

Arnborg Oldtimer

Huskat der er Arnborg Oldtimer rally den 17-25.8. Det er en uge med flyvning, hygge og god mad. I år får vi besøg fra Tyskland og Sverige. Afhængig af vejret afholdes der en festaften i løbet af ugen. Når vejrudsigten kendes, sendes der en mail.

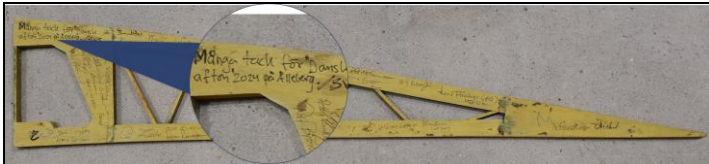
På tur til Segelflygets Veteransällskap Veteranrally på Älleberg

5 medlemmer var på tur til Sverige sammen med Gö'en og LS-1'eren. Vejret var en kopi af det danske, så der blev ikke fløjet ret meget, men der blev nogle hyggelige dage ud ad det.

Vi fik foræret et haleplan til Baby Falken af Petter Lindberg og desuden fik vi lov til at låne et sæt stræbere til samme fly af SVS. Det takker vi mange gange for.



Der var blevet medbragt en gang gode ben fra slagteren i Ejstrupholm, hvilke vakte stor lykke. Dette resulterede i et takkekort i form af en ribbe fra en Bergfalke med alle deltagerens autografer.



Nye medlemmer

Denne måned siger vi velkommen til

Jörg Kirtz, Medebach, Tyskland Lucas Bessert, Horsens
Noah Schurmann Møller, Jerlev Troels Skærlund, Videbæk
Øjvind Pedersen, Limhamn, Sverige

100.000 kr fra Nordlys Vækstpulje

Fra Nordlys Vækstpulje har vi fået tilsagn om kr. 100.000,- til Grøn omstilling af energiforbrug. Beløbet vil blive anvendt til solceller på den nye deponhangar.

DaSK kalender

Se kalenderen ved at klikke [her](#).

Huskat der er flyvedage den 1. og 3. lørdag hver måned.



Nyt fly

DaSK kan også fremstille nye fly. Her viser Morten stolt sin kreation, model Magnum is.



Lærreds kursus

At arbejde med lærred er ikke en disciplin i klubberne mere, så to medlemmer fra Midtsjællands flyveklub har været på et to dags lærreds kursus hos DaSK.



Her viser Karl Åge hvordan lærred syes fast til ribberne før Ka-6 lagde ribber til.

Længste flyvedag

Herning Svæveflyveklub har til Guinness rekordbog prøvet at have den længste flyvedag. DaSK deltog med 3 fly: Gö 4, 2G og Jaskolka. Der blev fløjet små 40 starter med de 3 fly. Gö'en fortsatte herefter til Vejle Svæveflyveklub.



Ny hood

Til Hütter 28 er der blevet blæst en ny hood. Nu skal den 'bare' ud af formen og tilpasses hoodrammen.



Tank med OK's app
så får vi dobbelt støtte

OK