



DaSKnyt

Ekstra • August 2020

EKSTRA DaSKnyt

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

Arnborg Oldtimer

Invitation til Arnborg Oldtimer i dagene 25. august – 1. september 2020



Hvilke fly skal vi så flyve med i dag?

Vi flyver alle dage med DaSK fly i det omfang vejret tillader. Gæster med fly, der er bygget af træ, lærred og måske stål rør er velkomne. Er det mod forventning ikke flyvevejr, arrangerer vi udflugter til flymuseet i Stauning, Autogalleriet i Herning og andre spændende steder.

Vi mødes ved ni tiden til en kop kaffe og en snak om dagens muligheder og klargør de fly vi vil flyve med.

Niels Peder Møller er flyveleder i hele perioden. Der er briefing hver dag kl. 10.30 i DaSK's klublokale, hvor fly og opgaver bliver fordelt, og afhængig af vejret, bliver en opgave udskrevet (strækflyvning, landingskonkurrence, etc).

Fællesspisning og andre aktiviteter aftales ved dagens briefing. Tilmelding er ikke nødvendig, og der er ingen deltagergebyr.

Oldermand: Per Enggaard

Priser: Flyslæb til 1500': 230 kr., spilstart: 50 kr.

Flyvning i DaSK fly:

DaSK medlemmer betaler 50 kr. for de første 10 min, derefter 2 kr./min.
DsVU medlemmer betaler 75 kr. for de første 10 min, derefter 2 kr./min.
Gæstestarter koster 150 kr. for de første 10 min, derefter 2 kr./min.

Frivillige

Frivillige, der gerne vil hjælpe til én eller flere dage, melder sig til Per Enggaard på adressen: meilgaard@webspeed.dk

DaSKnyt udgives af

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

Svæveflyvecenter Arnborg
Fæsteholtvej 10, 7400 Herning

Redaktion

Jens Degner
Mail: degnersclub@gmail.com
Telefon 2256 5222
www.dask-vgc.dk

Ny Mail!

Foto

Søren Lyngkjær

Layout

Stig Mohr Langborg /Just Graphics
sml@justgraphics.dk
Telefon 5124 6376

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub (DaSK) er stiftet i 1988 og har sit hjemsted på Svæveflyvecenter Arnborg.

Klubbens formål er kort beskrevet at sikre, at svæveflyvehistoriske værdier bliver istandsat, opbevaret og vedligeholdt på forsvarlig måde.



Kranich'en rangeres ud af hangaren



Klargøring og dagligt tilsyn inden flyvning



En tur i Kranich'en uden hood er en frisk oplevelse



EB-29R med ekstrem smal vinge

Fartøjschef på DaSK fly

For at fungere som fartøjschef på DaSK fly, skal man være medlem af DaSK, aktivt medlem i en anden klub og i grønt område. Er man ikke i grønt område, kræver det normalt en checkstart, inden man får lov til at flyve som fartøjschef. Er man medlem af DaSK, men ikke aktiv i en anden klub, må man flyve som passager.

Kontrast til DaSK fly

EB-29R med ekstrem smal vinge. Flyet ejes af Jan Andersen og Peter Sommerlade. Spændvidde 28,00 m, planareal 14,9 m²

Et af verdens bedste svævefly med glidetæt tæt på 70 og sideforhold (aspect ratio) på 1:52,6. Det højeste sideforhold på noget serieproduceret fly. Sideforhold (aspect ratio) er forholdet mellem spændvidde og middelkorde (middelbredde af vingen). Tommelfingeregel: jo højere sideforhold, jo bedre præstationer.

Til sammenligning, sideforhold på nogle DaSK fly:
SG-38 1:6,77, Grunau Baby 1:13, Kranich 1:14,3, Zugvogel III 1:20. K-6 1:18,1 og LS-1 1:23,1