



DaSKnyt

Nr. 03 • Maj 2019

Indhold

Forårsrengøring	side 1
Ny website/hjemmeside	side 2
AERO Messe	side 2
Golfvogn	side 3
Fartøjschef på DaSK fly	side 3
Højbo Plejehjem	side 4
Bestyrelsesmødet	side 5
Donation	side 5
Besøg af Albatross	side 5

DaSKnyt udgives af

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

Svæveflyvecenter Arnborg
Fasterholtvej 10, 7400 Herning

Redaktion

Jens Degner
Mail: degnersclub@mail.dk
Telefon 2256 5222

Layout

Stig Mohr Langborg /Just Graphics
sml@justgraphics.dk
Telefon 5124 6376

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub (DaSK) er stiftet i 1988 og har sit hjemsted på Svæveflyvecenter Arnborg.

Klubbens formål er kort beskrevet at sikre, at svæveflyvehistoriske værdier bliver istandsat, opbevaret og vedligeholdt på forsvarlig måde.



Hørt på værkstedet: "Hvem er det der polerer Mucha'en?" – "Ka' ikke huske hans navn, men de kalder ham Johannes d.II" – "Er han da katolik?" – "Nej, nej, men han er lige så god til at sætte folk i arbejde som Johannes Lyng!"

Forårsrengøring

Først forårsrengøring, så forårsklargøring

Stor tak til alle, der har deltaget i vinterens store opgave med at isolere hangaren. Uden de mange frivillige hænder, var opgaven ikke lykkedes og budgettet var overskredet. Efter afslutningen af isoleringsarbejdet, trængte der virkelig til at blive muget ud og ryddet op.

På grund af det store projekt og oprydningen bagefter, blev forårsklargøringen af fly lidt forsinket, men den forsinkelse er også indhentet, takket være energiske medlemmer, og de fleste fly er samlet og klar til at gå i luften. På værkstedet bliver der arbejdet intenst på Gö 4'eren.



I DaSK hangaren løses alle opgaver



Tre veteraner på værkstedet



Ny website/hjemmeside

Godt nyt om den nye hjemmeside

Klubbens kasserer, Niels Peder Møller, beretter:

"Vedrørende overdragelse af rettigheder til hjemmesiden, så har der været en del "bump" på vejen. One.com, som er udbyder, har nu accepteret at jeg overtager såvel domæne som webhotel. Jeg har accepteret betingelserne, så nu venter vi på at der forhåbentlig snart dukker nogle informationer op i form af nye koder og password, så Søren og Søren og Jens kan komme i gang og snart præsenterer den nye hjemmeside. Vi tør ikke sætte dato på, men mon ikke det bliver engang i maj.

Medlemsliste på den nye hjemmeside

Medlemslisten vil indeholde:

- DaSK medlemsnummer
- Navn
- Adresse
- Telefonnummer/mobilnummer
- E-mailadresse

Medlemmer, der ønsker at en eller flere af disse oplysninger ikke vises i medlemslisten, skal inden 30. juni 2019 give besked herom i e-mail til:

medlemsliste@dask-vgc.dk



Gö 1

AERO Messe

AERO MESSE Friedrichshafen

En af DaSK's udsendte (og ulønnede) korrespondenter besøgte AERO MESSE Friedrichshafen i begyndelsen af april måned.

Udover alt det moderne isenkram, der prægede messen, fandt vor udsendte medarbejder "ro og sjælefred" allerede ved indgangen til messeområdet. Ankomsthallen var nemlig udsmykket med ikke mindre end tre prægtige Gö fly.

Især et søsterfly til DaSK's Gö 4 vakte uforbeholden beundring.

Mon ikke vores bliver lige så flot!



Gö 4



Gö 4



Lastet og klar til rejsen til Arnborg



Nydeligt køretøj

Golfvogn

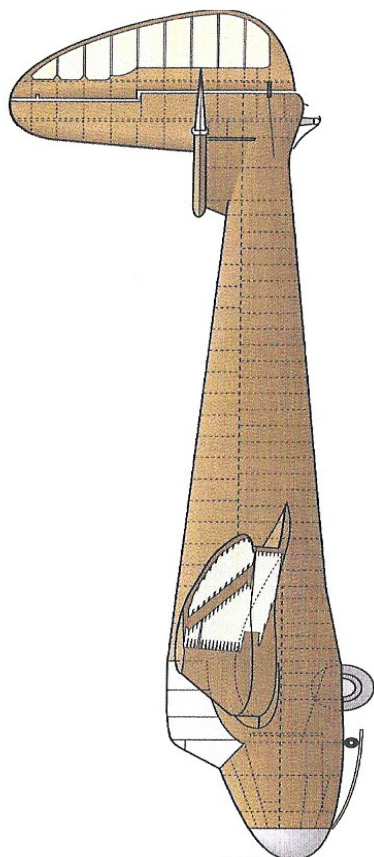
Bestyrelsen har i længere tid været på jagt efter en benzindrevet golfvogn til at trække fly fra hangaren til startsted og fra landingssted tilbage til startsted, og eller tilbage til hangaren. Disse opgaver er hidtil løst af private biler, tilhørende vores medlemmer, men det er ikke nogen god løsning, da de fleste biler kører for hurtigt, selv i tomgang i 1. gear. Vi har haft svært ved at finde en brugbar golfvogn til en rimelig pris, men så dukkede der pludselig to muligheder op i begyndelsen af maj.

Først en John Deere buggy med hjemsted i Næstved. Så fin ud, men motor havde en usund lyd og udstødningen var blålig, lig med slidt motor. Dagen efter gik turen til Slagelse, hvor en rigtig golfvogn var til salg for 15.000 kr. Vognen blev renoveret i 2017 og fremstår i rigtig fin stand. Testede køretøjet med en anden golfvogn på slæb op og ned af bakker for at simulere transport af svævefly i terræn.

Alt var som det skulle være, bortset fra at det ikke lykkedes at prutte om prisen. Måske skulle vi have sat en jyde på opgaven?

Søndag d. 5. maj blev det "røde lyn" fragtet til Arnborg og er nu klar til at flytte klubbens fly i et adstadigt tempo.

Klaus Degner



Fartøjschef på DaSK fly

For at fungerer som fartøjschef (FC) på DaSK fly, skal man være medlem af DaSK, aktivt medlem i en anden klub og i grønt område. Er man ikke i grønt område, kræver det normalt en checkstart, inden man får lov til at flyve som FC. Er man medlem af DaSK, men ikke aktiv i en anden klub, må man flyve som passager. Flyvechef og flyvereglement (krav fra DsVU) forventet offentliggjort efter næste bestyrelsesmøde.



Low pass – eh - too low!

Højbo Plejehjem

Det årlige arrangement med vores venner (og næsten jævnaldrende) på Højbo Plejehjem finder sted tirsdag den 6. august med tirsdag den 13. august som alternativ dag. Lehrmeisteren og 2G OY-ARX er reserveret til begge dage.



Glade og forventningsfulde beboere fra Højbo, venter på en flyvetur i Lehrmeisteren eller 2G'en



Hvis det kniber med førligheden, kan man blive hejst ned i Lehrmeisteren



Erik Jensen hjælper med seletøjet



Bestyrelsesmøde

Resumé fra bestyrelsesmødet d. 23. april 2019

Referatet i sin helhed (4 sider), findes på den nye hjemmeside (sammen med referatet fra GF).

Her er nogle highlights: Økonomien ser fornuftig ud. Der er et udestående på ca. 14. tusinde i kontingenter. Vi er i øjeblikket 426 medlemmer, inklusive 32 klub- og institutionsmedlemmer. Der skal investeres i nyt sikkerit lsesystem til klubbens bygninger. Der skal udarbejdes et flyvereglement for DaSK, og en flyvechef skal udnævnes. Skive Svæveflyveklub har doneret K-7, OY-XFD, til DaSK og flyet forventes snarest til Arnborg. Der nedsættes et lovudvalg til at gennemgå vedtægterne for DaSK og DaSK-Fonden.

Donation

Som donation har DaSK modtaget viste instrumentbræt som førhen sad i (nu afdøde) Arne Leth Olsen's VENTUS B med registreringen OY SIX. Vi takker Søren Lohse NSF for hans betænksomhed.



Besøg af Albatross

En gruppe medlemmer i ultralet flyveklubben Albatross, med hjemsted i Måløv, syd for den nedlagte FSN Værløse, ville gerne prøve at svæveflyve, så den 11. maj ankom 10 piloter i UL-fly i dejligt svæveflyvevejr til Arnborg og alle 10 fik en tur i 2G, Kranich eller K-13 mod beskeden betaling. 6 af gæsterne fik fløjet spin øvelser med Verner Lund og Jan Eckart i centrets Puchas. Den spændende dag blev fejret med en frokost, arrangeret af Per Enggaard. Stor tak til alle DaSK medlemmer, der hjalp med til at gøre dagen til en stor oplevelse for UL-gæsterne!

