



Nr. 37 • 1. April 2023

**DaSKnyt**  
Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

## Tillykke til os selv



I år er det 35 år siden DaSK blev stiftet. Fremsynede svæveflyvere fandt sammen med det formål at bevare nogle af de gamle svævefly inden de gik op i råd. Efter mange diskussioner, møder og et langstrakt forarbejde, blev Dansk Svæveflyvehistorisk Klub stiftet den 20. februar 1988. Jubilæet vil blive festligt markeret under Oldtimer rallyet. Mere herom senere.

## Generalforsamlingen 2023

Til årets generalforsamling var der mødt 32 medlemmer. Generalforsamlingen blev afviklet i god ro og orden. Når referatet er klar vil det blive offentliggjort på hjemmesiden. Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig:

Formand	Klaus Degner
Næstformand/sekretær	Søren Lyngkjær
Kasserer	Niels Peder Møller
Bestyrelsesmedlem	Niels Ebbe Gjørup
Bestyrelsesmedlem	Søren Braes
Suppleant	Asbjørn Drechsler

## Events i udlandet 2023 med DaSK deltagelse

- Flygvecka på Ålleberg, Sverige. Modstykke til vores eget Oldtimer træf. Hyggeligt gammelt center med museum og restaurant. 1. – 8. juli. Der medbringes Mucha, Boscian og evt LS-1. Lige nu er der 5 der deltager. Kontaktperson er Klaus Degner
- VGC England, Aston Down Airfield, ikke langt fra Bristol. Den årlige største veteransvæveflyvebegivenhed i Europa. 29. juli – 6. august. Der medbringes et 2 sædet fly og der er 3 der deltager. Niels Peder Møller er kontaktperson.
- Hvis der er interesseret for at deltage, eller høre mere om turene, kan du kontakte kontaktpersonerne. Der er altid plads til en mere og der kan medbringes flere fly efter behov.

## Nye fly

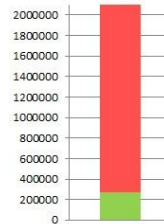
En delegation har været en tur på Mors for at hente to fly vi har modtaget. En Bergfalke III OY-FBX, der har tilhørt Svævefly og en Lis, OY-ETX der har tilhørt Peer Larsen, der i mange år var centerleder på Arnborg. Vi takker for flyene.



## Autoriseret Svejser.

DaSK har fået en certificeret svejser der må svejse i flystrukturer, idet Oliver Kirial har været på kursus. Oliver må nu svejse i flystrukturer på bla. svævefly. Oliver har allerede været på arbejde i DaSK, idet han har lavet svejsearbejdet til en ny kobling på Dobbelaap'en.

## Opsparing til ny hangar



Diagrammet viser hvor meget af de estimerede byggeomkostninger på 2.100.000 kroner vi har 'på bogen'.

## Nye seler i DaSK's fly.

Fastspænding i svævefly har altid været noget bøvl. Lændeselerne ligger i bundet af flyet eller man sætter sig på dem og de er ikke til at stramme op. Skulderselerne flager rundt når man skal have dem på, glider ned over skulder og faldskærm og sidder skævt. Og det er ikke blevet nemmer når piloterne er blevet ældre og kropsbygningen har ændret sig. Løsningen på dette problem er rullesele. Derfor vil alle selerne i DaSK's fly nu blive udskiftet med rullesele. Det vil gøre det nemt og hurtigt at blive spændt ind og ved udstigning er seleren ikke i vejen.

## Nordmænd på lærredskursus.

2 nordmænd har været en tur i Arnborg for at lære at arbejde med lærred, idet der ikke var nogen i Norge der kunne hjælpe. Johannes, Peter, Leif og Karl Åge var læremestre.



## Velkommen til:

Magnus Bager, Billund  
Søren Brag, Århus  
Niels Svingel, Thisted

## DaSK kalender

Se den ved at klikke her [her](#).

## Støt DaSK hver gang du tanket

For hver liter brændstof der tankes, får DaSK 5 øre. Hvis du har en OK el aftale eller et OK mobil abonnement, gives der også 5 øre pr liter tanket brændstof oven i de 5 øre for brændstoffet. Læs mere ved at klikke [her](#)



**Støt DaSK  
når du tanket**



**DaSKnyt**

Nr. 36 • 1. April 2023

DaSKnyt udgives af:  
Dansk Svæveflyvehistorisk Klub  
Svæveflyvecenter Arnborg  
Fasterholtvej 10, Arnborg  
7400 Herning

Redaktion:  
Søren Lyngkjær  
Mail: [dask-nyt@dask-vgc.dk](mailto:dask-nyt@dask-vgc.dk)  
[www.dask-vgc.dk](http://www.dask-vgc.dk)  
[www.facebook.com/dansk.svaeveflyvehistorisk.klub](http://www.facebook.com/dansk.svaeveflyvehistorisk.klub)

Foto:  
DaSK, Peter Jessen

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub (DaSK) er stiftet i 1988 og har sit hjemsted på Svæveflyvecenter Arnborg. Klubbens formål er kort beskrevet at sikre, at svæveflyvehistoriske værdier bliver istandsat, opbevaret og vedligeholdt på forsvarlig måde.



Nr. 37 • 1. April 2023

**DaSKnyt**  
Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

35

**DaSKnyt**

Nr. 36 • 1. April 2023

DaSKnyt udgives af:  
Dansk Svæveflyvehistorisk Klub  
Svæveflyvecenter Arnborg  
Fasterholtvej 10, Arnborg  
7400 Herning

Redaktion:  
Søren Lyngkjær  
Mail: [dask-nyt@dask-vgc.dk](mailto:dask-nyt@dask-vgc.dk)  
[www.dask-vgc.dk](http://www.dask-vgc.dk)  
[www.facebook.com/dansk.svaeveflyvehistorisk.klub](http://www.facebook.com/dansk.svaeveflyvehistorisk.klub)

Foto:  
DaSK, Peter Jessen

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub (DaSK) er stiftet i 1988 og har sit hjemsted på Svæveflyvecenter Arnborg. Klubbens formål er kort beskrevet at sikre, at svæveflyvehistoriske værdier bliver istandsat, opbevaret og vedligeholdt på forsvarlig måde.