



DaSKnyt

Nr. 05 • September 2019

Indhold

2G'er OY-Avx på Alleberg	side 1 - 2
Bergfalke II OY-BOX	Side 3
Bocian til Oldtimer	Side 4-5
Still going strong	Side 6
Hvem kan? DaSK kan!	Side 7
Klubbens hjemmeside	Side 8
Breaking news	Side 8

DaSKnyt udgives af

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub

Svæveflyvecenter Arnborg
Fasterholtvej 10, 7400 Herning

Redaktion

Jens Degner
Mail: degnersclub@mail.dk
Telefon 2256 5222

Layout

Stig Mohr Langborg /Just Graphics
sml@justgraphics.dk
Telefon 5124 6376

Dansk Svæveflyvehistorisk Klub (DaSK) er stiftet i 1988 og har sit hjemsted på Svæveflyvecenter Arnborg.

Klubbens formål er kort beskrevet at sikre, at svæveflyvehistoriske værdier bliver istandsat, opbevaret og vedligeholdt på forsvarlig måde.



Smukke gamle fly klar til dagens opgave

Med 2G'en OY-AVX på Alleberg

Af Niels Peder Møller

Alleberg, omtalt i DaSKnyt nr. 4, er svenskerne nationale svæveflyvecenter. Organisatorisk fungerer det lidt som Arnborg, men så hører ligheden også op.

Flyvepladsen er ca .700 x 50 meter, let kuperet og ligger på toppen af et lille bjerg. I svæveflyvningens barndom var stedet optimalt til hangflyvning fra flere vindretninger. I dag benyttes kun vesthangen, mest af parag-

lidere, men dog også fra tid til anden af historiske svævefly. Stedet er naturskønt og bjerget er omfattet af EU direktiver vedrørende naturbeskyttelsesområder. Der er en mindre campingplads med hytter, cafeteria, svæveflyvemuseum og Segelflygets administration og hangarer. Segelflyget svarer til vores DsVU. Stedet er et udflugtsområde, så det er ikke kun svæveflyvere som færdes der.

DaSK havde fået en henvendelse



2G på Alleberg



Turning findl





fra Segelflygets Veteransällskap (SVS), svenskernes svar på DaSK. De ville gerne om vi kunne komme med en 2G til deres sommerlejr.

Birgitte Ørskov, Jørgen Thomsen og undertegnede tog der op i begyndelsen af juli. Vi tog Vasama'en med for selv at have noget at flyve i.

Bernt Hall fra SVS var vores kontaktperson. Lidt heldigt var Bernt i Danmark i juni måned, hvor han kom forbi Arnborg, og vi havde lejlighed til at hilse på hinanden. Bernt og flere fra SVS kommer til DaSK's Oldtimer træf i august for at flyve, og se lidt på hvordan vi gør tingene.

2G'en var på Ålleberg i otte dage, hvor den første dag druknede i regn. Det gav til gengæld god tid til at få spændt 2G'en op (indendørs), med hvad det medførte af spørgsmål og hyggelig snak. Dagen efter kom det gode vejr. Dog gav den store sø Vänern, mere eller

mindre anledning til søbrise, så det var som regel lidt op ad dagen før man kunne få fat i termikken. Termikken var som dansk sommertermik. Basen typisk i 1200 – 1400 meter, en enkelt dag op til 1800 meter. Der blev slæbt med Super Cub, og slæbepiloterne var gode til at holde farten lav, når de slæbte 2G'en.

2G'en fløj 24 flyslæb, 7 spilstarter og i alt 5 timer og 38 minutter. Højeste slæb gik til 1500 meter. Vasama'en var kun til rådighed i fire dage, da den skulle videre til Vejles venskabsklub i Tyskland. Den nåede 4 starter, 18 timer og 37 minutter.

Vejret var med os til et fint og hyggeligt arrangement i en afslappet atmosfære. DaSK har tidligere været på Ålleberg med Baby og Olympia. Ifølge min logbog i 1996 og i 2003.

Ålleberg kunne godt igen være et udflugtmål for DaSK.

Med Bergfalke II OY-BOX hos LSV Meschede



På vej hjem efter dagens flyvning



Flylepladsen ligger i meget smukke omgivelser



Johannes leder arbejdsholdet



Bier und breastwurtz



Hyggestund

Af Søren Bork-Pedersen

I midten af 70'erne blev Vejle Svæveflyveklub (VSK) venskabsklub med LSV Meschede med hjemsted på EDKM, i det smukke Sauerland i Tyskland.

Første gang VSK besøgte EDKM, var det sammen med klubbens Vasama OY-BXU. Den var også med i år, i selskab med OY-BOX (DaSK's Bergfalke II), da 14 familiemedlemmer fra VSK og DaSK var "dernede" fra 15. til 24. juli. Vejret var fint. Nogle dage til flyvning, andre dage til ferie og til ture rundt i det bakkede landskab. På en regnvejrsdag fik Johannes Lyng sat gang i restaureringsarbejdet på en Grunau Baby, som Historischer-Flugsportverein-Sauerland e.v. har købt af DaSK. H-F-S råder desuden over en Ka-2b.

Det var varmt hver dag, og termikken lod da også vente på sig, temperaturen skulle generelt op på 25-26 grader, før der var noget at hænge i. Alle, der havde lyst til at flyve, fik gode ture, bl.a. mod nordvest over Möhnesee med et kig ned på den berømte dæmning. På trods af at cumuluskyerne om eftermiddagen lå i 1600 til 1900 meters højde, fik Johannes og Nils Møller en parkeringsbøde i BOX'en på en

hængliggende skråning i under 200 meters højde over en nabosvæveflyveklubs plads. Ved sej og jysk udholdenhed lykkedes det at holde BOX'en flyvende til en svag boble bragte de to koldsvende piloter op i en højde, så de kunne glide hjem til EDKM.

Varmen endte i tordenvejrr og det skete naturligvis den lørdag, hvor der var arrangeret fest med kartoffelsalat, grillpølser og lokal øl fra bryggerierne Veltins og Warstein. Festen var godt i gang sidst på eftermiddagen, da sluserne åbnede sig.

Lidt om flyvepladsen EDKM. Pladsen ligger i godt 400 meters højde, har en asfaltbane på 900 meter, og er hjemsted for LSV Meschede, et par UL'er og nogle kunstflyvningsfly.

Svæveflyveklubben flyslæber med Dimona og DR 400 Robin. Der skoles på ASK-21, K-8 og videre på LS-4b. En DG 100IM benyttes mest til strækflyvning.

I luftlinje er der lige godt 500 kilometer fra Hammer til EDKM. Karl-Erik Lund har fløjet turen i en-sædet og sammen med Erling Rasmussen i to-sædet. Johannes Lyng har gjort turen i en Std. Libelle.

Med Bocian OY-FVX til Arnborg Oldtimer

Af Jens Degner

Arnborg Oldtimer blev afviklet fra 10 august til 18. august i særdeles omskifteligt vejr, men det blev alligevel et vellykket arrangement. Fredag den 9. august ankom DaSK's Bocian OY-FVX fra Gørløse til Arnborg i flyslæb, så det ærværdige fly kunne deltage i festlighederne. Turen tog 2 timer og 5 minutter.

Lørdag den 10. august

Nestor, Carl Kristiansen, 91 år, og Per Enggaard havde det store morgenbord klar kl. ni, og de to gentlemen fortsatte med at servicere deltagerne resten af perioden til morgenmad og frokost. Tak for den flotte indsats! Ingen flyvning lørdag pga. kraftig og stødende vestenvind, så dagen blev brugt til at klargøre fly, snakke og hygge. Otte medlemmer fra vores svenske søsterklub, SVS, havde meldt sig til Arnborg Oldtimer og de ankom ved halvsyvtiden. Perfekt timing, kl. 19.00 kaldte le chef, Klaus Degner til bords. Et herligt måltid, spaghetti med kødsovs og tilbehør!



Le Chef

Søndag den 11. august

Frisk, meget frisk vind fra morgenstunden. Flyene bliver i hangaren. Niels Peder Møller giver vores svenske gæster en grundig briefing om DaSK og klubbens fly. Efter frokost drager Jens Degner til Stauning med hele SVS holdet for at se Danmarks Flymuseum. Atter en stor og positiv oplevelse. På vejen hjem forbi Brande for at hæve hård dansk valuta og gøre lidt indkøb. Le Chef havde middagen klar kl. 19.00: grillede spareribs med tilbehør. De meget sultne fik også grillet korv (pølse på dansk).



Kim Boe fortæller om K-2

Mandag den 12. august.

Modereret vestenvind og svæveflyvevejr. Ud med aerodynerne! Det blev til en dejlig flyvedag med Bocian, Lehrmeister, Ka-2b, Zugfögel III og K-6CR. Alle vores gæster fløj termik og dagen sluttede med Le Chefs afskedsmiddag: Danske hakkedrenge med spejlæg og alt i tilbehør (modificeret udgave af Bøf Lindström). Taler blev der også holdt og alle gik glade til køjs efter en lang dag.



SVS piloter



Bernt Hall takker Johans Lyng for et spændende ophold

Tirsdag den 13. august.

Efter morgenmaden (frokost på svensk) tog vi afsked med vores gæster, som priste opholdet på Arnborg i høje toner. Tirsdagsholdet var som sædvanligt mødt kl. 0900, så resten af dagen var arbejdsdag. Eftermiddagen bød på flyvevejr, så der blev fløjet 4 starter i to-sædet fly.

Le Chef var kørt hjem, så aftenmåltidet var lidt af et antiklimaks.

Onsdag den 14. august.

Flyvevejr, hurra! Behersket vind, så SG-38, 2G og Mü-13E blev også luftet! Derudover blev der fløjet med Lehrmeister, Bocian, K-6CR, Zugvogel III og Foka. Et af DaSK's ældste medlemmer, Harry Thorsted (92 år) meldte sin ankomst med ønsket om at flyve Lehrmeister med Jens Degner, fordi for 57 år siden, den 22. juli 1962, fløj de to herre sammen i Lehrmeister OY-AXX fra Sandholm, og landede ude efter 25 minutter. Så efter en pause på 57 år, sad de igen sammen i cockpittet på en Lehrmeister. Denne gang varede turen også 25 minutter, men uden udelanding!



Gæste flyvning



Lehrmeister i flyslæb

Torsdag den 15. august.

Støvregn hele dagen. Formanden var mødt op i arbejdstøj (har han andet?) så lediggang var ikke på programmet den dag! Hangarportene blev åbnet, flyene blev rokeret rundt, så der blev god plads forrest i hangaren. Nu skulle Polyt III samles! Det blev en sjov og hyggelig opgave med mange muntre kommentarer. Damen blev, efter lidt fumleri, sat rigtigt sammen og dagen sluttede med at veje hende. Resultat: 274,9 kg. Ikke alverden for så stor en fugl, men køn er hun nu ikke. Det var alle enige om.



Polyt III på vej til prøve samling



Delene er i hangaren. Nu skal de samles.

Fredag den 16. august.

Meteorologerne lovede opklaring og flyvevejr, men det trak ud med opklaringen. Om eftermiddagen blev der føjet 3 starter med Bocian i middel jysk termik.



Så er det flyvevejr

Lørdag den 17. og søndag den 18. august.

Surt og fugtigt vejr. Ingen flyvning. Efter flere dages venten på godt vejr, blev Bocian'en slæbt tilbage til sin hjemmebase, Gørlose, torsdag den 22. august. Flyvetid: 1:35. Oven på et langt slæb gav det 2:45 i solid sjællandsk termik.



Lehr Meister på kort bane.

Opsummering

På trods af det lunefulde sommervejr, blev Arnborg Oldtimer en god oplevelse for alle. Stor tak til alle, der hjalp til under arrangementet. Der blev afviklet 36 starter med en samlet flyvetid på 29 timer og 5 minutter. Ikke så ringe endda.

Det er tredje år i træk, at DaSK har afholdt Arnborg Oldtimer, så nu er det en tradition!

Så vi ses igen til Arnborg Oldtimer 2020 i perioden 8 – 16 august begge dage inklusive.



Still going strong



Harry Thorsted og Carl Kristiansen

To af klubben ældste medlemmer, begge født i 1929, deltog i Arnborg Oldtimer. Carl Kristiansen og Harry Thorsted.

Carl Kristiansen fik sin første start 3. oktober 1943 i en Stamer og sidste tur var i en K-13, 13. august 2017. De 74 år som aktiv pilot gav ca. 1700 timer og knapt 8000 starter i logbogen. Langt de fleste starter er som instruktør. De fleste af dem i Bergfalke II, OY-BOX, som DaSk nu ejer. Carl har også været materielkontrollant i mange år og hjulpet utallige svæveflyvere med at løse tekniske problemer.

Harry Thorsted fik sin første start, eller slæbetur, 27. juni 1948 i en SG-38 og sidste tur i en K-13, 11. maj 2019. I logbogen er der bogført godt 1600 timer og mere end 5000 starter, langt de fleste som instruktør, efter 71 år som aktiv pilot. Harry har været med til at bygge 2G 119/OY-ARX i Viborg. Det er den røde 2G, som DaSk ejer. Harry var medlem af Svæveflyverrådet i begyndelsen at tresserne, og var med til at forhandle købet af jorden til Arnborg Svæveflyvecenter. Pris 100.000 kr. og Rådsmedlemmerne måtte kautionere for beløbet!



Harry og Jens flyv sammen i 1962 og nu igen 57 år senere.

Hvem kan? Du kan, DaSK kan!



Altid hjælpsomme Hans Nørgaard i Pawnee'en

Hvert år afholder Ikast-Brande kommune en udflugtsdag for medarbejderne på kommunens fire genbrugsstationer, og i år faldt dagen på 28. august. Første halvdel af dagen går med faglige besøg, som ofte i andre kommuner for at hente ny inspiration.

Anden halvdel eller halvgleg er af mere underholdende karakter og på Søren Grum-Schwensens foranledning blev Arnborg i år valgt som legeplads. 32 gæster mødte op på Arnborg kl. 12.30 til en let frokost på terrassen foran SG-70's klubhus.

Derefter blev gæsterne delt op i tre hold, som på skift fik rundvisning i DaSK hangar og værksted, hvor Ib Wienberg var kustode, en tur i Unionens simulator med Henrik Sylvest som instruktør, og en flyvetur i 2G (Morten Stolze), Lehrmeister (Ib Overgaard), k-13 (Klaus Degner) eller i Arcus (Per Pedersen).

Ikke alle deltagere havde mod på en flyvetur, men alligevel blev der i løbet af eftermiddagen afviklet 44 starter, nogle fik en ekstra tur, fordelt på 33 spilstarter

og 11 flyslæb. Sidste start blev afviklet ved fem tiden. Lidt af en opgave i løbet af en eftermiddag, som blev afviklet på forbilledlig vis af DaSK teamet.

Udflugtsdagen sluttede med grillaften i Unions kantine, og alle gæster udtrykte stor glæde og tilfredshed med arrangementet på Arnborg. Nogle deltagere mente endda, at det var "Det bedste seminar, de nogensinde havde deltaget i".

Tak til Søren Grum-Schwensen for initiativet, og tak til Per Thorsten, Per Enggaard, Per Pedersen, Janni Krogsgaard, Bjarne Mortensen, Morten Stoltze, Ib Overgaard, Henrik Sylvest, Ib Wienberg, Jørgen Agesen, Hans Nørgaard og Klaus Degner.

Med jeres fantastiske og professionelle indsats, blev arrangementet til en suveræn oplevelse for alle.

Som bonus gav arrangementet også et pænt afkast til klubkassen!

Klubbens hjemmeside - www.dask-vgc.dk

bliver jævnligt opdateret. Opdateringer kan ses på forsiden under **Seneste nyt**

Bestyrelsesmøde nr. 97, blev afholdt 27. august. Referatet kan læses på hjemmesiden.

Ændringer til medlemslisten:

Ny adresse, tlf.nr., mailadresse, etc, sendes til klubben via mailadressen medlemsliste@dask-vgc.dk

Ændringer bliver straks registreret i DsVU's medlemsregistrering. Medlemslisten på hjemmesiden bliver opdateret ca. hver anden måned.



BREAKING NEWS

Der blev fløjet hang på Lønstrup lørdag den 13. september. Søndag den 14. september aflyst pga. vind og vand (fra oven).

