



DaSKnyt

Nr. 02 • April 2019

Indhold

Generalforsamlingen i DaSK side 1

Mindeord for Kaner side 2

Månedens håndværker tilbud side 3

DaSKnyt udgives af

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

Svæveflyvecenter Arnborg
Fasterholtvej 10, 7400 Herning

Redaktion

Jens Degner
Mail: degnersclub@mail.dk
Telefon 2256 5222

Layout

Stig Mohr Langborg /Just Graphics
sml@justgraphics.dk
Telefon 5124 6376

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub (DaSK) er stiftet i 1988 og har sit hjemsted på Svæveflyvecenter Arnborg.

Klubbens formål er kort beskrevet at sikre, at svæveflyvehistoriske værdier bliver istandsat, opbevaret og vedligeholdt på forsvarlig måde.



Det grå guld var mødt op til DaSK generalforsamlingen d. 10. marts 2019.

General- forsamlingen

Resumé fra DaSK general- forsamlingen d. 10. marts 2019

Referatet i sin helhed (7 sider, inklusive årsberetning, regnskab og budget for 2019), findes på hjemmesiden, når den er klar.

Da formanden, Johannes Lyng, befandt sig på den anden side af jordkloden, bød Bent Holgersen de 39 fremmødte medlemmer velkommen, og foreslog Frank Drinhaus som dirigent. Frank blev énstemmigt valgt og konstaterede, at GF var behørigt indkaldt og beslutningsdygtig.

Da Johannes stadigvæk var på den anden side af jorden, forelagde Bent bestyrelsens beretning, der

blev énstemmigt godkendt. Så blev det kassereren, Niels Peder Møllers tur. Niels Peder gennemgik regnskaber og budget for DaSK og DaSK-Fonden. Begge dele blev énstemmigt godkendt.

Næste punkt på dagsordenen var valg til bestyrelsen. Til bestyrelsen var Johannes Lyng og Klaus Degner på valg; de blev begge genvalgt med applaus. (Applaus er et finere ord for klapsalver). Anders Mølgaard ønskede ikke genvalg som suppleant og bestyrelsens kandidat, Søren Lyngkjær, blev herefter valgt énstemmigt.





En dejlig sommerdag på Sandholm i 1958



2G'en Definen tilhøre nu DaSk. Delfinen som replica bygget af Ove Hillersborg.



Christian Kjeldsen "Kaner"

Som revisor stillede Henning Thostrup op til genvalg og som revisorsuppleant lykkedes det at overtale Ove Hillersborg til at genopstille. Begge blev valgt énstemmigt og med klapsalver (applaus).

Sidste punkt på dagsordenen var pkt. 9: Eventuelt, hvor Erling Rasmussen ønskede debatteret, om vi skal oprette en lukket Facebook-gruppe tilsluttet DaSK. Efter at tilhængere og modstandere havde udvekslet synspunkter, fik Erling grønt lys til projektet.

For eller imod Facebook. Under debatten bar Per Enggaard kaffe, friskbagt brød og flotte lagkager ind fra vores venner i Arnborg, Det fri plejehjem, så da sidste ord var sagt for eller imod, afsluttede dirigenten generalforsamlingen og takkede for god ro og orden, hvorefter forsamlingen nød de kulinariske glæder.

Erling Rasmussen har sendt følgende:

"På generalforsamlingen blev der opfordret til, at klubben opretter en Facebook profil. Den er nu oprettet under navnet: "Dansk Svæveflyvehistorisk Klub". Prøv at besøge siden! Der er ikke så meget på siden endnu, men den bliver udbygget efterhånden. NB: Den udmærkede Facebook profil "Venner af Dask" er privat og er ikke oprettet af DaSK".

Lån af DaSK fly

- 2G OY-AVX er udlånt til Vejle Svæveflyveklub 18.-22. april til Juniortræf på Hammer.
- 2G OY- AVX er udlånt til Lolland-Falster 3.-5. august til Åbent Hus Arrangement.
- K8B OY-AYX er udlånt til Vejle Svæveflyveklub, mens klubbens ASK-23 bliver overhalet. Kommer retur senest 30. juni.

Mindeord

Christian Kjeldsen "Kaner" gik bort 18. februar 2019. Kaner blev 90 år. Kaner blev født i Canada i 1929 af danske forældre, og da han var tre år gammel, flyttede familien tilbage til Danmark.

Kaner startede med svæveflyvning tilbage i 1945 i Aarhus Svæveflyveklub med en højstart på "bagsædet" i klubbens SG-38, klamrende sig til tårnet! Da denne oplevelse ikke skræmte Kaner, fortsatte han uddannelsen, nu spændt fast i det rigtige sæde. Kaner fik certifikat i sommeren 1947 og i 1948 opnåede han Sølv-C nr. 20. Senere holdt Kaner en pause frem til 1975, hvor han genoptog svæveflyvningen i Aarhus Svæveflyveklub, og var aktiv i klubben indtil Kirstine-minde lukkede. Herefter flyttede Kaner svæveflyve aktiviteten til Arnborg.

De seneste år var Kaner medlem af DaSK og mødte ofte op om tirsdagen, den faste ugentlige arbejdsdag. Da klubben - som ofte - stod og manglede penge, denne gang til de sidste ting til vognporten, trådte Kaner straks til og donerede det manglende beløb.

Æret være mindet om Christian Kjeldsen "Kaner".

Chris Oxholm



Månedens håndværker tilbud

I to et halvt år har halvanden Rhönlerche været gemt af vejen i en hangar på Roskilde Lufthavn og nu mente ejeren af hangaren, at det var slut med gratis ophold. Derfor mødtes Klaus og Jens den 16. marts med Johan Moltke fra NSF og Mads Guldbæk, kaptajn på Golfstream 450, for at læsse resterne af OY-XAB og OY-BXO i klubbens største transportvogn.

XAB har en fortid i Birkerød Flyveklub og BXO har aftjent sin værnepligt i Holbæk Svæveflyveklub. Nu står de to tilbud sammen med resterne af OY-BGX på Arnborg, og håber på at finde et nyt og kærligt hjem.



Foto Klaus Degner

Vibeke og Johan fra NSF, Mads Guldbæk fra A.P. Møller-Maersk og Jens eller er det Klaus, klar til aktion.



Danefæ.....



Halvanden Rhönlerche i universal transportvogn