



DaSKnyt

Nr. 05 • Juni 2020

Indhold

Sankt Hans flyvning	side 1
28 - OY-MMX	side 2-3
77 år - Still going strong	Side 4-5
Renovering af motor	Side 6
Sidste nyt fra Arnborg	Side 6
DaSK Kalender	Side 6
Sankt Hans Aften	Side 7

DaSKnyt udgives af

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

Svæveflyvecenter Arnborg
Fasterholtvej 10, 7400 Herning

Redaktion

Jens Degner
Mail: degnersclub@gmail.com
Telefon 2256 5222
www.dask-vgc.dk

Ny
Mail!

Foto

Dieter Betz
Søren Lyngkjær
Niels Ebbe Gjørup
Jens Trabløt
Ole Steen Hansen

Layout

Stig Mohr Langborg /Just Graphics
sml@justgraphics.dk
Telefon 5124 6376

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub (DaSK)
er stiftet i 1988 og har sit hjemsted på
Svæveflyvecenter Arnborg.

Klubbens formål er kort beskrevet
at sikre, at svæveflyvehistoriske
værdier bliver istandsat, opbevaret og
vedligeholdt på forsvarlig måde.

DaSKnyt

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

Sankt Hans flyvning

Sankt Hans flyvning 2020

Kom og flyv DaSK oldtimer fly til Sankt Hans i dagene 19.juni -23.juni.

Flere to-sædede og énsædede fly står til rådighed. Briefing kl. 09.00 ved DaSK flyveleder.

Tilmelding er ikke nødvendig.

Er der stemning for det, starter vi grillen om aftenen.

Sankt Hans bålet tændes den 23. juni ved 20-tiden på flyvepladsen, se side 7
Priser, eksklusive startafgift:

DaSK medlemmer: 50 kr. for de første 10 minutter, derefter 2 kr. per minut.

DsVU medlemmer: 75 kr. for de første 10 minutter, derefter 2 kr. per minut.

Gæsteflyvning: 150 kr. for de første 10 minutter, derefter 2 kr. per minut.

Startafgift: flyslæb: 230 kr., spilstart: 50 kr.

Vi glæder os til at se dig.

Bestyrelsen



28 – OY-MMX

- den ældste flyvende LS-1 i Verden

Søren Braes beretter om klubbens nyhvervelse - En lille historie om et særligt fly

Walter Schneider tørrede sveden af panden.

28, eller D-4734 med serienummer V2, stod færdigpoleret foran ham. "V2" står for "Vorlaufmodell 2" eller på dansk prototype nr. 2.

Vi er tilbage i starten af maj måned 1968, og befinder os i Egelsbach lidt udenfor Frankfurt am Main. Der er knap tre uger til de tyske mesterskaber i Oerlinghausen og Walter Schneider har sammen med Wolf Lemke arbejdet i døgndrift de sidste mange måneder for at få 28 færdig. Schneider er tilmeldt til mesterskaberne i 28, mens talentet Helmut Reichmann fra Akaflieg Saarbrücken skal flyve den allerførste prototype LS1-V1 (D-4723).

LS1-V1, der er bygget uden brug af støbeforme, havde haft sin jomfruflyvning på svæveflyvepladsen i Langenlonsheim blot 6 måneder tidligere. Siden da havde det været et kapløb med tiden. Der skulle i løbet af vinterens løb laves støbeforme ud fra V1, ligesom man skulle nå at have endnu et eksemplar af LS1'eren, 28, klar til de tyske mesterskaber.

28 havde sin jomfruflyvning den 16. maj 1968, hvorefter det gik direkte til Oerlinghausen for at træne til de tyske mesterskaber, der startede 9 dage senere, den 25. maj 1968. Anstrengelserne lønnede sig; Reichmann vandt overlegent de tyske mesterskaber og Schneider blev nr. 2 med god afstand nedad.

LS1-V1 og LS1-V2 adskiller sig fra alle efterfølgende LS1'ere ved at have en indstillingsvinkel, der er 2 grader mindre end ved seriemodellerne O, a, b, c, d og f. Dette var gjort for at minimere formmodstanden, hvilket udmønter sig i, at LS1-V1 og LS1-V2 har et glidetetal, der er ca. 1 større end de efterfølgende modeller. På grund af LS1'erens højvingede konstruktion gav den lave indstillingsvinkel imidlertid anledning til, at højderoret kunne ryste svagt, når det fangede vingernes slipstrøm i forbindelse med kraftige pull-ups. Schneider valgte derfor på alle efterfølgende modeller at øge indstillingsvinklen for at få halen højere op og dermed ud af vingernes slipstrøm.

Også i Danmark havde man fået øje på den revolutionerende LS1, og 28 prydede i juni 1969 forsiden på Flyv.

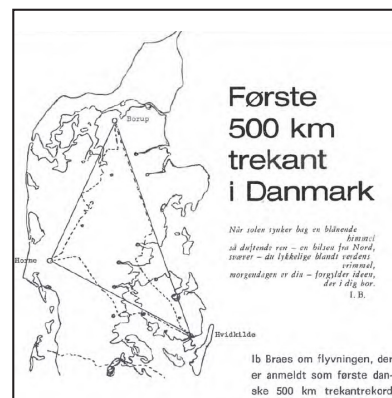
Min far forelskede sig i LS1'eren i forbindelse med sin deltagelse i verdensmesterskaberne i Marfa, Texas i 1970. Her fløj Helmut Reichman et eksemplar af LS1-c modellen (D-0564), hvilket sikrede ham en overlegen førsteplads. Far talte en del med Reichmann, der bl.a. forklarede ham om forskellene på de enkelte LS1-seriemodeller (dengang O, a, b og c). Selv sværmede Reichmann stadig for prototypen V1, der med sin højere vægt (264 kg mod 200 kg) og bedre glidetetal var overlegen i god termik.

Hjemkommen til Danmark gik søgningen efter en egnet LS1 igang med det samme. I det sene efterår lykkedes det at finde et eksemplar i Hamborg eller nærmere bestemt på svæveflyvepladsen i Boberg. Her bliver 28 købt af den tyske svæveflyver Portmann. Der er i øvrigt Portmann, der er skyld i, at





En glad Ib Braes har lige fløjet den første FAI 500 km. trekant i Danmark



LS1-V1 står på svæveflyvmuseet i Wasserkuppe men er siden 2003 ikke længere luftdygtig. Således er 28 den ældste flyvende LS1 i Verden.

28 blev døbt "white lady". Portmann havde i diverse konkurrencer haft problemer med at følge med de nyere LS1'ere, der alle havde optrækkeligt understel. Derfor blev der eftermonteret optrækkeligt understel på 28, og en kombination af humor og romantik fik ham til at døbe flyveren "white lady", der jo som bekendt er et flyvende genfærd.

28 havde sin første flyvning i Danmark den 8. april 1971 efter en lang vinters papirarbejde. Den danske registrering lød OY-MMX.

Det skulle hurtigt vise sig at være en god beslutning at købe det flyvende genfærd eller "white lady". I løbet af de næste 3 år bliver det til 5 danmarkrekorder.

30. april 1971 flyves den første 500 km FAI-trekant i Danmark. 6. september 1971 bliver der sat ny danmarkrekord på en 200 km trekantbane.

16. juli 1972 bliver der sat ny ud-og-hjem danmarkrekord med 430 km.

14. april 1973 forbedres danmarkrekorden på 200 km trekantbane 16. april 1974 bliver der sat ny danmarkrekord i fri distance med 755 km. Denne rekord er stadig gyldig i dag.

28 sælges den 9. juli 1974 til Preben og Per Wistisen samt Jens Ove Ternholt til fordel for en Standard Cirrus "01".

28 forbliver med varierende ejere i Danmark frem til november 2006, hvor den bliver solgt til Tyskland og fik registreringen D-0280.

De seneste ejere i Tyskland hed sjovt nok Tim Schneider & Christoph Holighaus. Tim fløj i 2018 "white lady" til en flot 3. plads i "Internationaler Segelflug-Wettbewerb Hockenheim". Her besejrede 28 både ASW-20, Std. Libelle, DG-100, LS1-d+f, LS3, LS4, LS7, Std. Cirrus og Discus b. Så flyve kan den hvide dame stadig. I efteråret 2019 kom 28 igen på danske hænder, fik samme registrering som tidligere - OY-MMX - og blev en del af flyflåden i DaSK 28 står nu i DaSK hangaren og glæder sig til at blive fløjet på nye eventyr i Danmark.

At en mere end halvtreds år gammel konstruktion stadig kan gøre sig gældende, beviste Hans Christian Christensen, bedre kendt som HC, den 11. maj. HC er den lykkelige ejer af LS-1C, OY-XJR og fløj mere end 900 km den dag og var i luften i 11 timer og 9 minutter!

Startede fra Arnborg kl. 09.16. Første vendepunkt var Tolne øst for Sindal, så ned til Burkal Kirke øst for Tønder, nordpå igen til Hadsund, så sydpå til Bovrup sydøst for Aabenraa, og op til Røde Kro med landing kl. 20.25.

900,52 km med 81,6 km/t blev det til efter FAI-OLC reglerne!

HC har anmeldt flyvningen som lokal og national rekord i fri distance over 3 vendepunkter med 871,3 km. Mon ikke det også er en af de længste termikflyvninger i Danmark.



77 år – Still going strong

– en tur i klubbens flagskib – Kranich OY-XWL.



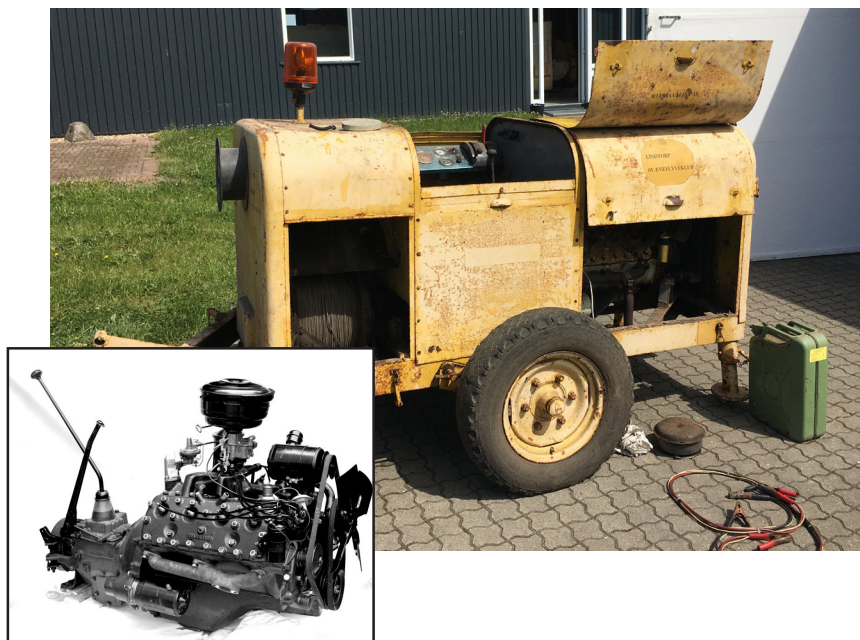


Renovering af motor

Ældre Ford V8 Flathead søger tekniker

DaSK har fået et Röhn spil, årgang 1955 med en Ford V8 100 hk, sideventilet (flathead) motor. Entusiastisk specialist (køn underordnet, men gerne med manual) søges til renovering af spilmotoren.

Er du interesseret og har lyst til at være en del af et entusiastisk team hver tirsdag. Kontakt teamleder Johannes Lyng på tlf. 24 25 31 75.



Sidste nyt fra Arnborg

K-8 OY-XFK fra Skive er doneret til DaSK og står nu i hangaren.

Hele hangaren er stort set malet indvendigt og næsten egenhændigt af Bjarne Mortensen. Chris Oxholm arrangerer udstilling i montre og skabe og registrerer alle effekter. Lørdagsflyvning er en succes. Datoer for flyvning ses på www.dask-vgc.dk under KALENDER.



Kalender 2020

Dato	Aktivitet	Sted
19.06 - 23.06	Sankt Hans Rally. Indbydelse udsendes senere.	Svæveflyvecenter Arnborg
20.06	Lørdagsflyvning fra kl. 09:00	Svæveflyvecenter Arnborg
23.06	Sankt Hans aften, hvor Jannie vane tro laver Grill mad. Mere om dette senere	Svæveflyvecenter Arnborg
04.07	Lørdagsflyvning fra kl. 09:00	Svæveflyvecenter Arnborg
18.07	Lørdagsflyvning fra kl. 09:00	Svæveflyvecenter Arnborg
01.08 - 09.08	48th VGC International Rally 2020 https://www.vgc2020.de/	Achmer, Tyskland
24.08 - 01.09	Arnborg Oldtimer Gliding. Indbydelse udsendes senere.	Svæveflyvecenter Arnborg
08.08	Lørdagsflyvning fra kl. 09:00	Svæveflyvecenter Arnborg
18.08 Alternativ 25.08	Filskov plejehjem kommer på besøg Reserveret: 1 2G + Lehrmeister + K13 + K2	Svæveflyvecenter Arnborg
22.08	Lørdagsflyvning fra kl. 09:00	Svæveflyvecenter Arnborg
September	Lønstrup Træf	Lønstrup
08.09 Alternativ 15.09	Nabodag. Flyvning med beboerne fra friplejehjemmet Højbo i Arnborg Reserveret: 1 2G + Lehrmeister + K13 + K2	Svæveflyvecenter Arnborg

Sankt Hans 2020



tirsdag d. 23. juni 2020

Kom med til en hyggelig aften med lækker mad og hygge ved bålet.

Vi mødes i kantinen kl. 18.00

Vi henter noget kød ved slagteren. Der vil være 1 frankfurter pr. person og enten 1 stk. kyllingebryst eller 1 steak pr. person (Skriv hvad du ønsker ved tilmelding)

Derudover er der salat og hjemmelavet kartoffelsalat samt flutes.

Drikkevarer medbringer du/I selv.

Bålet tændes ca. kl. 20.00

Aftenen slutes af med jordbær med fløde /mælk

Pris ved kylling + frankfurter 90 kr.

Pris ved steak + frankfurter 120 kr.



Der afregnes kontant eller med Mobil Pay på aftenen til undertegnede.

Tilmelding på j_krogsdal@hotmail.com eller 28 69 46 99 senest fredag d. 19. juni 2020.

Max deltagerantal er 50 pers. så først til mølle

VIGTIGT: For at undgå misforståelser er din tilmelding først gældende når du har modtaget et svar fra undertegnede om at du er tilmeldt arrangementet.

Mange hilsener fra Jannie og Kim