sku', vi klarer den, det var li'godt fan...s - vi fortsætter spændt over vandet i ren glidning, der er stilhed ombord, kun vindens susen giver lyd fra sig, vi passerer Fyns kystlinie i ca. 600 m - vi klarede den, spændingen udløser "jubel" og løssluppen tale, vi sætter kursen mod Beldringe, der er lidt svag termik, og højde passer lige akkurat til et finaledrej op mod vinden - TYR lander og lader Kranichen rulle helt op på forpladsen, en enkelt elelr to bobler mere, og vi havde nået Jylland. Det blev altså ikke denne gang.

Vi bliver vel modtaget, da vi fortæller, vi kommer fra Sjælland, det er jo ikke hver dag, det sker. Flyvningen til Fyn var en Danmarksrekord: målflyvning Sandholm - Beldringe i klasse D 2 b på 138 km, fløjet den 15. juli 1956.

Hvordan kommer vi så hjem igen?

Men hvad nu - hvordan kommer vi hjem? - Det var det næste store spørgsmål, efter overnatning på flyvepladsen ringer TYR til Gerhard Nielsen, blandt svæveflyvere kendt under navnet Graf, han fløj KZ III i Sportsflyveklubben i Skovlunde, om han kunne komme og slæbe os til Sandholm, jo - Graf ville dukke op først på eftermiddagen.

Vi havde ingen slæbetov med, så vi gik en tur til den lokale Brugs og købte 40 m manilatov, derfra hen til smeden, hvor TYR fik lov at smede 2 ringsæt, så tilbage og splejse ringsættene i tovet, alt var nu klart, så snart Graf dukkede op.

Kort efter middag hørtes den velkendte lyd fra en KZ III, og snart var alt klar til afgang. Graf var dog noget betænkelig ved at slæbe en Kranich med to mand ombord, men OK - vi kan jo prøve.

Starten gik godt, og efter en halv time nåede vi 1000 m og derefter yderligere 1½ times slæb til Sandholm, hvor vennerne ventede spændte på vores ankomst - men før vi landede, fløj vi et par æresrunder over Birkerød. Ingen skulle være i tvivl om, at vi var vendt tilbage.

Svæveflyvningen til Beldringe vakte stor opsigt i medierne (aviserne), der blev samtidig sat 2 nye danske rekorder:

1. målflyvning 138 km

2. hastighed på 100 km lige bane med 43,1 km/t med 2sædet svævefly.

Senere på sæsonen forsøgte TYR og Christian at flyve til Bornholm, men måtte lande ved Røddinge i Skåne. En stor Cb spærrede vejen.

Før flyvningen til Beldringe havde TYR og Anders Haarby i juni sat Danmarksrekord i distance ved at flyve 120 km til Nr. Alslev på Falster, hvor de landede på Ostefabrikant Esper Boels flyveplads.