

**For næsten 50 år siden. Skrevet af Eli V. Nielsen.**

Johan Otto Sørensen = TYR

Jan Andersen fortæller i sin formandsberetning, hvordan TYR og Christian Lund i Birkerød Flyveklubs Kranich II, OY-AXM, den 15. juli 1956 svævefløj fra Sandholm til Beldringe på Fyn en distance på 138 km heraf ca. 30 km over Storebælt og samtidig satte 2 Danmarksrekorder for tosædede fly. Jan sammenligner denne bedrift med nutidens store og kommende flyvninger i Nordsjællands Flyveklubs Nimbus 4DT.

Christian Lund kender vi alle, hans historie om den spændende flyvning sammen med TYR følger. Men hvem var TYR, hvor kom han fra, og hvorfor hed han TYR?

Birkerød Flyveklubs medstifter Bent Søndergaard var indkaldt til soldat i flyvevåbnet i 1946 og gjorde tjeneste i Karup. I samme deling var rekrut Johan Otto Sørensen, som allerede på det tidspunkt havde erhvervet C-diplom i Haslev-Køge Svæveflyveklub.

Bent fortæller, at en dag, hvor der var pause i øvelserne, fortalte en korporal under passende opmærksomhed fra Basserne det, man kalder en god historie - den gik rent ind hos rekrut J. O. Sørensen, der havde et meget specielt latterorgan - han slog en stor latter op af en vis varighed, da han var færdig med sit latterbrøl, bemærkede korporalen: "di griner som en TYR", og det navn blev hængende, ligesom TYR selv senere i tilværelsen brugte det som sit kunstnernavn.

TYR blev medlem af Birkerød Flyveklub, og med sin større flyveerfaring blev han hurtigt flyveleder i klubben. Han var uddannet maskinarbejder og utrolig dygtig til svejsearbejde og lavede både stræbere og beslag. Han var dengang det, man i dag kalder for "single", han levede som himlens frie fugle, arbejdede når han skulle bruge penge og svævefløj, når chancen bød sig. Han erhvervede dansk Sølv C nr. 7.

Senere i tilværelsen udfoldede TYR sine kunstneriske talenter - i klubhuset på Gørløse hænger et maleri af Birkerød Flyveklubs Grunau Baby II B, OY-AXG, og på trappeopgangen til første sal hænger en flot skulptur, som viser kræfternes påvirkning under flyvning, doneret af Sofus og Babs Grum-Schwensen ved Nordsjælland Flyveklubs 50 års jubilæum. Han var kunstneren bag en serie jernfigurer, som blandt andet blev solgt i lufthavnen. På Stauning Veteran Flyvemuseum hænger en 2 m jernskulptur, som TYR kaldte "den skindbarlige flyvebacille" - og sidst men ikke mindst er TYR mesteren bag tegningerne, som blev benyttet i Svæveflyvehåndbogen og Motorflyvehåndbogen, velkendt af alle danske svæve- og motorflyvere.

TYR døde alt for tidligt i 1987, 63 år.

Eli V. Nielsen