

Samlet oversigt over DaSK fly januar 2021

| Nr | | Sorterings-kode. | OY-XXX | Gl. reg. | Konstr. år | Bygget år | Type | Luftdygtig | Placering | Bemærkninger | Antal | |
|----|-------------------------|------------------|-----------|----------|------------|------------------|-----------------|------------|---|--|-------|----|
| | | | | | | | | | | | Prod | DK |
| 1 | G | 1-1A | XSE | | 1926 | 1995 | Stamer-Lippisch | ja | Arnb. | Bygget af DaSK i 1990'erne. Replica | ? | 20 |
| 2 | L I D E R E | 1-6A | BFX | OY 60 | 1938 | 1944 | SG-38 | ja | Arnb. | Total restaureret 1995. | 9500 | 35 |
| 3 | | 1-6B | 86 | OY 86 | 1938 | 1946 | SG-38 | nej | Fyn | Udlånt til Egeskov Museum til udstilling. | | |
| 5 | | 1-8A | BEX | OY 98 | 1943 | 1946 | Polyt II | nej | Herning | Autogalleriet. Udlånt til udstilling. | 5 | 5 |
| 6 | | 1-9A | AVX | OY 121 | 1946 | 1950 | 2 g | ja | Arnb. | Sølvgrå med rød staffering | 9 | 9 |
| 7 | 1-9B | ARX | OY 119 | 1946 | 1949 | 2 g | ja | Arnb. | Rød | | | |
| 8 | 1-9D | AIX | OY 123 | 1946 | 1950 | 2 g | nej | Arnb. | Blå "Søren Spætte" Ikke restaureret. | | | |
| 9 | O V E R G A N G S F L Y | 2-1A | AXO | OY 93 | 1936 | 1946 | Baby II b | ja | Arnb. | Rød og sølvgrå | 6000 | 46 |
| 10 | | 2-1B | VAX | OY 68 | 1936 | 1945 | Baby II b | ja | Arnb. | Rød krop og lysegrå vinger | | |
| 11 | | 2-1C | | Z-943 | 1936 | ? | Baby II b | nej | Arnb. | Tidligere flyvevåbnet. Ikke restaureret. | | |
| 12 | | 2-1D | | Z-945 | 1936 | ? | Baby II b | nej | Arnb. | Tidligere flyvevåbnet. Ikke restaureret. | | |
| 13 | | 2-1E | AXN | OY 101 | 1936 | 1950 | Baby II b | nej | Arnb. | Gul. Ikke restaureret. | | |
| 14 | | 2-1F | DAX | OY 29 | 1931 | 1939 | Baby (I) | nej | Herning | Autogalleriet. Rød. Udlånt til udstilling. | | |
| 15 | | 2-1G | DXI | | 1936 | 1946 | Baby II b | nej | Arnb. | Rød krop. Hav. i 1982. Mangler en vinge. | | |
| 16 | | 2-1 I | BCX | OY 120 | 1936 | 1948 | Baby II b | nej | Arnb. | Hvid. Fin stand. | | |
| 17 | | 2-1 K | BUX | | 1936 | 1948 | Baby II b | nej | Arnb. | Ca. 80 % færdig restaureret. | | |
| 18 | | 2-2A | CJX | OY 5 | 1934 | 1938 | Hütter 17 | ja | Arnb. | Gul. 1938. Total restaureret i 2007. | | |
| 19 | 2-2B | AXH | OY 61 | 1934 | 1938 | Hütter 17 | nej | Herning | Autogalleriet. Udlånt til udstilling. | | | |
| 20 | 2-4A | AYX | | 1957 | 1961 | Schleicher K 8 B | ja | Arnb. | Hvid - rød. Fra Aviator senere Lemvig. | 1100 | 44 | |
| 21 | 2-4B | EEX | D 4062 | 1957 | 1965 | Schleicher K 8 B | nej | Arnb. | Hvid. Kommer fra Lintorp. Er i god stand. | | | |
| 22 | 2-4C | XFK | Z-971 | 1957 | 1965 | Schleicher K 8 B | nej | Arnb. | Hvid. Fra Skive. Er i middelmådig stand | | | |
| 23 | 2-5A | DXX | | 1960 | 1963 | SZD-25A Lis | ja | Arnb. | Kommer fra Flyveklubben Als. | 32 | 6 | |
| 24 | 2-5B | FOX | | 1960 | 1963 | SZD-25A Lis | nej | Gørløse | DaSK gruppe vil restaurere den i Gørløse. | | | |
| 25 | 2-7A | DWX | | 1966 | 1972 | Pirat | ja | Arnb. | Indkøbt flyveklar fra Tyskland i 2020. | 776 | 6 | |
| 26 | 3-1A | MUX | WL-XI-217 | 1936 | 1939 | Mü13D | ja | Arnb. | Gul. Total restaureret: 1994 - 2014. | 150 | 1 | |
| 27 | 3-2A | DYX | Luftwaffe | 1936 | 1938 | W.W.S. 3 Delfin | nej | Arnb. | Rød. Total restaureret 2019. | 70 | 1 | |
| 28 | 3-3A | XEF | Z-962 | 1947 | 1948 | EON Olympia | ja | Arnb. | Sølvgrå. Tidl. Flyvevåbnet. | 1100 | 8 | |
| 29 | 3-3B | FIX | Z-963 | 1947 | 1948 | EON Olympia | (ja) | Værløse | Sølvgrå. Tidl. Flyvev. Udlånt til udstilling. | | | |
| 30 | 3-4A | VOX | SE-SCN | 1938 | 1943 | Weihe | nej | Arnb. | Gul. Dårlig stand. | 400 | 1 | |
| 32 | 3-5B | DQX | | 1938 | ? | Hütter 28 | nej | Arnb. | Under bygning. Ca. 70% færdig. Replica | 7 | 1 | |
| 33 | 3-6A | XED | | 1954 | 1959 | L-Spatz | ja | Arnb. | Hvid. Kommer fra Viborg. | 470 | 18 | |
| 34 | 3-6B | AXR | | 1952 | 1954 | B-Spatz | ja | Arnb. | Hvid. Total restaureret 2016. | | | |
| 35 | 3-7A | BYX | | 1959 | 1962 | Ka 6 CR | ja | Arnb. | Hvid. Nr. 98 "Rhönsegler" | 1000 | 31 | |
| 36 | 3-7B | XEA | | 1959 | 1964 | Ka 6 CR | ja | Arnb. | Ove H. / bruger DaSK. Nr.17 "Rhönsegler" | | | |
| 37 | 3-7C | FZX | D 1019 | 1955 | 1967 | Ka 6 CR | nej | Herning | Autogalleriet "Rhönsegler" Udlånt | | | |
| 38 | 3-8A | XCN | | 1951 | 1958 | Jaskolka | ja | Arnb. | Gul. | 135 | 3 | |
| 39 | 3-9A | XAI | | 1958 | 1960 | Mucha Standard | ja | Arnb. | Gul. / Grøn. Tidl. Peter Skæg. | 288 | 8 | |
| 40 | 3-10A | XAE | | 1957 | 1960 | Lom-57 Libelle | nej | Arnb. | Gul. Dårlig stand. | 13 | 2 | |
| 41 | 3-11A | DCX | | 1960 | 1961 | SZD-24C Foka. | ja | Arnb. | Mærsk blå. | 336 | 4 | |
| 42 | 3-13A | BJX | | 1961 | 1964 | Scheibe SF-26A | ja | Arnb. | Grøn med grå vinger. | 40 | 1 | |
| 43 | 3-14A | FPX | D 8807 | 1965 | 1966 | SHK 1 | ja | Arnb. | Niels Chr. Sundberg / Bruger DaSK. | 59 | 5 | |
| 44 | 3-15A | MBX | D 1095 | 1957 | 1965 | Morelli M100 S | nej | Arnb. | Hvid. 1965. Står i vogn | 223 | 2 | |
| 45 | 3-16A | XEI | SE-TCI | 1957 | 1963 | Zugvogel III B | ja | Arnb. | Hvid. (Konk. nr. 12) | 120 | 5 | |
| 46 | 3-19A | MMX | | 1968 | 1968 | LS-1 - 0 | ja | Arnb. | "Glasfiber". Tidligere Ib Braes. | 464 | 8 | |
| 47 | 4-1A | DXE | OY-69 | 1937 | 1945 | Göppingen Gövier | nej | Arnb. | Gul Total restaureret. Færdig primo 2021 | 125 | 1 | |
| 48 | 4-2A | XWL | | 1936 | 1943 | DFS Kranich II | ja | Arnb. | Sun Air / Bruger DaSK. | ? | 4 | |
| 49 | 4-2B | KRX | | 1935 | ? | Kranich I | nej | Arnb. | Meget dårlig! Tidl. Svensk: SE-SPK | | | |
| 50 | 4-2C | AXM | | 1936 | ? | Kranich II | nej | Arnb. | Ejer: Niels Ebbe G. Særd. dårlig! Privat | | | |
| 51 | 4-3A | BOX | | 1953 | 1954 | Bergfalke II | ja | Arnb. | Lysegrå. Skal hovedoverhales. | 600 | 29 | |
| 52 | 4-3C | BNX | | 1953 | 1954 | Bergfalke II | nej | Arnb. | Lysgrå. (Ønskes afhændet) (Raahauge) | | | |
| 53 | 4-3D | REX | | 1951 | 1952 | Mü 13E | nej | Arnb. | Hvid. (Bergfalke) | | | |
| 54 | 4-3E | AXS | | 1953 | 1954 | Bergfalke II | nej | Hammer | Lysgrå. (Ønskes afhændet) (Svalen) | | | |
| 55 | 4-3F | XBE | | 1955 | 1956 | Bergfalke II 55 | nej | Gesten | Under restaurering i Gesten | | | |
| 56 | 4-4A | XAC | D 1367 | 1950 | 1956 | Doppelraab IV | nej | Arnb. | Mangler hood, ellers ret pæn. | 360 | 2 | |
| 57 | 4-5A | VEX | | 1953 | 1954 | Specht | ja | Arnb. | Gul. Total restaureret 2001. | 55 | 1 | |
| 58 | 4-6A | XEO | | 1953 | 1956 | Ka 2 | nej | Arnb. | Hvid. Rhönchwalbe. Havareret 40% 2020 | 75 | 2 | |
| 59 | 4-7A | XFA | Z-931 | 1954 | 1954 | Polyt III | ja | Arnb. | Sølvgrå. Total restaureret 2020. | 2 | 2 | |
| 60 | 4-9A | XAY | | 1957 | 1960 | Lehrmeister | ja | Arnb. | Ove H.+J. Lyng / Bruger DaSK. Privat | 223 | 10 | |
| 61 | 4-9B | BAX | | 1957 | 1959 | Lehrmeister | nej | Arnb. | Hvid. Tidl. Bornholm. | | | |
| 62 | 4-10C | FVX | | 1956 | 1969 | Bocian | ja | Gørløse | Gul. | | | |
| 63 | 4-11A | DNX | | 1955 | 1955 | Ka 4 Röhnlërche | ja | Arnb. | Gul. | 338 | 11 | |
| 64 | 4-12B | XFD | Z-983 | 1959 | 1959 | Ka7 Rhönadler | nej | Arnb. | Hvid. 1959. Under hovedoverhaling. | 550 | 14 | |
| 65 | 4-13A | EXI | | 1966 | 1978 | ASK-13 | ja | Arnb. | Rød. Ekstra udstyr Cabriolet Hood | 550 | 8 | |

• Vi har 65 fly, fordelt på 37 typer. • 31 af dem er luftdygtige. • 5 af flyene har private ejere, men benyttes af DaSK medlemmer som øvrige DaSK fly.