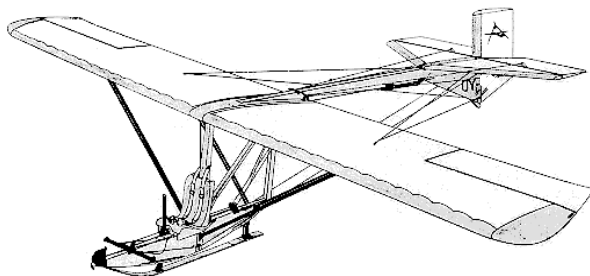


# Oversigt over DaSK relaterede skoleglidere benyttet i Danmark



Oprindeligt blev kategorien kaldet "Glideplaner", men med tiden blev betegnelsen til "Skoleglidere".

| Arkiverings-kode | Betegnelse                               | Registrering      | Gammel registrering | Placering     |
|------------------|------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------|
| 1-1A             | Stamer - Lippisch (Zögling)<br>(Replica) | OY - XSE          |                     | Arnborg       |
| 1-2A             | Gumpert G 2                              | Ingen registreret |                     | Vi har ingen! |
| 1-3A             | Grunau G 9                               | Ingen registreret |                     | Vi har ingen! |
| 1-4A             | Lippisch Hol's der Teufel                | Ingen registreret |                     | Vi har ingen! |
| 1-5A             | Unions skoleglider                       | Ingen registreret |                     | Vi har ingen! |
| 1-6A             | SG 38                                    | OY - BFX          | OY-60               | Arnborg       |
| 1-6B             | SG 38                                    | OY - 86           | OY - 86             | Egeskov       |
| 1-6C             | SG 38                                    | OY - AKX          | OY-94               | Stauning      |
| 1-7A             | KZ G1                                    | OY - ASX          | OY-54               | Stauning      |
| 1-8A             | Polyt II                                 | OY - BEX          | OY-98               | Herning       |
| 1-9A             | 2 g                                      | OY - AVX          | OY - 121            | Arnborg       |
| 1-9B             | 2 g                                      | OY - ARX          | OY - 119            | Arnborg       |
| 1-9C             | 2 g                                      | OY- AIX           | OY-123              | Arnborg       |
| 1-9D             | 2 g                                      | OY - XJV          | Z-923               | Skrydstrup    |
| 1-9E             | 2 g                                      | OY - BLX          |                     | Stauning      |
| 1-9F             | 2 g                                      | OY - ATX          | OY – 100            | DTM Hillerød  |

Skolegliderne var ikke udstyret med instrumenter.

Piloten skulle bedømme hastigheden ved at iagttage fartvinden. Højden skulle man lære at bedømme visuel.

En undtagelse var 2 g'en der som oftest blev forsynet med højdemåler og variometer ved det bageste sæde (instruktør sædet).

Da man (ca. 1990) begyndte at flyve med skoleglider som historiske fly, blev det et krav, at der skulle være instrumenter ved hvert sæde.



# Stamer - Lippisch

**Arkiverings nr.:** 1-1A

**Type:** Stamer - Lippisch (Zögling)

**Registrering:** OY – XSE

**Byggeår:** "Replica" 1994 – 1997

**Luftdygtig:** Ja

**Ejer:** DaSK

**Placering:** Arnborg



*Hjul og instrumenter er ikke original udstyr.*

## Historie:

I årene 1932 - 40 var denne type, med 20 stk. bygget i Danmark, den talrigeste skoleglider her hjemme.

I begyndelsen af 1990'erne tog Bent Frikke, Køge initiativet til at der blev bygget et helt nyt fly efter de gamle tegninger fra 1926. Der blev dannet en lille gruppe i DaSK regi, med det formål at få en Stamer i luften igen.

Nogle år senere kunne vi indlede prøveflyvningerne med det, først på Skive Flyveplads med Carsten Thomasen ved pinden, og senere på Herning Flyveplads.

Den 3. november 1997 blev flyet endeligt godkendt og registreret OY-XSE i luftfartøjsregistret.

### Lidt om typen:

*Stamer-Lippisch (Zögling) er designet i Tyskland i 1926.*

*Det blev designet til at starte med gummitov, en almindelig måde at starte et svævefly på i årene kort efter Første Verdenskrig (1914-18). Det egner sig dog også til spilstart.*

*Flyet blev designet af Alexander Lippisch.*

*Stamer'en var det mest anvendte fly i Danmark i 1930 - 40'erne.*

*Billederne viser den replica DaSK byggede i 1990'erne. Instrumenterne og hjulene er ikke original udstyr!*

*Det vides ikke hvor mange der på verdensplan er bygget. I Danmark har der været 20 stk. af typen, alle amatørbygget.*



# Gumpert G 2

Arkiverings nr.: 1-2A

Type: Gumpert G 2

Registrering:

Byggeår:

Luftdygtig:

Ejer: Vi har ikke længere eksemplarer af typen i Danmark.



Billedet er viser et østrigsk eksemplar forsynet med "båd".

## Historie:

I Danmark har der været 3 stk. af typen, alle amatørbygget:

|       |                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OY-4  | Bygget i København 1938. Ejet af Flyveklubben "Ring", København. Afmeldt 04-04-1945                                                                                                                             |
| OY-6  | Bygget i København 1938. Ejet af Svæveflyveklubben "Maagen" af 1936, København. Havareret 20-11-1939 på Værløse Flyveplads. Afmeldt 20-11-1939.                                                                 |
| OY-34 | Bygget i København 1940, ejet af Svæveflyveklubben "Maagen", København. Solgt 10-07-1942 til Svæveflyveklubben "Ring". Solgt 31-05-1946 til Fa. V. Grim-Schwensens Flyveklub, Lillerød. LDB udløbet 09-08-1951. |

Lidt om typen:

Gumpert G 2 er designet i England i 1928.



# Grunau G 9

Arkiverings nr.: 1-3A

Type: Grunau G 9

Registrering:

Byggeår:

Luftdygtig:

Ejer: Vi har ikke længere eksemplarer af typen i Danmark.



Billedet viser Borgmester N.P. Jensen iført styrthjelm og fastspændt i Vejle Svæveflyveklubs Grunau 9 ved indvielsen den 19. august 1945, på Herregården Store Grundets marker. Den fik registreringen OY-78 og var klubbens første fly. Det havde taget ca. 2.200 arbejdstimer og seks år at bygge Grunau 9. Det havde været vanskeligt at få de rette materialer under Besættelsen. Det viste sig, at den anvendte lim ikke tålte nævneværdig fugt. De dårlige opbevaringsforhold man samtidig havde bevirkede, at den allerede i 1948 måtte kasseres.

Klubben blev hurtig klar over forholdene, hvorfor man allerede da var i gang med at bygge en Polyt II, den blev færdig 1949.

## Historie:

| Registration | Bygget år | År for reg./slettet | Bemærkning                                                       |
|--------------|-----------|---------------------|------------------------------------------------------------------|
| OY-30        | 1939      | 1939 / 1946         | Viborg Svæveflyveklub "Onkel Holger", havareret 12.8.1945 Viborg |
| OY-78        | 1939      | 1945 / 1948         | Vejle Svæveflyveklub. Dårlig lim. Ophugget.                      |
| OY-41        | 1942      | 1942 / 1946         | LDB deponeret 1946                                               |
| OY-42        | 1942      | 1942 / 1942         | LDB deponeret 1942                                               |
| OY-46        | 1943      | 1943 / 1946         | Havareret 8.7.1945 Slagelse                                      |
| OY-88        | 1945      |                     | Aldrig fløjet                                                    |

### Lidt om typen:

Designet af Edmund Schneider i 1928 og er en videreudvikling af den oprindelige Djävlar Anamma (Hols der Teufel) fra 1923, der også havde den karakteristiske trekant omkring piloten.

Typen fik tilnavnet "Skallesmækkeren" fordi de mange hårde landinger ofte resulterede i at eleven slog hoveder ind i stolpen foran.

I Danmark har der været 3 stk. af typen i luften, alle amatørbygget.





# Lippisch Hol's der Teufel

Arkiverings nr.: 1-4A

Type: Lippisch Hol's der Teufel

Registrering:

Byggeår:

Luftdygtig:

Ejer: Vi har ikke længere eksemplarer af typen i Danmark.



OY-15 fra 1938, Esbjerg.



En replica fra Tjekkiet ved VGC rally 2014 på Arnborg.

## Lidt om typen:

Tysk Designet af: Hans Jacobs, Alexander Lippisch og Alexander Schleicher i 1927.

Fløj første gang i 1928.

Der er i alt bygget ca. 8 stk af denne type.

I Danmark har der kun været et eksemplar af type: OY-15, bygget i Esbjerg 1938.



# Unions skoleglider

Arkiverings nr.: 1-5A

Type: Unions skoleglider

Registrering:

Byggeår:

Luftdygtig:

Ejer: Vi har ikke mere eksemplarer af typen i Danmark.



OY-28 fra Kolding.

## Lidt om typen:

På foranledning af Dansk Svæveflyve Union blev der designet en forenklet skoleglider, der var velegnet til de danske klubber. Det blev til "Unionsglideren".

Det var i store træk en modificeret Stamer - Lippisch.

Det er især bagkroppen der falder i øjnene, men meget andet er også ændret.

Designer var primær Ing. Carl Johansen.

Fløj første gang i 1937.

Der blev bygget 9 eksemplarer i Danmark, alle amatørbygget:

- OY-11, 1938 i Aalborg.
- OY-16, 1938 i København
- OY-17, 1938 i Odense.
- OY-20, 1938 i Holbæk.
- OY-21, 1938 i Ringsted.
- OY-22, 1939 i Odense.
- OY-28, 1938 i Kolding.
- OY-31, 1939 i Købh.
- OY-36, 1940 i Holte.



# SG-38

Arkiverings nr.: 1-6A

Type: SG-38

Registrering: OY - BFX

Byggeår: 1944

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



## Historie:

SG 38 var en meget populær og velflyvende skoleglider, men lidt dyr og noget kompliceret at bygge. I årene 1940 til 1950 blev bygget 35 eksemplarer af SG-38, rundt om i landet.

Denne SG 38 blev bygget i Hastrup 1943-44 og blev registreret "OY-60" den 15. april 1944.

Ejet af Køge Svæveflyveklub. Solgt 04-09-1955 til Svæveflyveklubben "Falster", Væggerløse.

Det har været havareret flere gange, men genopbygget blandt andet med dele fra OY - 27.

Den 11. juli 1958 bliver det omregistreret til OY-BFX. LDB (Luftdygtighedsbevis) udløbet 25-08-1958. Afmeldt 29-09-1967.

Først i 1990'erne overdrog Lolland - Falster Svæveflyveklub flyet til DaSK, som nogle år senere har restaureret det til luftdygtig stand.

### Lidt om typen:

*Schulgleiter 38 (SG 38) er en tysk ensædet skoleglider til grunduddannelse af svæveflyvere. Under 2. verdenskrig blev der i Tyskland og Holland tilsammen fabriksbygget ca. 9.500 eksemplarer. Dertil kommer de mange amatørbyggede og fabriksbyggede i andre lande, både før, under og efter krigen, der gør typen til verdens talrigeste skoleglider nogensinde. Prototypen blev udviklet i 1938 hos Flugzeugbau E. Schneider i Grunau ved Hirschberg (nu Jelenia Gora, Polen).*

*Kort efter blev SG 38 valgt som enheds-skoleglider til det tyske halvmilitære Nationalsozialistische Fliegerkorps (NSFK), hvor den anvendtes til uddannelse af et meget stort antal unge svæveflyvere før deres videre uddannelse hos Luftwaffe. Under Danmarks besættelse 1940-45 havde den tyske besættelsesmagt også flere flyveskoler her i landet. Ved krigens afslutning efterlod tyskerne 76 svævefly i Danmark, hvoraf de 35 var af typen SG 38. Hovedparten af disse blev imidlertid ødelagt af de engelske tropper, som havde ordre til at destruere alt det tyske materiel.*

*I Danmark har der været anvendt 35 stk. SG 38 i klubberne.*





# SG-38

Arkiverings nr.: 1-6B

Type: SG-38

Registrering: OY - 86

Byggeår: 1946

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Egeskov Museum, Fyn



©Leo Larsen

Billund Flyvemuseum 1990

## Historie:

Bygget i Ringsted 1946.

Ejet af Ringsted Svæveflyveklub.

Afmeldt 21-03-1961.

Skænket til Danmarks Flyvemuseum, der overførte det til Teknisk Museum i Helsingør.

Er august 2016 overdraget til DaSK fra Teknisk Museum, Helsingør.

I 2019 udlånt i til Egeskov Museum.

### Lidt om typen:

Schulgleiter 38 (SG 38) er en tysk ensædet skoleglider til grunduddannelse af svæveflyvere. Under 2. verdenskrig blev der i Tyskland og Holland tilsammen fabriksbygget ca. 9.500 eksemplarer. Dertil kommer de mange amatørbyggede og fabriksbyggede i andre lande, både før, under og efter krigen, der gør typen til verdens talrigeste skoleglider nogensinde. Prototypen blev udviklet i 1938 hos Flugzeugbau E. Schneider i Grunau ved Hirschberg (nu Jelenia Gora, Polen).

Kort efter blev SG 38 valgt som enheds-skoleglider til det tyske halvmilitære Nationalsozialistische Fliegerkorps (NSFK), hvor den anvendtes til uddannelse af et meget stort antal unge svæveflyvere før deres videre uddannelse hos Luftwaffe. Under Danmarks besættelse 1940-45 havde den tyske besættelsesmagt også flere flyveskoler her i landet. Ved krigens afslutning efterlod tyskerne 76 svævefly i Danmark, hvoraf de 35 var af typen SG 38. Hovedparten af disse blev imidlertid ødelagt af de engelske tropper, som havde ordre til at destruere alt det tyske materiel.

I Danmark har der været anvendt 35 stk. SG 38 i klubberne.





# SG-38

**Arkiverings nr.:** 1-6C

**Type:** SG-38

**Registrering:** OY - AKX

**Byggeår:** 1946

**Luftdygtig:** Nej

**Ejer:** Danmarks Flyvemuseum

**Placering:** Danmarks Flyvemuseum i Stauning



## Historie:

OY-AKX, ex OY-94, er bygget af Haderslev svæveflyveklub. Første flyvning 7. Sep. 1946.

I 1952 solgt til Bornholms Flyveklub, Rønne. Slettet af register 24.4.1961. - I 1985 overdraget til Danmarks Flymuseum. Restaureret af DaSK.

### Lidt om typen:

Tidligt i 1938 sammenfattede de tre konstruktører Hoffmann, Rehberg og Schneider de erfaringer, der var indvundet om 1-sædede, åbne skoleglidere siden begyndelsen af 20'erne og skabte derpå typen "Schulgleiter" SG-38. Arbejdet fandt sted hos Schneider Segelflugzeugbau i Grunau, nu Jelena Gora, beliggende i Polen.

SG-38 viste sig så vellykket, at den allerede samme år afløste den aldersstegne type Zögling, som standardsvæveplan inden for det halvmilitære NSFK. Og med det Det Tredje Riges politiske velvilje til at finansiere aktiviteterne inden for landets NSFK-grupper, med rekruttering af svæveflyvere til Luftwaffe for øje, blev der både før og under krigen bygget SG-38 i næsten alle lokale flyverkorps.

Talmæssigt overstiger SG-38 formentlig alle andre svæveflytyper. Det antages, at mere end 9.500 stk. er amatørbygget, eller fabriksfremstillet i Europa.

I Danmark anvendtes 35 fly af typen fra 1939 til begyndelsen af 60'erne, dels fabriksbygget hos Hærens Flyvetropper, Dansk Aero, Stamgruppen og V. Grum-Schwensen og dels bygget i klubberne.

SG-38 er bygget helt i træ. Vingerne har to hovedbjælker med I-tværsnit. Meden af asketræ er affjedret.

Piloten sidder på et upolstret træsæde i fri luft.



# KZ G1

**Arkiverings nr.:** 1-7A

**Type:** KZ G1

**Registrering:** OY - ASX

**Byggeår:** 1943

**Luftdygtig:** Nej

**Ejer:** Danmarks Flyvemuseum

**Placering:** Danmarks Flyvemuseum i Stauning



## Historie:

Karl Gustav Zeuthen fra Skandinavisk Aero Industri A/S designede og byggede, på opfordring af Dansk Svæveflyve Union i 1943 KZ G1.

Det blev registreret OY - 54, men blev senere omregistreret til OY - ASX.

Det var Unionens hensigt at udvælge en standard type skoleglider for Danmark. Polyt skoleglideren var en konkurrent til KZ G1'eren.

Der blev desværre kun bygget dette ene eksemplar.

KZ G1'eren blev meget populær og havde ord for at være meget velflyvende.

### Lidt om typen:

Skandinavisk Aero Industri A/S Karl Gustav Zeuthen fra firmaet Skandinavisk Aero Industri (KZ) designede og byggede flyet i 1943 på opfordring af Unionen.

Det skulle konkurrere med en Polyt glider om at være standard fly for danske klubber.

Konkurrenten, Polyt glideren, blev dog valgt, selv om G1 ifølge senere beskrivelser var Polyt'en overlegen.

Det var populært og i følge diverse udsagn meget velflyvende.

**Dato:** Marts 2015, err.





# Polyt II

Arkiverings nr.: 1-8A

Type: Polyt II

Registrering: OY - BEX

Byggeår: 1946

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Autogalleriet Herning.



## Historie:

Skoleglideren OY-98 blev bygget af Herning Svæveflyveklub i årene 1945 - 46. Det blev herefter anvendt til grundskoling af klubbens elever. Det blev omregistreret i 1957 til OY-BEX.

Luftdygtighedsbeviset udløbet 01-09-1958. Afmeldt 26-04-1961.

Det blev i 1960 foræret til Herning Museum. I 1961 blev det overført til Egeskov Museum.

Danmarks Tekniske Museum i Helsingør overtog senere flyet. I den forbindelse blev det hovedoverhalet til udstillingsbrug på DaSK's værkstedet i Billund, og fik så igen påmalet OY-98.

Muset havde imidlertid i forvejen en Polyt II, nemlig OY-55, og havde ikke mulighed for at udstille det. Det blev derfor opbevaret af DaSK for Teknisk Museums regning.

I 2013 blev flyet udlånt til Autogalleriet i Herning. Det er flot ophængt i loftet i deres store hal.

### Lidt om typen:

*Polyt skoleglideren er designet af svæveflyvere fra Polyteknisk Lærestalt, der nu er omdøbt til Danmarks Tekniske Universitet (DTU).*

*Polyt'en blev i 1943 valgt som dansk standard skolefly til klubberne.*

*Mindre modifikationer blev udført hvorefter betegnelsen blev Polyt II.*

*Det er ret billigt og forholdsvis simpelt at bygge samt adskille og samle.*

*Det er meget velflyvende og har bedre præstationer end mange konkurrenter. Carl Johansen prøvefløj Polytten.*

*Der er bygget i alt 5 eksemplarer af typen.*

NB: Billedet viser Polyt II i luften vha. Photoshop

Marts 2015, err.



# 2 g

Arkiverings nr.: 1-9A

Type: 2 g

Registrering: OY - AVX

Byggeår: 1950

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



## Historie:

Odense Svæveflyveklub byggede flyet.

Dansk Aero A/S, Søborg leverede hovedbjælker, stræbere og alle beslagene.

Det blev færdigt i 1950 og fik registreringen: OY-121. Blev omregistreret til OY-AVX i 1957.

Den 22/9 - 1955 købte Vejle Svæveflyveklub 2g'en og fløj med det fra Flyvestation Vandel indtil 1959, hvor Holstebro - Struer Svæveflyveklub overtog flyet.

Luftdygtigbeviset udløb 17/3 - 1966 og det blev afmeldt 27/6 - 1979.

Robert Nielsen, Hvam ved Holstebro overtog flyet for at beskytte det mod forfald.

Han opbevarede det på sin ejendom, indtil han først i 1990'erne skænkede det til DaSK.

DaSK foretog en meget omfattende istandsættelse og fik det genregistreret i 1996.

Siden har det fløjet rigtig meget både her i landet fra mange forskellige pladser og i udlandet i forbindelse med VGC Rallys, hvor det er overordentlig populært.

### Lidt om typen:

Baggrunden for den simple konstruktion af 2g'en var efterkrigstidens almindelige knaphed på midler, og flyet skulle kunne hjemmebygges i klubberne for at holde prisen nede. Behovet var stort for et 2-sædet skolefly.

Prototypen (OY-100 / OY- ATX) havde sin første flyvning den 19. oktober 1946.

Den endelige godkendelse til amatørbygning forelå i foråret 1947, hvorefter yderligere 8 eksemplarer blev bygget i årene 1948 - 1958. En enkelt blev forsynet med en aerodynamisk afskærmning (båd).

Til trods for at typen, ligesom, Polyt'en, kom på et ret sent tidspunkt, hvor udviklingen var ved at overhale skolegliderne, så gjorde den rigtig god gavn i mange år.

Flyvevåbnet fik bygget 3 stk. hos Bent Halling og Emanuel Hultmann, der havde firmaet Dansk Aero A/S i Søborg, senere Århus.

Dansk Aero leverede også beslag og hovedbjælker til brug for klubber, der ville bygge.





## 2 g

**Arkiverings nr.:** 1-9B

**Type:** 2 g

**Registrering:** OY - ARX

**Byggeår:** 1949

**Luftdygtig:** Ja

**Ejer:** DaSK

**Placering:** Arnborg



### Historie:

Viborg Svæveflyveklub byggede flyet.

Dansk Aero A/S, Søborg leverede et byggesæt.

Det blev færdigt i 1949 og fik registreringen: OY - 119.

Den 26/10 - 1955 købte Birkerød Flyveklub 2g'en og fløj med det fra Sandholm indtil 1959, hvor Bornholms Flyveklub af 1959 overtog flyet. Den 3. juni 1957 bliver flyet omregistreret til OY-ARX.

Det fløj frem til den 7. juli 1968, hvor det havarerer i Rønne Lufthavn.

Man opgiver at genopbygge det, og det slettes af registeret den 6. august 1979. På et tidspunkt overtager museet "Dansk Veteranfly Samling" i Stauning flyet, som lægger det på et lager.

I 2007 indgår flyet i en aftale med DaSK og flymuseet om, at det bliver en del af betalingen for DaSK's arbejde med genopbygning af SG-38 (OY-94, OY-AKX).

Flyet er siden genopbygning til luftdygtig stand på værkstederne i Holstebro, Billund og Arnborg.

Luftdygtig igen efter restaurering i 2015.



## 2 g

**Arkiverings nr.:** 1-9C

**Type:** 2 g

**Registrering:** OY - XJV

**Byggeår:** 1952

**Luftdygtig:** Ja

**Ejer:** Flyvestationsklubberne

**Hjemsted:** Flyvestation Skrydstrup



*Ole Steen Hansan 2014*

### Historie:

Fra krigens slutning og indtil 1966 havde Flyvevåbnet på de fire flyvestationer: Ålborg, Karup, Skrydstrup og Værløse gratis svæveflyvning for jordpersonalet. Der blev derfor oprettet militære klubber.

I 1952 fik Flyvevåbnet denne 2 g, sammen med to andre, bygget af Bent Halling og Emanuel Hultmann der havde firmaet Dansk Aero A/S, Søborg.

Det er lidt uklart, hvorfra det har fløjet, det vides dog, at flyet var på FSN Karup 1961-1962.

Flyet blev registreret: 92-923 og senere: Z-923.

Den 26. juni 1979 overgik det til civil registrering OY-XJV.

Flyet har uafbrudt været luftdygtig siden 1952.

Det ejes nu af de civile flyvestationsklubber.



## 2 g

**Arkiverings nr.:** 1-9D

**Type:** 2 g

**Registrering:** OY - AIX

**Byggeår:** 1957

**Luftdygtig:** Nej

**Ejer:** DaSK

**Placering:** Arnborg



### Historie:

Flot gave til DaSK.

Henny Nielsen fra Grenå har doneret 2 G'en OY AIX til DaSK, flyet har tidligere tilhørt Henny's nu afdøde mand Berndt Nielsen.

Har tidligere haft registrering OY-123 og har haft navnet: "Søren Spætte".

Flyet har gennem de sidste cirka 15 år været opbevaret i en nedlagt kostald på Per Olsen's gård tæt ved Mørke på Djursland.

Den 13. juli 2020 kørte Bjarne Mortensen og undertegnede (Klaus Degner) mod Mørke hvor også Henrik Vang Hansen havde lovet at give møde.

Med lidt møje og besvær fik vi læsset og surret flyet på en lidt "træt" trailer, valgte derfor at tage de små veje tilbage til Arnborg da vi helt sikkert havde været en lækkerbissen for enhver færdsels betjent. Turen tog ikke mindre en tre timer. Under opholdet hos Per Olsen og familie blev vi 3 gutter fra DaSK fyrsteligt behandlet lige fra en flyvetur med gården's UL fly ført af Per's søn til et dejligt kaffebord med tilhørende kager.

Dagen efter hjemkomst til Arnborg blev 2 G'en grundigt rengjort, bag snavset gemte der sig et fint fly i absolut rimelig stand alderen taget i betragtning. Desværre er stræberne til haleplanet samt stødstænger til krænge ror pist forsvundet, ligeledes er tilhørende papirer til AIX bortkommet.

Vi har lovet Henny og hendes datter Karin at passe godt på flyet samt at flyet bliver navngivet "BERNDT" efter endt restaurering.





## 2 g

**Arkiverings nr.:** 1-9E

**Type:** 2 g

**Registrering:** OY - XJV

**Byggeår:** 1958

**Luftdygtig:** Nej

**Ejer:** Danmarks Flyvemuseum

**Placering:** Danmarks Flyvemuseum i Stauning



### Historie:

OY-BLX blev bygget ud fra det sidste af de 5 byggesæt der i 1940'erne blev fremstillet af Dansk Aero A/S, ved Bent Halling.

Vestjysk Svæveflyveklub fik et godt tilbud på byggesættet.

Det blev købt og de færdigbyggede det med prøveflyvning den 1. november 1958.

Flyet har senere tilhørt Aarhus og Viborg svæveflyveklubber. Blev sidst overtaget af en privat gruppe med tilknytning til Arnborg. I 1977 kom flyet til Danmarks Flyvemuseum i Stauning.

#### Data:

Spændvidde: 12,5 m

Længde: 6,72 m

Tomvægt: 189 kg

Fuldvægt: 350 kg

Glidetæl: 13 ved 64 km/t

Mindste synk: 1,15 m/s

Max fart: 100 k



## 2 g

**Arkiverings nr.:** 1-9F

**Type:** 2 g (Prototype)

**Registrering:** OY - ATX

**Byggeår:** 1946

**Luftdygtig:** Nej

**Ejer:** DTM Hillerød

**Placering:** Danmarks Tekniske Museum, Hillerød.



© CPH Aviation

Danmarks Tekniske Museum, Hillerød 2003

### Historie:

Sommeren 1945 blev Ingeniørerne Høgslund, og næstformand i Roskilde Svæveflyveklub, Traugott-Olsen, enige om at gennemføre design og bygning af en tosædet glider.

Konstruktionen, der omfatter 32 tegninger og ca. 100 sider beregninger, blev fuldført på kun 7 måneder og godkendt af Luftfartstilsynet i marts 1946. Bygning af prototypen blev umiddelbart efter påbegyndt.

Den vanskelige materialesituation til trods blev bygningen gennemført på kun godt et halvt år. Den fik registreringen OY-100. Lørdag den 10. oktober 1946 var den i Luften første gang.

Der er i årenes løb fløjet rigtig meget med flyet, men desværre skete der under en sommerlejr i 1949, på Flyvestation Vandel, en frygtelig ulykke, hvorved begge piloter omkom.

OY-100 fløj ind i wiren på en spilstartende Baby. Baby'en lander normalt, men 2 g'en styrter ned.