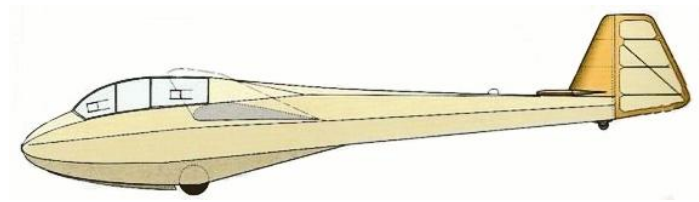


Oversigt over DaSK relaterede tosædede fly i Danmark



Arkiverings-kode	Betegnelse	Registrering	Gammel registrering	Placering
4-1A	Göppingen 4, "Gövier"	OY - DXE	OY-69	Arnborg
4-2A	DFS Kranich II	OY - XLW	D-0031	Arnborg
4-2B	DFS Kranich B I	OY - KRX	SE-SPK	Arnborg
4-2C	DFS Kranich 2 B-1	OY - AXM		Arnborg
4-3A	Bergfalke II	OY - BOX		Arnborg
4-3D	Mü 13E Bergfalke I	OY- REX	D-0040	Arnborg
4-3F	Bergfalke II 55	OY-XBE	OH-KBE	Gesten
4-4A	Scheibe Doppelraab IV	OY-XAC	D-1367	Arnborg
4-4B	Scheibe Doppelraab 03	OY-XIT	D-6351	Stauning
4-5A	Burglengenfeld Specht	OY-VEX		Arnborg
4-6A	Ka 2b Rhönschwalbe	OY-XEO	D-5495	Arnborg
4-7A	Polyt III	OY - XFA	(93) Z-931	Arnborg
4-8A	LET L-13 Blanik	OY-XIE		Stauning
4-9B	Lehrmeister	OY-BAX	DM-3178	Arnborg
4-10C	SZD-9bis Bocian 1E	OY-FVX	(PH 1177/1413)	Gørløse
4-11A	Schleicher Ka 4 Rhönlérche II	OY-DNX	D-4340	Arnborg
4-12B	Schleicher Ka 7 Rhönadler	OY-XFD	(98) Z-983	Arnborg
4-13A	Schleicher ASK 13	OY-EXJ	D-7957	Arnborg



Göppingen 4, "Gövier"

Arkiverings nr.: 4-1A

Type: Göppingen 4, "Gövier"

Registrering: OY - DXE

Byggeår: 1940 - 45

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Tirsdag den 29. juni 2021 blev der foretaget vellykkede prøveflyvninger med Johannes Lyng ved roret.



Historie:

Göppingen 4 (Gövier), Gö-4 er konstrueret af Volf Hirth og Wolfgang Hütter i 1937-38.

Der blev bygget ca. 125 stk. af typen.

Spændvidde: 14,8 m.

Tomvægt: 240 kg.

Glidetæl: 20 ved 70 km/t.

Min. synk: 0,9 m/sek. Ved 60 km/t.



Kroppens bredde er kun 94 cm, men de to piloter kan lægge armene ud i vingeroden, hvilket hjælper noget på den trange plads.

Et eksemplar blev bygget af Stamgruppen, København i årene 1940-45 på basis af byggesæt og tegninger fra Sportflugzeugbau Schempp-Hirth.

Første gang registreret 14. maj 1945 som OY-69. Senere omregistreret til OY-DXE.

Ejere har været: Stamgruppen 1943-1951. Dansk Svæveflyvefond (Unionen) 1951-1957. Åge Dyhr Thomsen, Herning (deltog med Gö 4 ved DM i 1957) 1957-1958. Midtjysk Flyveklub (Herning) 1958-1965. Billund Flyveklub 1965-1968. J. A. Hebsgaard m. fl. 1968-1969. Robert Nielsen Holstebro tog den i 1969 under sine beskyttende vinger og opmagasinerede den i hans hønsehus i 46 år. I oktober 2015 overdrog, nu afdøde Robert flyet til DaSK og vi hentede det til Arnborg oktober 2015. Nu er Gö-4'eren i luften igen, efter en meget omfattende restaurering, hvor rigtig mange DaSK medlemmer aktivt har deltaget. - Det har været et godt projekt!

Velux Fonden har støttet projektet økonomisk.

Det er gået forholdsvis hurtigt (ca. 6 år) at få det omfattende arbejde færdig, inkl. godkendelse og genregistrering.



DFS Kranich II

Arkiverings nr.: 4-2A

Type: DFS Kranich II

Registrering: OY - XWL

Byggeår: 1943

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



©Niels Ebbe Gjoerup

Historie:

Fremstillet i Slovakiet i 1943.

WL- (Luftwaffe), HB-482, D-8838, D-1660,

"D-1680" Fliegender Museum Augsburg 1973-1992,

D-0031, havareret 20.9.2004.

Restaureret af DaSK og registreret OY-XWL i 2007.

Lidt om typen:

Designet af Hans Jacobs i 1935, primært til grunduddannelse af piloter til Luftwaffe.

Kranich'en er produceret i et meget stort antal, nok mange tusinde?

Mest kendt er Kranich II.

Den første Kranich kom til Danmark i 1954. Der har været 4 stk. af typen i Danmark.

Der blev herefter sat en del danske rekorder med Kranichen.

Typen nåede ikke at få særlig stor betydning for den videregående uddannelse af danske piloter.

Der kom efter krigen en Kranich III som fløj første gang i 1952. Ingen er dog kommet til Danmark!

Spændvidde: 18 m. - Glidetæl: 23,6 ved 75 km/t. - Min synk 0,69 m/sek. ved 65 km/t.



DFS Kranich B I

Arkiverings nr.: 4-2B

Type: DFS Kranich B I

Registrering: OY - KRX

Byggeår: 1944

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg "Depotloftet"

Papirer: Nej

Registrering OY-KRX

Registrering	
Registreringsbreve	OY-KRX
Producenternes serienummer	077
År bygget	1944
Registreringsdato	2003.10.16R
Tidligere identiteter	SE-SPK Fv8216
Aflyst	
Skæbne	
Noter	Reservation til Dansk Svæveflyvehistorisk Klub, Arnborg.
Seneste opdatering	2020.05.25

Slags	
Typebetegnelse	DFS Kranich 2

Fabrikant	
Fabrikant	DFS (Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug)

Builder	
Builder	Flygplan AB
Sted	Norrköping, Sverige

© 2018 Lars Finken & Hanno Fellmann

Trænger til en meget kærlig hånd. Har desværre ikke et foto af flyet fra dets velmagtsdage!

Lidt om typen:

Designet af Hans Jacobs i 1935, primært til grunduddannelse af piloter til Luftwaffe.

Kranich'en er produceret i et meget stort antal, nok mange tusinde?

Mest kendt er Kranich II.

Den første Kranich kom til Danmark i 1954. Der har været 4 stk. af typen i Danmark.

Der blev herefter sat en del danske rekorder med Kranichen.

Typen nåede ikke at få særlig stor betydning for den videregående uddannelse af danske piloter.

Der kom efter krigen en Kranich III som fløj første gang i 1952. Ingen er dog kommet til Danmark!



DFS Kranich 2 B-1

Arkiverings nr.: 4-2C

Type: DFS Kranich 2 B-1

Registrering: OY - AXM

Byggeår: 1943

Luftdygtig: Nej

Ejer: Niels Ebbe Gjørup

Placering: Arnborg "Depotloftet"



Bornholm 1956

Historie:

Fabrikationsnummer: 63.

Kom til Danmark i 1954.

Har været ejet af Birkerød Svæveflyveklub og har fløjet fra Sandholm.

Johan Otto Sørensen "TYR" og Christian Lund fløj den 15. juli 1956 fra Sandholm til Beldringe på Fyn i OY-AXM, en distance på 138 km heraf ca. 30 km over Storebælt og samtidig satte 2 Danmarksrekorder for tosædede fly.

Flyet er svært skadet og er i særdeles dårlig stand. - Det venter på en meget kærlig hånd.

Lidt om typen:

Designet af Hans Jacobs i 1935, primært til grunduddannelse af piloter til Luftwaffe.

Kranich'en er produceret i et meget stort antal, nok mange tusinde?

Mest kendt er Kranich II.

Den første Kranich kom til Danmark i 1954. Der har været 4 stk. af typen i Danmark.

Der blev herefter sat en del danske rekorder med Kranichen.

Typen nåede ikke at få særlig stor betydning for den videregående uddannelse af danske piloter.

Der kom efter krigen en Kranich III som fløj første gang i 1952. Ingen er dog kommet til Danmark!



Bergfalke II

Arkiverings nr.: 4-3A

Type: Bergfalke II

Registrering: OY - BOX

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Bygget på fabrikken Scheibe Flugzeugbau i Dachau 1954, fabrikations nr. 249.

Købt til Danmark i 1957 og registreret OY-BOX i 1958.

Ønskes hovedoverhalet!

Lidt om typen:

Designet af Egon Schibe i 1950, året før det blev tilladt tyskerne at svæveflyve igen efter Anden Verdenskrig. Prototypen er bygget i Innsbruck, Østrig, og fløj i 1951.

Egon Schibe havde før krigen gjort sig gode konstruktionserfaringer med en række flytyper blandt andet Mü-10 og Mü13 D (OY-MUX) fra München Tekniske Højskole. Disse to typer med trævinger og stålørers krop dannede grundlaget for Mü-13 E Bergfalke.

I 1951 etableres "Scheibe Flugzeugbau" i Dachau, og seriefremstillingen af Bergfalke i større tal begyndte.

Der blev bygget i alt ca. 600 stk.

Flyet er enkelt, velflyvende og nem at håndtere, og med de efter tiden høje præstationer er det et fremragende fly, der var forud for sin tid.

I 1954 kom den første Bergfalke til Danmark, og siden er der kommet mange flere, nye og brugte.

Bergfalken var i høj grad med til at undervisning i svæveflyvning kom videre med termikflyvning og stræk.

Forskellige versioner til Danmark:

Mü 13 E Bergfalke. 3 stk.

Bergfalke II. 14 stk.

Bergfalke II 55. 8 stk.

Bergfalke III. 3 stk.

Bergfalke IV. 1 stk.

Spændvidde: 16,6 m. - Glidetæl: 28 ved 80 km/t. - Min synk 0,7 m/sek. ved 65 km/t.



Mü 13E Bergfalke I

Arkiverings nr.: 4-3D

Type: Akaflieg München Mü 13E Bergfalke I

Registrering: OY - REX

Byggeår: 1952

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Hammer

Papirer: ?



Historie:

Det to-sædede tyske skolefly Mü-13E er konstrueret af Egon Scheibe i 1950, året før det blev tilladt Tyskland at svæveflyve igen efter 2. verdenskrig. Prototypen er bygget i Innsbruck, Østrig. Egon Scheibe havde før krigen gjort sig gode konstruktionserfaringer med en række flytyper, bl.a. Mü-10 "Milan" og Mü-13d fra Münchens tekniske højskole. Disse to typer med trævinger og gitterkrop i svejste stålrør dannede grundlaget for Mü-13E Bergfalke. I 1951 etableredes Scheibe Flugzeugbau i Dachau og seriefremstilling af Bergfalken i større tal begyndte. I 1952-53 byggedes fx. 170 af Mü-13E.

OY-REX er bygget i Dachau 1952 med byggenummer 102. Flyet var indtil 1970 registreret i Tyskland som D-0002 (senere D-0040). Hovedtrækkene i flyets danske historie er som følger: I 1970 registreret i Danmark med Gruppe 69 i Fakse som første ejer. - 1973 solgt til Frank Schmidt Andersen, Daugaard. - Tidligere registrering: D-0002, D-0040.

I 1974 udsendte SLV en LDA, omhandlende kontrol af hovedbjælkedimensioner på Mü-13E. Baggrunden var at et fly af samme type var forulykket i Tyskland efter vingebrud. - Hvis hovedbjælken var under nogle nærmere angivne mål, så var flyet i praksis kassabelt, medmindre vingernes spændvidde blev nedkortet med 2 meter. Nærmere undersøgelse viste, at OY-REX havde smalle hovedbjælker. Vingerne måtte afkortes til 15,66 meter. I 1978 blev flyet (sammen med OY-AXS) overladt til Vejle Svæveflyveklub.

OY-AXS er af typen Bergfalke II, c/n "01", bygget i Dachau i 1954. Allerede i 1953 havde Scheibe nemlig udviklet Mü-13E til Bergfalke II, hvor vingerne havde negativ pilform. En ny ændring i 1955 blev til Bergfalke II/55. Af Bergfalke II er der bygget ca. 300 enheder.

OY-AXS blev registreret i Danmark i april 1955 af Odense Svæveflyveklub. Senere ejet af klubben i Rønne - Gruppe 69, Fakse og sidst af klubben "Svalen" i Daugård. Begge fly kom i 1980 til Danmarks Flymuseum, Stauning Lufthavn.

I sommeren 2016 kom OY-REX til DaSK i Arnborg.



Bergfalke II 55

Arkiverings nr.: 4-3F

Type: Bergfalke II 55

Registrering: OY - XBE

Byggeår: 1956

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Gesten

Fab.nr.: 351



Historie:

Er under restaurering i Gesten.

Lidt om typen:

Designet af Egon Schibe i 1950, året før det blev tilladt tyskerne at svæveflyve igen efter Anden Verdenskrig. Prototypen er bygget i Innsbruck, Østrig, og fløj i 1951.

Egon Schibe havde før krigen gjort sig gode konstruktionserfaringer med en række flytyper blandt andet Mü-10 og Mü13 D (OY-MUX) fra München Tekniske Højskole. Disse to typer med trævinger og stålrørs krop dannede grundlaget for Mü-13 E Bergfalke.

I 1951 etableres "Scheibe Flugzeugbau" i Dachau, og seriefremstillingen af Bergfalke i større tal begyndte.

Der blev bygget i alt ca. 600 stk.

Flyet er enkelt, velflyvende og nem at håndtere, og med de efter tiden høje præstationer er det et fremragende fly, der var forud for sin tid.

I 1954 kom den første Bergfalke til Danmark, og siden er der kommet mange flere, nye og brugte.

Bergfalken var i høj grad med til at undervisning i svæveflyvning kom videre med termikflyvning og stræk.

Forskellige versioner til Danmark:

Mü 13 E Bergfalke. 3 stk.

Bergfalke II. 14 stk.

Bergfalke II 55. 8 stk.

Bergfalke III. 3 stk.

Bergfalke IV. 1 stk.

Spændvidde: 16,6 m. - Glidetæl: 28 ved 80 km/t. - Min synk 0,7 m/sek. ved 65 km/t.



Scheibe Doppelraab IV

Arkiverings nr.: 4-4A

Type: Doppelraab IV

Registrering: OY - XAC

Byggeår: 1956

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Billedet viser ikke det aktuelle DaSK fly OY- XAC

Historie:

Doppelraab IV, OY-XAC blev amatørbygget i Tyskland i 1956, ud fra et byggesæt, og fik registreringen D-1367.

Den blev i 1960 købt af Holbæk Svæveflyveklub, der den 3. april begyndte at flyve med den.

Ifølge Flyv juli 1960: "Holbæk fløj en række passagerflyvninger fra Fjordlund-Gislinge i maj og fik forbavsende god højde på Doppelraab'en fra den lille plads".

Et mindre havari den 14. august 1966 i Roskilde, bevirkede at den blev slettet af registreringen i 1967.

Lidt om typen:

Svæveflyet Doppelraab fløj første gang den 5. august 1951 ved den første Wasserkuppe-konkurrence efter krigen, der blev afholdt, samme år (1951) som det blev tilladt tyskerne at flyve igen efter Anden Verdenskrig.

Det er et 2 sædet øvelsesplan designet af tyskeren Fritz Raab (1909-1989) med det formål at opfylde behovet for et simpelt og billigt skolefly, der kunne amatørbygges ud fra byggesæt.

Serieproduktion blev udført af firmaet Schempp-Hirth i Kirchheim / Teck, under ledelse af Wolf Hirth.

Der blev i alt bygget ca. 360 fly i flere varianter (fleste af IV), hvoraf ca. 100 blev amatørbygget.

Det specielle ved Doppelraab'en er, at den er tosædet, men der er ikke fuld dobbeltstyring. Instruktøren sidder på et saddelagtigt sæde højt bag eleven og rækker ind over denne og benytter samme styrepind og samme instrumenter. Dog har instruktøren pedaler til betjening af sideroret. - En simpel og billig konstruktion!

Den lille klub som flyet er tiltænkt, har på denne måde, i et og samme fly, både et 2 sædet fly til skoling og et fly der er meget egnet til ensædet øvelsesflyvning og diplomaflæggelser.

Både vedrørende sværhedsgraden ved at flyve den og vedrørende præstationer, er sammenligning med en Grunau Baby ikke helt ved siden af.

Med et sådant fly kunne klubbens omkostninger begrænses.

Der har været 2 stk. af typen i Danmark. DaSK har den ene og Dansk Flyvemuseum i Stauning den anden (OY-XIT).

Spændvidde: 12,8 m. - Glidetale: 20 ved 55 km/t. - Min synk 0,85 m/sek. ved 50 km/t.



Scheibe Doppelraab IV

Arkiverings nr.: 4-4B

Type: Doppelraab IV

Registrering: OY - XIT

Byggeår: 1964

Luftdygtig: Nej

Ejer: Danmarks Flyvemuseum

Placering: Danmarks Flyvemuseum i Stauning



Historie:

Designet i 1951 af Fritz Raab, München. Det lidt aparte udseende er en følge af, at alle konstruktionsdetaljer er tilpasset så enkle og billige, at flyet kan amatørbygges. OY-XIT kom som brugt til Danmark i 1977.

- Spændvidde: 12,8 m
- Længde: 6,90 m
- Tomvægt: 185 kg
- Fuldvægt: 350 kg
- Glidetæl: 20 ved 55 km/t
- Min synk: 0,85 m/sek
- Max fart: 190 km/t

Lidt om typen:

Designet af Fritz Raab i 1949-50 og fløj første gang i august 1951.

Serieproduktionen (ca. 360 stk.) blev ledet af Wolf Hirth.

Hensigten med konstruktionen var at tilgodese et behov for et billigt øvelsesfly til små klubber.

Det var velegnet til både ensædet øvelse og til træning med instruktør.

Instruktøren sad på et saddelagtigt sæde højt bag eleven. Han havde et sæt pedaler, men pinden var fælles med eleven som han måtte række ind over for at nå.

Der har været 2 stk. af typen i Danmark. (DaSK har den ene og Flyvemuseet i Stauning har den anden).



Burglengenfeld Specht

Arkiverings nr.: 4-5A

Type: Burglengenfeld Specht

Registrering: OY - VEX

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Specht'en blev købt som nyt fly af Havdrup Svæveflyveklub, og flyet kom på registret den 22. maj 1954.

Den 26. juli 1966 bliver flyet registreret med Svendborg Flyveklub's Svæveflyvegruppe som ejer. Luftdygtighedsbeviset udløber den 30. juni 1971 og flyet slettes af registret den 8. september 1977.

Efter en del år under kummerlige forhold ender flyet hos DaSK, der har sat det i luftdygtig stand igen og registreret det igen i 2001.

Lidt om typen:

Designet af Rudolph Kaiser, der omkring 1952 delte sin tid mellem Scheibe i Dachau og Schleicher i Poppenhausen. Specht'en blev en forløber for Schleicher Ka-4 Rhönlerche, der også er designet af Kaiser. De to har meget til fælles. Specht'en er designet for amatørbygning.

Der er bygget i alt ca. 55 stk.

Der har i Danmark kun været dette ene eksemplar.

Spændvidde: 13,5 m. - Glidetæl: 20 ved 75 km/t. - Min synk 0,87 m/sek. ved 68 km/t.



Schleicher Ka 2B Rhönschwalbe

Arkiverings nr.: 4-6A

Type: Schleicher Ka 2B Rhönschwalbe

Registrering: OY - XEO

Byggeår: 1956

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Historie:

Kom som brugt til Danmark i 1968. Tidligere tysk registrering: D-5495. Bygget i Poppenhausen 1956. Fabrikationsnr. 223

Købt af Odense Svæveflyveklub og indregistreret som OY-XEO den 15. august 1968. Solgt til Vestjyllands Svæveflyveklub den 5. september 1985. Siden 2003 har flyet ikke været i brug og er nu overdraget til Dansk Svæveflyvehistorisk Klub, som efter klargøring og en tur i den store langsomt arbejdende jura-mølle nu endelig har fået luftdygtighedsbevis. Har i sommeren 2020 været udsat for et havari (ca.40 %), hvor kroppen knækkede kort bag vingerne.

Er nu under genopbygning og forventes luftdygtig ultimo 2022.

Lidt om typen:

Schleicher Ka 2 Rhönschwalbe er designet af Rudolf Kaiser i 1952 og bygget af firmaet Alexander Schleicher i Poppenhausen. Byggematerialer er træ og lærred.

Flyet er velegnet til skoling, men med sine gode præstationer også velegnet til præstationsflyvning.

Der blev bygget flere forskellige versioner, i alt blev der bygget 71 stk. Produktionen ophørte i 1962.

Spændvidde: 16 m. - Glidetæl: 26 ved 83 km/t. - Min synk: 0,7 m/sek. ved 67 km/t.

I juli 1959 kom afløseren til Ka 2 i luften. Rudolf Kaiser/Alexander Schleichers Ka 7 Rhönadler med stålørskrop.



Polyt III

Arkiverings nr.: 4-6A

Type: Polyt III

Registrering: OY - XFA

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Photo: Dieter Betz

Historie:

Byggeriet blev påbegyndt i 1951 på FSN Værløse, og prøveflyvningen blev foretaget i 1954.

Billedet viser flyvevåbnets type A, der havde registrering: 93-931 og senere Z-931.

I 1968 fik den registreringen: OY- XFA. Den blev afmeldt i 2006.

I 2015 blev den overdraget til DaSK.

I april 2020 kom Polyt III i luften, efter en total overhaling. Den er virkelig flot!

Lidt om typen:

Konstruktionen blev påbegyndt i 1951. Helge Pedersen (HP) var primus motor. Man fik støtte fra Tuborg Fonden og Laurits Andersens Fond.

Første fly blev produceret på FSN Værløse, og prøveflyvningen blev foretaget i 1954. Der måtte foretages visse ændringer, inden resultatet var tilfredsstillende.

Flyet er beregnet til skoling af både begyndere og videregående.

Det deltog i DM i 1955 og fik en 5 plads.

Første fly fik betegnelsen A, medens det næste, ikke helt identiske fik betegnelsen B: "OY-XAG".

I 1964-65 gik man i gang med en større modifikation af type B og gav den derefter betegnelsen C: "OY-XAG".

Spændvidde: 14,8 m. - Glidetal: 20 - Min synk 0,95 m/sek.



LET L-13 Blanik

Arkiverings nr.: 4-8A

Type: LET L-13 Blanik

Registrering: OY - XIE

Byggeår: 1977

Luftdygtig: Nej

Ejer: Danmarks Flyvemuseum

Placering: Danmarks Flyvemuseum i Stauning



Historie:

Købt til Danmark, Christianshede i 1977.

Fabrikationsnr.: 026924

Konkurrence nr. S3.

Delvis havareret den 9/4. 1988 på Christianshede

Den venstre vinge blev stærkt beskadiget i 1988 på Christianshede Flyveplads.

Er forsynet med en vinge fra Tølløse OY-NIX, der passede helt perfekt, selvom den er 13 år ælder og fra en anden produktion.

Lidt om typen:

Det er en Tjekkisk konstruktion. Er designet af Karel Dlouhý og fabrikeret af Let Kunovice.

Det er bygget helt i letmetal. Der er bygget i alt ca. 2649 stk.

Varianter:

L-13 AC / L13 J / L13 TJ / L13 A1 /

TG 10 samt L-23 Super Blanik.

Danmark har haft typerne:

L-13 Blanik, 9 stk.

L-23 Super Blanik, 1 stk

Spændvidde: 16,2 m. - Glidetall: 28,2 ved 93 km/t. - Min synk 0,84 m/sek. ved 83 km/t.



Lehrmeister

Arkiverings nr.: 4-9B

Type: V.E.B. FES 530/I Lehrmeister

Registrering: OY - BAX

Byggeår: 1959

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Fabr. nr. 178

Denne Lehrmeister var den første, der kom til Danmark fra DDR, flyet blev midlertidig registreret den 28. juli 1959 og endelig registreret den 28. juli 1959 til Bornholms Flyveklub, Rønne, hvor den blev anvendt som skolefly.

Den 4. oktober 1976 er Frederikssund-Frederiksværk Flyveklub registreret som ejer. Den 10. august 1979 sælges den tilbage til Bornholms Flyveklub, Rønne, hvor den har været siden.

I oktober 2020 blev flyet overdraget til DaSK som ejer og bruger.

Efter en mindre overhaling indtrådte BAX i foråret 2021 i DaSK's flåde af luftdygtige fly.

Lidt om typen:

Der har været 10 stk. Lehrmeister i Danmark.

Det er en konstruktion fra DDR (Østtyskland)

Er designet af Hans Hartung, Wilhelm Zimmermann og Gerhard Renner.

Fabrikeret af VEB Apparatebau Lommatzsch.

Der er bygget i alt ca. 223 stk., heraf er de 22 af typen FES-530-I.

Varianter:

FES-530 / FES-530-I / FES-530 - II.

Spændvidde: 17 m. - Glidetæl: 26 ved 78 km/t. - Min synk 0,8 m/sek. ved 74 km/t.



Bocian 1E P-463

Arkiverings nr.: 4-10C

Type: SZD-9bis Bocian 1E P-463

Registrering: OY - FVX

Byggeår: 1969

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Gørløse



Historie:

Flyet blev i 1969 indkøbt som ny af en gruppe på 6 medlemmer af Nordsjællands Svæveflyveklub.

5 - 6 år senere blev den solgt til Århus Svæveflyveklub.

I 2018 opdagede man at den var til salg i Holland.

To af den oprindelige medlemsgruppe plus 3 mere købte den, de har så siden doneret den til DaSK.

Lidt om typen:

Er designet af: Marian Wasilewski, Roman Zatwarnicki og Justyn Sandauer.

Fabrikeret af: Szybowcowy Zakład Doświadczalny.

Der er bygget i alt ca. 616 stk., i 8 forskellige varianter.

1A / 1B / 1C 7 Z / 1D / 1E og Bocian 3.

Til Danmark kom:

3 stk. type 1D

4 stk. type 1E.

Spændvidde: 17,8 m. - Glidetæl: 26 ved 78 km/t. - Min synk 0,82 m/sek.



Schleicher Ka 4 Rhönlerche II

Arkiverings nr.: 4-11A

Type: Schleicher Ka 4 Rhönlerche II

Registrering: OY - DNX

Byggeår: 1955

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Flyet (fabr. nr.: 139) fløj i mange år i Tyskland som D-4340.

Købt af Næstved Svæveflyveklub, der fik det registreret den 21. april 1964.

Herfra blev det solgt til en nystartet svæveflyveklub kaldet "Svalen", ved Daugaard.

På grund af en ulykke med et motorfly, hvor det meste af klubbens ledelse omkom, blev klubben opløst. Medlemmerne kom til Vejle Svæveflyveklub og Svalens materiel indgik som medlemmernes indskud til klubben.

Flyet er omregistreret den 18. september 1978 med Vejle Svæveflyveklub som ejer.

Efter nogle år blev flyet skænket til DaSK, som har anvendt det siden.

Lidt om typen:

Designet af Rudolph Kaiser og produceret af firmaet Alexander Schleicher, der også leverede flyet som byggesæt.

Målet med designet var at producere et simpelt, billigt og robust tosædet fly for primær skoling i klubber.

Der er bygget i alt ca. 338 stk.

I Danmark har der været 11 stk. af typen.

Spændvidde: 13 m. - Glidetal: 18 ved 78 km/t. - Min synk 1,1 m/sek. ved 62 km/t.



Schleicher Ka 7 Rhönadler

Arkiverings nr.: 4-12B

Type: Schleicher Ka 7 Rhönadler

Registrering: OY-XFD

Byggeår: 1959

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Maj 2008 - Skive

Historie:

Dette fly (fabr. nr. 477) er et af tre, Ka 7'ere, som det danske flyvevåben købte i 1959 som afløser for skolegliderne 2 g. I den militære periode har den været sølvfarvet og båret registreringen: 98-983 og senere Z-983.

Da flyvevåbenet i 1968 ophørte med gratis flyvning til jordpersonel, blev alle de militære svævefly gratis overført til de civile svæveflyveklubber, der opstod på flyvestationer.

Z-983 blev civilregistreret som OY-XFD og har siden fløjet i FSN Karup Svæveflyveklub.

Da det for en del år siden blev taget ud af drift, blev det overdraget til DaSK.

Flyet er i øjeblikket (dec. 2020) under hovedoverhaling på værkstedet i Arnborg.

Når dette arbejde bliver færdig, har vi en Ka 7 der er som ny, muligvis i flyvevåbnets farver som den havde oprindeligt?

Der er gode muligheder for at XFD kommer i luften sent i 2022 eller først i 2023.

Lidt om typen:

Schleicher Ka 7 Rhönadler er designet af Rudolf Kaiser (ud fra Ka 2 Rhönschwalbe) og blev prøvefløjet i september 1956. Bygget af firmaet Alexander Schleicher i Poppenhausen.

Byggematerialer er vinger af træ og lærred medens kroppen er af stålør beklædt med lærred..

Flyet er velegnet til skoling, men med sine gode præstationer også velegnet til præstationsflyvning.

I alt blev der bygget 550 stk.

Spændvidde: 16 m. - Glidetål: 26,1 ved 83 km/t. - Min synk: 0,7 m/sek. ved 67 km/t.

I juli 1966 kom afløseren til Ka 7 i luften. Rudolf Kaiser/Alexander Schleichers populære ASK-13.



Schleicher ASK 13

Arkiverings nr.: 4-13A

Type: Schleicher ASK 13

Registrering: OY- EXJ

Byggeår: 1978

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK.

Placering: Arnborg



Historie:

Købt i Tyskland (reg. D-7957) i november 2016 af Jørgen Bruun og Erling Rasmussen og doneret til DaSK.

Inkl.:

Instrumenter, 2 stk. faldskærme, transportvogn med ruf og helsvejst presenning, hydraulisk hangarhund, vingehjul og trækstang, samt, Cabriolet Hood.



Lidt om typen:

Schleicher ASK 13 er designet i 1965 af Rudolph Kaiser. Fløj første gang i 1966.

Det er et nyt design til afløser af Ka 7 Rhönadler.

Der er bygget godt 700 stk. af typen.

I Danmark har der været 9 stk.

Første i Danmark var OY-VXF der i 1968 kom til Tølløse.

Spændvidde: 16 m. - Glidetæl: 28 ved 90 km/t. - Min synk: 0,81 m/sek. ved 70 km/t.

Det tyske firma Alexander Schleicher i Poppenhausen, har i mange år udviklet populære tosædede svævefly til skoling og videregående træning.

I 1953 kom man med Ka 2 Rhönchwalbe. Ca. 75 stk.

I 1959 med en videreudvikling forsynet med stålørskrop, der fik betegnelsen Ka 7 Rhönadler. Ca. 550 stk.

I 1966 kom en helt ny forbedret konstruktion med betegnelsen ASK 13. Mere end 700 stk.

Endelig i februar 1979 kom den meget populære glasfiber fly, ASK-21, der nu gennem godt 40 år er produceret i mere end 900 eksemplarer og den er stadig i produktion.