

Støt DaSK hver gang du tanket

Vi har de sidste par år været tilsluttet OK's sponsorordning. Det indebærer, at for hver liter brændstof der tankes får DaSK 5 øre. Det lyder ikke at meget, men vi har fået udbetalt nogle tusinde kroner hvert år.

MEN for at OK stadig vil støtte os mangler vi 7 personer der har valgt at støtte DaSK. Man behøver ikke at være medlem af DaSK for at støtte. Også venner, familie, firmaer mm. kan vælge DaSK. Der kan støttes med OK-Kort, OK-appen, OK-elaftale og OK-mobilpakken. Betaling kan være en konto hos OK eller et kreditkort.

Læs mere ved at klikke [her](#)



Besøg på Egeskov

36 forventningsfulde medlemmer deltog i DaSK's udflugt til Egeskov. Henrik Neelmeyer fra Egeskov bød velkommen og fortalte om Egeskovs historie. Herefter var der rundvisning i museet, der sluttede i den nye hal hvor 2 af vores fly på fornemmeste vis er udstillet. Efter rundvisningen var der kaffe og kage og så var der fri leg. En rigtig god dag. Stor tak til Egeskov og Henrik.



Donationer

Efterlysningen af bogen 'Kleine fiberglas flickfibel' resulterede i at vi har modtaget to bøger, en fra Ove Nesdam og en fra Ove Hillersborg. Desuden fik vi af Ove Nesdam bogen 'Startspil for Svæveplaner' skrevet i 1945 af John von Staffeldt.

Hangar 2 har foræret os 2 wirefaldskærme til det renoverede spil.

DaSK siger mange tak for gaverne.



Ka-8b OY-XFL flyver igen.

Lars Finken har skrevet til DaSKnyt: Det er rigtigt, OY-XFL igen er

amerikansk registreret, men det er forkert, at registreringen skulle være N888KA (som var dens registrering indtil 8.8.2013, da den blev slettet). Registreringen er nu N658KA.

Z-943 har fået nyt midlertidigt hjem

Baby Z-943 er nu atter i "aktiv" tjeneste, denne gang som udstillings fly i Hangar 2, som er beliggende på den tidligere Flyvestation Værløse.

Flyet blev leveret til museet i 2021 nymalet i FLV's standard sølvfarve men uden stafferinger og kendingsbogstaver: Vores myreflittige venner i Værløse har selv udført denne opgave med et flot resultat til følge.

Endelig den 25. oktober blev Baby'en så samlet og ophængt under taget i Hangar 2 i tæt formation med DaSK's Eon Olympia OY-FIX.

Begge fly er udlånt på ubestemt tid (lånetafalten fornyes hvert andet år) indtil DaSK eventuelt atter får brug for flyene.

En god måde at opbevare de fly vi ikke har brug for lige her og nu men som vi omvendt ikke vil skille os af med.

/Klaus



Doppelraab OY-XAC i luften igen

Efter 56 år på jorden kom der luft under vingerne på OY-XAC. Johannes var testpilot på de første flyvninger hvorefter Niels Peder tog over. Herefter var der andre medlemmer der fik en tur i for- og bagsæde. En god dag blev afsluttet med kage og bobler. Her et [link](#) til artiklen der blev bragt i Nordic Gliding om luftdåben.



DaSK kalender

Se DaSK kalenderen ved at klikke [her](#)