

Indflyvning af Ka-7 XFD.

Efter næsten 11 år på jorden, og et stort restaureringsarbejde, er OY-XFD klar til at gå på vingerne igen. Dette festligholdes tirsdag den 9. maj kl 14:00 på Arnborg.



Tysk besøg

RK Flugdienst Kiel er ved at restaurere en Gö4. Den 15.4 var der 5 mand fra på besøg for at få tips og gode råd til restaureringen. Du kan læse mere om projektet ved at klikke [her](#)



Nyt fly

Først i 70'erne startede PFG et Projekt Dolphin, som var et forsøg på at fremstille en tosædet TMG med klappmotor. Projektet blev aldrig færdig, og DaSK har nu fået hvad der er tilbage af flyet. Dolphinen blev afhentet på Kaldred Flyveplads den 28. marts af Klaus og er nu ophængt i hangaren.



K-13 transportvogn

Transportvognen, som Erik arbejder på, har været ude i solen for opmåling til gas-cylindre.



Nye informationstavler

Informationstavlerne ved hangaren var efterhånden blevet noget medtaget af vejr, vind og sol. Erling har derfor fremstillet nogle nye med opdaterede fotos og tekst.



En værre redelighed

Niels Ebbe's Hütter 28, der har været en tur i USA og er vendt tilbage igen efter en delvis restaurering, gemte på en overraskelse. Der var en underlig raselyd i en af vingerne. Det viste sig, at der var et eger eller en mus der havde bygget rede med tilhørende forrådschamber i vingen. Efter udrensningen blev det til en hel kasse nøddeskaller og rede materiale. Dyrene var væk.



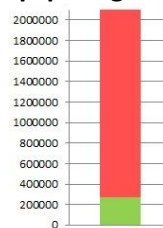
Velkommen til:

Carsten Boch, Esbjerg
Kjeld Engberg, Vejle

DaSK kalender

Se den ved at klikke [her](#).

Opsparing til ny hangar



Diagrammet viser hvor meget af de estimerede byggeomkostninger på 2.100.000 kroner vi har 'på bogen'.

Støt DaSK hver gang du tankes

For hver liter brændstof der tankes, får DaSK 5 øre. Hvis du har en OK el aftale eller et OK mobil abonnement, gives der også 5 øre pr liter tanket brændstof oven i de 5 øre for brændstoffet.

Læs mere ved at klikke [her](#)



**Støt DaSK
når du tankes**

