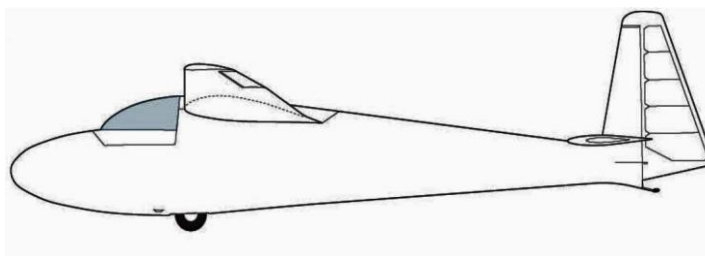


Oversigt over DaSK relaterede ensædede konkurrencefly benyttet i Danmark.



Arkiverings-kode	Betegnelse	Registrering	Gammel registrering	Placering
3-1A	Mü 13 D	OY - MUX	WL-XI - 217	Arnborg
3-2A	W.W.S. 3 Delfin	OY - DYX		Arnborg
3-3A	Elliotts EoN Olympia 2	OY - XEF	Z - 962	Arnborg
3-3B	Elliotts EoN Olympia 2	OY - FIX	Z - 963	Værløse
3-4A	Weihe	OY - VOX	SE - SCN	Arnborg
3-5A	H 28 Kurier	OY - DOX	OY - 56	Viborg
3-5B	H 28 Kurier	OY - DQX		Arnborg
3-6A	Scheibe L-Spatz 55	OY - XED		Arnborg
3-6B	Scheibe B-Spatz	OY - AXR		Arnborg
3-6C	Scheibe B-Spatz	OY - AXU		Stauning
3-7A	Schleicher Ka 6 CR	OY - BYX		Arnborg
3-7B	Schleicher Ka 6 CR	OY - XEA		Arnborg
3-7C	Schleicher Ka 6 CR	OY - FZX	D - 1019	Herning
3-7D	Schleicher Ka 6 BR Rhönsegler	OY-AJX	D - 5812	Bornholm
3-7E	Schleicher Ka 6 CR	OY-MYX (Andreas)	SE - TCO	Herning
3-8A	SZD-8ter Jaskolka	OY - XCN	OH - 211	Arnborg
3-9A	SZD-22B Mucha-Standard	OY - XAI		Arnborg
3-10A	Lom-57 Libelle	OY - XAE		Arnborg
3-11A	SZD-24C Foka Standard	OY - DCX		Arnborg
3-12A	PIK-16C Vasama	OY - BXU		Hammer
3-13A	Scheibe Standard, SF-26A	OY - BJX		Arnborg
3-14A	Schempp-Hirth HS-1 SHK 1	OY - FPX	D - 8807	Arnborg
3-15A	Morelli M100 S	OY - MBX	D - 1095	Arnborg
3-16A	Scheibe SF-27 Zugvogel IIIB	OY - XEI	SE - TCI	Arnborg
3-19A	Rolladen-Schneider LS 1	OY - MMX	Bemærkning "Glasfiber"	Arnborg

Af økonomiske grunde blev overgangsfly / øvelsesfly i 40'erne og 50'erne ofte anvendt til konkurrenceflyvning, f.eks. DM.

I 1950'erne kom der efterhånden fly med bedre præstationer til landet som f.eks.: Olympia, Weihe og Spatz.

I slutningen af 50'erne og i særdeleshed i 60'erne kom der imidlertid rigtig gang i anskaffelsen af konkurrencefly med f.eks.: Spatz, Ka-6, Mucha St. Jaskolka, SHK og mange flere.



Akafliegt München Mü 13 D2

Arkiverings nr.: 3-1A

Type: Akafliegt München Mü 13 D2

Registrering: OY - MUX

Byggeår: 1939

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Akafliger München "Mü 13 D2" blev oprindeligt registreret som LY-KEVA i 1939 i Litauen.

Det fløj i en periode i russisk regi (registrering ukendt).

Senere overtog tyskerne flyet og registrerede det som WL-XI-217, senere ændret til LF-VK.

I slutningen af Krigen kom det til Danmark.

Den 8 august 1947 blev der registreret OY - MUX, med Dansk Svæveflyve Union som ejer.

Fra 1949 til 1964 er Midtjysk Flyveklub, Herning ejer. Fra 1964 til 1968 er Kølvrå Flyveklub ejer.

Signe Skaftø Møller, Karup havde flyet fra 1968 indtil det blev afmeldt i 1973. Det blev slettet 26 februar 1980. Herefter blev det opbevaret under skiftende forhold indtil Erik Holten (med 100 kr. tilskud fra alle klubber) overdrog det til DaSK. På det tidspunkt er det i en meget dårlig forfatning.

En arbejdsgruppe i Silkeborg har gennem 22 år arbejdet på den usædvanlige store opgave med istandsættelsen, der endelig i 2014 blev færdig.

Istandsættelsesholdet fik tildelt den fornemme pokal: "The VGC International Rally Challenge Trophy" for årets bedst restaurerede fly.

Lidt om typen:

Designet af Kurt Schmidt, Tony Troeger og Egon Schibe i 1936.

Prototypen fløj første gang i 1936. OY-MUX er bygget i 1939. Der er bygget godt 150 stk.

Der har kun været dette ene eksemplar af typen i Danmark.

Vingerne er af træ, medens kroppen er af stålør.

NB: Billedet viser flyet i luften vha. Photoshop

Marts 2015, ERR.



W.W.S. 3 Delfin

Arkiverings nr.: 3-2A

Type: W.W.S. 3 Delfin

Registrering: OY - DYX

Byggeår: 1938

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Nej



Historie:

DYX endte i slutningen af krigen i Værløse, hvor nogle danske svæveflyvere fik fat i dette fly samt i OY-MUX.

Flyet fløj i Birkerød Flyveklub og senere på Bornholm, hvor det havarerede midt i 60'erne.

Vingerne har en helt speciel overflade, idet finerbeklædningen er lagt ovenpå hinanden i samlingerne.

Flyet er af DaSK, med især Ove Hillersborg, total restaureret og er i dag så flot som ny.

For at komme i luften mangler der dog den endelige godkendelse fra Trafikstyrelsen. Det er krigen med papirerne der indtil nu blokerer.

Fra Føniksposten nr. 52, 2016:

WWS-3 Delfin er konstrueret i Polen i 1936 af Waclaw Czerwinski og blev i årene 1937-39 bygget i ca. 70 eksemplarer på værkstederne WWS i Krakow og LWL i Lwow.

OY-DYX kom til Værløse under besættelsen, efter at tyskerne havde taget flyet som krigsbytte i Polen. I begyndelsen af 1945 lykkedes det danske svæveflyvere fra Stamgruppen at tiltuske sig flyet for en flæskesteg, hvorefter det blev gemt til bedre tider. Fra 1952 til 1963 blev flyet benyttet af svæveflyveklubberne i Birkerød og i Rønne på Bornholm, hvor det imidlertid totalhavarerede under en forceret landing i borgmesterens have. Til alt held blev de væsentligste dele af flyet gemt, indtil Ove Hillersborg mange år senere overtog dem. Omtrent samtidig dukkede et komplet tegningsæt op. OY-DYX er verdens eneste bevarede eksemplar.

Lidt om typen:

Delfinen blev fremstillet i ca. 70 eksemplarer. På fabrikken i Lwów blev det til ca. 30 stk., og på den anden fabrik WWS blev der fremstillet ca. 40 stk. Hovedparten blev ødelagt i efteråret 1939 og de næste par år på grund af krigen. Der har kun været dette ene eksemplar i Danmark.



EoN Olympia 2

Arkiverings nr.: 3-3A

Type: Elliotts EoN Olympia 2

Registrering: OY - XEF

Byggeår: 1948

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Denne EoN Olympia II blev i 1948, sammen med 3 andre, indkøbt fra fabrikken "Elliotts of Newbury", i England til de fire nystartede militære flyveklubber. Det blev registreret 96-962 og senere Z - 962.

I en periode, hvor flyvevåbnet var ejer, blev det registreret som OY-BKX, nemlig fra 10. juni 1958 til 8. november 1960, hvorefter man igen anvendte Z-962. Flyet var i 1958 med ved VM i Polen.

Hvornår, den militære periode ophørte, er uvis, men den 11. juni 1968 bliver Eli V. Nielsen, Lyngby registreret som ejer med den civile registrering OY-XEF.

Den 18. november 1968 registreres Alf Bent Olsen, Slagelse som ejer.

Den 7. september 1970 registreres M. Jensen m. fl., Slagelse som ejere.

Den 25. januar 1972 registreres P. Brygger m. fl., Dragør som ejer.

Den 27. marts 1973 registreres H. Corvenius Nielsen, Dragør som ejer.

Den 21. maj 1974 registreres Johannes Rosenberg, Neksø som ejer.

DaSK har senere købt flyet af en af de bornholmske klubber.

DaSK har sat flyet i stand og malet det i de oprindelige farver.

Lidt om typen:

Efter sommer olympiaden i Berlin 1936 blev det besluttet, at der ved næste olympiade i Finland 1940 skulle konkurreres i svæveflyvning, og at alle piloter skulle flyve et fly der havde samme specifikationer.

En 6 personers komite fra forskellige lande opstillede kravene, der skulle overholdes.

F.eks. spændvidde (15 m.), vægt, ikke flaps og så videre.

DFS Meise (Olympia) blev designet af Hans Jacobs til formålet.

Som bekendt blev olympiaden i 1940 aflyst. Under krigen blev der alligevel bygget ca. 950 stk., hvoraf de fleste blev ødelagt i 1945.

Efter krigen designede det engelske firma "Elliotts of Newbury" (EoN) en modificeret udgave, der blev gjort stærkere, men også tungere.

Ca. 150 stk. blev bygget, hvoraf 4 kom til Danmark. Danmark har haft 3 stk. DFS og 5 stk. EoN Olympia'er.



EoN Olympia 2

Arkiverings nr.: 3-3B

Type: Elliotts EoN Olympia 2

Registrering: OY - FIX

Byggeår: 1947

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Værløse



Historie:

Denne EoN Olympia II blev i 1948, sammen med 3 andre, indkøbt fra fabrikken "Elliotts of Newbury", i England til de fire nystartede militære flyveklubber. Det blev registreret 96-963 og senere Z-963.

OY FIX er i november 2020 hængt op under loftet i "HANGAR 2", der er placeret syd for bane 10/28 i Værløse.

Låneaftalen løber foreløbigt i 2 år.

Lidt om typen:

Efter sommer olympiaden i Berlin 1936 blev det besluttet, at der ved næste olympiade i Finland 1940 skulle konkurreres i svæveflyvning, og at alle piloter skulle flyve et fly der havde samme specifikationer.

En 6 personers komite fra forskellige lande opstillede kravene, der skulle overholdes.

F.eks. spændvidde (15 m.), vægt, ikke flaps og så videre.

DFS Meise (Olympia) blev designet af Hans Jacobs til formålet.

Som bekendt blev olympiaden i 1940 aflyst. Under krigen blev der alligevel bygget ca. 950 stk., hvoraf de fleste blev ødelagt i 1945.

Efter krigen designede det engelske firma "Elliotts of Newbury" (EoN) en modificeret udgave, der blev gjort stærkere, men også tungere.

Ca. 150 stk. blev bygget, hvoraf 4 kom til Danmark. Danmark har haft 3 stk. DFS og 5 stk. EoN Olympia'er.



Weihe

Arkiverings nr.: 3-4A

Type: AB Flygindustri Se 104/DFS Weihe

Registrering: OY-VOX

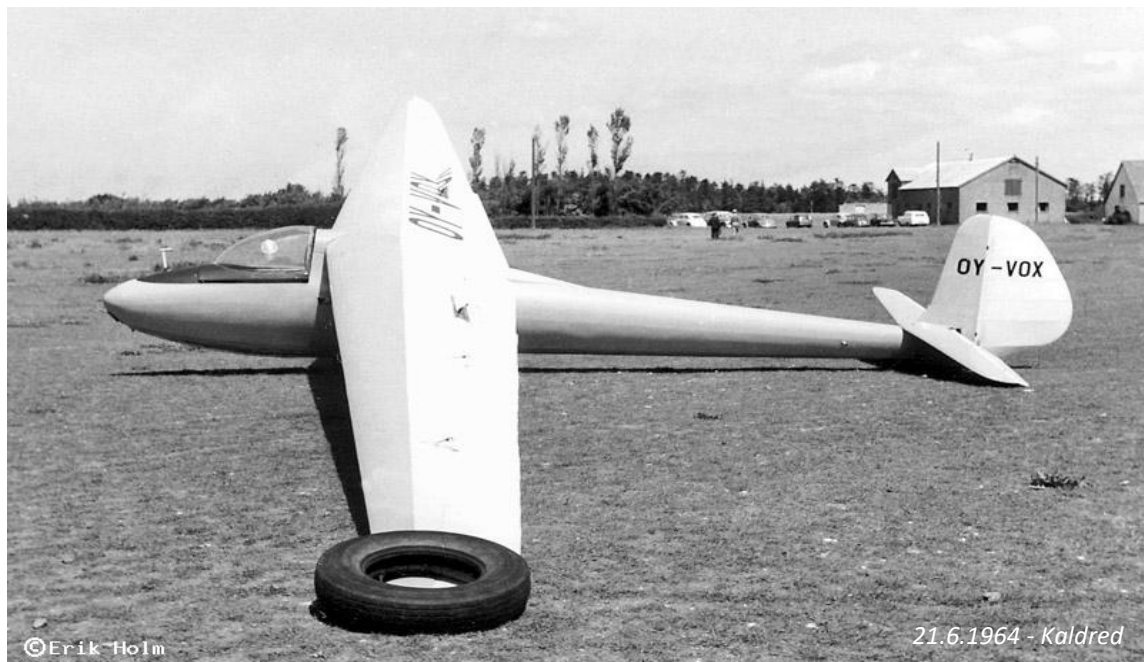
Byggeår: 1943

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: ?



Historie:

AB Flygindustri Se 104/DFS Weihe.

Bygget i Halmstad i 1943 som FV-8301.

Bygge nr.: 216.

Senere omregistreret til SE-SCN.

Blev benyttede af Pelle Person til hans verdensrekordflyvning i en tordensky i 1946. Han kom mere end 9.000 meter op.

Købt af Havdrup Svæveflyveklub den 25-06-1958 og registreret OY-VOX.

Afmeldt 20-01-1969.

Blev overdraget til Teknisk Museum, Helsingør.

I august 2016 overdraget til DaSK.

Trænger til en særdeles kærlig hånd!

Lidt om typen:

Jacobs designede Weiherne for at efterkomme behovet for et mere enkelt og mere overkommeligt fly end Reiher'en.

Der blev i alt bygget ca. 400 stk.

I Sverige byggede de deres egen version.

Typen vandt VM i 1948 og 1950.

En senere version er, Focke Wulf Weihe 50. Det havde "blæst" hut og landingshjul.



Hütter H 28 Kurir

Arkiverings nr.: 3-5A

Type: Hütter H 28 Kurier

Registrering: OY - DOX

Byggeår: 1943

Luftdygtig: Nej

Ejer: Niels Ebbe Gjørup

Placering: Viborg



Historie:

Harald Wermuth Jensen (Covboy) deltog 5 – 15. juni 1950 med OY-DOX ved det første officielle verdensmesterskab i svæveflyvning i Örebro i Sverige.

Har tidligere været registreret: OY – 56.

Flyet havarerede den 27. juli 1950 på Gl. Rye Flyveplads og er kun delvis genopbygget.
Har været solgt til USA, men er nu købt hjem af Niels Ebbe Gjørup.

Lidt om typen:

Typen er designet af Ulrich Hütter og Wolfgang Hütter i 1938 i Tyskland.

Var designet til amatørbygning. Vores Carl Johansen byggede under Krigen et eksemplar, OY-DOX.

Der er i alt fremstillet 7 stk. af typen.

I Danmark har der kun været 1 stk.

Spændvidde: 12 m.

Glidetale: 23,5 ved 80 km/t.

Min synke: 0,98 m/sek. Ved 70 km/t.



Hütter H 28 Kurir

Arkiverings nr.: 3-5B

Type: Hütter H 28 Kurier

Registrering: OY - DQX

Byggeår: (Ikke færdigbygget)

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Harald Wermuth Jensen (Covboy) deltog 5 – 15. juni 1950 med OY-DOX ved det første officielle verdensmesterskab i svæveflyvning i Örebro i Sverige.

Flyet havarerede den 27. juli 1950 på Gl. Rye Flyveplads og er kun delvis genopbygget.
Har været solgt til USA, med er nu købt hjem af Niels Ebbe Gjørup.

DaSK har købt et delvis (ca. 70%) færdig replica i Tyskland.
Det er hensigten at færdigbygge flyet og få det registreret som OY-DQX.

Lidt om typen:

Typen er designet af Ulrich Hütter og Wolfgang Hütter i 1938 i Tyskland.
Var designet til amatørbygning. Vores Carl Johansen byggede under Krigen et eksemplar, OY-DOX.
Der er i alt fremstillet 7 stk. af typen.
I Danmark har der kun været 1 stk.
Spændvidde: 12 m.
Glidetal: 23,5 ved 80 km/t.
Min synk: 0,98 m/sek. Ved 70 km/t.



Scheibe L-Spatz 55

Arkiverings nr.: 3-6A

Type: Scheibe L-Spatz 55

Registrering: OY - XED

Byggeår: 1959

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Hammer



©Niels Ebbe Gjoerup

7.7.2012 - Slaglille

Historie:

Bygget på fabrikken Scheibe Flugzeugbau, Dachau i 1959 som og fik den tyske registrering D-1530. Viborg Svæveflyveklub købte i 1970 flyet og fik det den 25. april registreret OY-XED.

Efter et havari den 31. juli 1977 slettes det af registeret den 25. april 1978.

Vraget overtages af Willy Hornskov, Rødkærsbro og Knud Møller, Herning.

Flyet bliver genopbygget og kommer igen på registeret den 13. juli 1983.

Der bliver ikke fløjet meget med det, og i mange år stod det i en kælder under Viborg Gymnasium. Omkring 2001 blev det overdraget til DaSK, som herefter holder det i luftdygtig stand.

Den 7. januar 2005 kommer det på registeret med DaSK som ejer.

Lidt om typen:

Spatz'en er designet af Egon Scheibe i 1952. Første flyvning 1952.

Vinger, haleplan og sideror er bygget i træ og beklædt med lærred. Kroppen er stålør beklædt med lærred.

Der er bygget i alt ca. 470 Spatz'er inkl. licens fabr. i Frankrig og Italien.

Der kom forskellige versioner:

Spatz A - Spatz B - Spatz 55 - L Spatz - L - Spatz 55 - L - Spatz III - Motor Spatz.

I Danmark har der været i alt 18 stk. af typen.



Scheibe B-Spatz

Arkiverings nr.: 3-6B

Type: B - Spatz

Registrering: OY - AXR

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Vagn Toft



Prøveflyvning den 27/9-2016, efter restaurering

Historie:

Spatzen blev bygget i 1954 og kom til Ringsted Svæveflyveklub som nyt fly, og den blev registreret den 19. juni 1954. Den 3. maj 1967 bliver J. P. Käsner, Rønnede, registreret som ejer. Den 22. marts 1971 ændres ejerforholdet til P. B. Karlsen m. fl., Slagelse. Den 17. marts 1972 bliver Niels Bruun Pedersen, Hals registreret som ejere af flyet. Den 17. januar 1974 ændres registreringen til Niels Bruun Pedersen m. fl., Hals. Den 17. januar 1975 registreres Knud Elversø, Frederikshavn, som ejer. Den 5. juli 1979 registreres I/S Alfa Romeo, Sæby, som ejer. Den 1. juni 1983 registreres flyet til Bruno Krogsbøll Jacobsen, Brønderslev.

Den nuværende ejer er DaSK.

Flyet har nu gennemgået en gennemgribende renovering af Vagn Toft og er nu i 2016 i luften igen og er så flot som ny.

Lidt om typen:

Spatz'en er designet af Egon Scheibe i 1952. Første flyvning 1952.

Vinger, haleplan og sideror er bygget i træ og beklædt med lærred. Kroppen er stålrør beklædt med lærred.

Der er bygget i alt ca. 470 Spatz'er inkl. licens fabr. i Frankrig og Italien.

Der kom forskellige versioner:

Spatz A - Spatz B - Spatz 55 - L Spatz - L - Spatz 55 - L - Spatz III - Motor Spatz.

I Danmark har der været i alt 18 stk. af typen.

Spatz B er en videreudvikling af Spatz, som er konstrueret i 1952 på den sydtyske flyfabrik Scheibe Flugzeugbau, Dachau. Den væsentligste forskel mellem de to modeller er, at Spatz B, som kom i 1954, har forstærkede vinger og som følge deraf en højere fuldvægt. - Flyet er bygget af en stålrørskrop beklædt med lærred og har trævinger.

En tredje version af Spatz'en har øget spændvidden med knap 2 meter og benævnes L-Spatz. Skuldervingeplaceringen er bibeholdt på denne type, men på senere versioner, Spatz 55, L-Spatz 55 og L-Spatz III er vingen placeret oven på kroppen af hensyn til mere stabile kurveegenskaber.

Fra 1952 til slutningen af tresserne blev der bygget omkring 500 eksemplarer af de forskellige Spatzversioner, heraf nogle på licens i Frankrig.

Stauning



Scheibe B-Spatz

Arkiverings nr.: 3-6C

Type: B - Spatz

Registrering: OY - AXU

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: Danmarks Flyvemuseum

Placering: Danmarks Flyvemuseum i Stauning



Historie:

OY-AXU, fabrikations nr. 524, registreret den 26. marts 1954, var den første i en række af i alt 16 Spatz'er af forskellige modeller, der kom til Danmark.

Flyet blev leveret "RohBau", hvilket vil sige uden lærredsbeklædning og dermed også maling.

Importøren, Jysk Aero Import A/S i Viborg, tog sig af dette arbejde og leverede det færdige fly til kunden, som var svæveflyveklubben Aviator i Aalborg.

I 1985 kom det til Danmarks Flyvemuseum i Stauning.

Spændvidde: 13,2 m - Længde: 6,19 m - Tomvægt: 145 kg - Fuldvægt: 245 kg - Max fart: 175 km/t

Spatz B er en videreudvikling af Spatz, som er konstrueret i 1952 på den sydtyske flyfabrik Scheibe Flugzeugbau, Dachau. Den væsentligste forskel mellem de to modeller er, at Spatz B, som kom i 1954, har forstærkede vinger og som følge deraf en højere fuldvægt. - Flyet er bygget af en stålørskrop beklædt med lærred og har trævinger.

En tredje version af Spatz'en har øget spændvidden med knap 2 meter og benævnes L-Spatz. Skuldervingeplaceringen er bibeholdt på denne type, men på senere versioner, Spatz 55, L-Spatz 55 og L-Spatz III er vingen placeret oven på kroppen af hensyn til mere stabile kurveegenskaber.

Fra 1952 til slutningen af tresserne blev der bygget omkring 500 eksemplarer af de forskellige Spatzversioner, heraf nogle på licens i Frankrig.

Stauning



Schleicher Ka 6 CR

Arkiverings nr.: 3-7A

Type: Schleicher Ka 6 CR

Registrering: OY - BYX

Byggeår: 1962

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK.

Placering: Arnborg



Historie:

Leveret til Aviator i 1962 i anledning af klubbens 30 års jubilæum.

Har deltaget i mange konkurrencer som UM, DM, Nordisk og VM bl.a. fløjet af Ole Didriksen og Ib Braes. Flyets historie er kendt fra især Carl Ulrich's bog fra 1980: OY-BYX Et svæveflys historie. Carl Ulrich og søn Anders købte flyet i 1973. Senere kom Leif Severinsen, Knud Harbo, Poul og Ole Nielsen og Edvard Eriksen ind over, før Knud så blev ene ejer og overdrog flyet til DaSK 2013. I Carls bog er der en spændende beretning om en usædvanlig udelanding.

Det var under B-mesterskaberne i 1966 at Jørgen Nesgaard i OY-BYX kom ud af kurs og måtte lande i Mühlhausen i det tidligere DDR (Østtyskland). Det var ikke så godt og værre var, at han havde en militær flyverdragt på. Da han samtidig havde sit militære ID kort på sig, gav det nogen uro i de hjemlige militære kredse. Jørgen forsvarede sig med, at der lå en bestemmelse om, at man altid skulle have det på sig.

Han blev arresteret og kom i forhør og lange forhandlinger. Der gik et døgn, hvor man hjemme i Danmark ikke anede, hvor flyet var blevet af. Læs selv historien i Carl Ulrich's bog.

Lidt om typen:

Designet af Rudolf Kaiser og fabrikeret af Alexander Schleicher i 1955. Første flyvning 29. okt. 1955.

Der kom i alt 46 Ka 6'er i forskellige versioner til Danmark:

Ka 6, (OY-FXX og OY-AEX) 2 stk.

(14,4 m. spændv. afkastelig hjul)

Ka 6B og BR, 2 stk.

Ka 6CR, 31 stk.

Ka 6E, 11 stk.

I årene 1955 - 1970 er der bygget i alt ca. 1.000 stk.

Klubben Aviator var første danske indehaver af Ka 6, OY-AEX, og havde det med ved DM i 1957.



Schleicher Ka 6 CR

Arkiverings nr.: 3-7C

Registrering: OY - FZX

Type: Schleicher Ka 6 CR

Byggeår: 1967

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Autogalleriet Herning

Papirer: Ja



Historie:

Købt af Kongsted som brugt i Tyskland i 1970, hvor det fløj med registrering D-1019.

Udlånt til Autogalleriet i Herning for udstilling.

Lidt om typen:

Designet af Rudolf Kaiser og fabrikeret af Alexander Schleicher i 1955. Første flyvning 29. okt. 1955.

Der kom i alt 46 Ka 6'er i forskellige versioner til Danmark:

Ka 6, (OY-FXX og OY-AEX) 2 stk.

(14,4 m. spændv. afkastelig hjul)

Ka 6B og BR, 2 stk.

Ka 6CR, 31 stk.

Ka 6E, 11 stk.

I årene 1955 - 1970 er der bygget i alt ca. 1.000 stk.

Klubben Aviator var første danske indehaver af Ka 6, OY-AEX, og havde det med ved DM i 1957.



Schleicher Ka 6 BR Rhönsegler

Arkiverings nr.: 3-7D

Type: Schleicher Ka 6 BR Rhönsegler

Registrering: OY - AJX

Byggeår: 1958

Luftdygtig: Nej

Ejer: Bo Christiansen, Bornholm

Placering: Bornholm

Papirer: ?



Historie:

Fabr. Nr.: 339

Købt som brugt i Tyskland, hvor det fløj med registrering D-3561 og D-5812.

Bo Christiansen fra Bornholm har foræret os en Ka-6BR OY-AJX. Flyet er delvist restaureret, men Bo har ikke tid til at færdiggøre projektet da han er ved at restaurerer en KZ-VII. Flyet bliver leveret til foråret.

Forventes at blive overdraget til DaSK i 2021?

Lidt om typen:

Designet af Rudolf Kaiser og fabrikeret af Alexander Schleicher i 1955. Første flyvning 29. okt. 1955.

Der kom i alt 46 Ka 6'er i forskellige versioner til Danmark:

Ka 6, (OY-FXX og OY-AEX) 2 stk.

(14,4 m. spændv. afkastelig hjul)

Ka 6B og BR, 2 stk.

Ka 6CR, 31 stk.

Ka 6E, 11 stk.

I årene 1955 - 1970 er der bygget i alt ca. 1.000 stk.

Klubben Aviator var første danske indehaver af Ka 6, OY-AEX, og havde det med ved DM i 1957.



Schleicher Ka 6 CR

Arkiverings nr.: 3-7E

Type: Schleicher Ka 6 CR

Registrering: OY - MYX

Byggeår: 1965

Luftdygtig: Nej

Ejer: Andreas Kristensen, Herning

Placering: Herning.

Historie:

Tidligere registrering: SE-TCO.

Flyet er (nov. 2020) under omfattende istandsættelse.

Træarbejdet er færdigt. Vinger og ror er beklædte.

Ingen foto!



SZD-8ter Jaskolka

Arkiverings nr.: 3-8A

Type: SZD-8ter Jaskolka

Registrering: OY - XCN

Byggeår: 1958

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Jaskolkaen er fremstillet på fabrikken SZD i Bielsko - Biala, Polen.

Det har tidligere fløjet som OH-211 og blev købt af Frede Christiansen m. fl., Holstebro i 1975, Flyet blev registreret den 21. marts 1975, blev senere solgt til en anden gruppe i Holstebro Svæveflyveklub: Ebbe Hagen m. fl., Holstebro, omregistreret den 18. april 1977. Videre solgt til Ove Vinstrup, Bjergby og omregistreret den 4. august 1982. Allerede den 27. januar 1983 er Arne Nielsen m. fl. Skive registreret som ejer. Den 8. august 1984 bliver flyet omregistreret til Jens Andersen Vexø m. fl. Aalborg. I mange år blev flyet opbevaret mellem spærrene i hangaren på Borup Svæveflyveplads, hvorfra DaSK på et tidspunkt fik overdraget flyet, som nu er istandsat til luftdygtig stand.

Lidt om typen:

Designet af Tadeusz Kostia i 1951. Blev prøvefløjet den 21 September 1951 af Adam Zientek.

Fabrikeret af SZD i Bielsko-Biala, Polen. Der er bygget i alt i 135 stk. 3 stk. har der været i Danmark.

Det er udstyret med Fowler flaps.

Åge Dyhr Thomsen fik i 1958 landets første eksemplar leveret og benyttede det, foruden store svæveflyvepræstationer, til mange flotte opvisninger i kunstflyvning.

Bl. a. kurveflyvning med 45° krængning og med hovedet udad.

Også avanceret landing, hvor han kommer i 0,5 - 1 m. højde, med meget stor fart i medvind og flyver ca. 1 km. inden han tager højde på, drejer rundt og lander i modvind ved publikum. - Meget flot!



SZD-22B Mucha-Standard

Arkiverings nr.: 3-9A

Type: SZD-22B Mucha-Standard

Registrering: OY - XAI

Byggeår: 1960

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

SZD-22B Mucha-Standard blev fremstillet på SZD fabrikken i Bielsko Bialo, Polen.

Købt af en gruppe i Midtjysk Flyveklub, Herning som delvis Rohbau (spartel og malerarbejdet manglede) i 1960 og blev registreret OY-XAI den 31. maj 1960 til

Den 7. februar 1969 bliver Carl Johan Feddersen, Ringkøbing registreret som ejer.

Den 12. maj 1971 er det omregistreret til P. E. Enggaard Pedersen, Arnborg.

Den 31. marts 1972 er Christian G. Bratlund, Hørning registreret som ejer.

Den 6. maj 1982 registreres Per Enggaard Pedersen m. fl., Ikast som ejer.

Senere overgår flyet tilsyneladende til Peder "Skæg" Andersen, Arnborg. I en del år opbevarer han flyet i en hangar på Arnborg, hvorfra han senere lader flyet overgå til DaSK.

Desværre når han ikke at se flyet i luften igen, da han dør samme dag, som flyet prøveflyves fra Arnborg Svæveflyvecenter.

Lidt om typen:

Designet af W. Nowakowski, R. Grzywacz and Zatwarnicki, Polen i 1958. Fabrikeret af SZD, Bielsko Biala.

Det er bygget i alt i 288 stk. I Danmark har der været 8 stk. af typen.

Første fly, OY-XAS kom til Vejle Svæveflyveklub i slutningen af 1959. Det blev den 31. januar 1960 anvendt af Eli Nielsen til flyvende salgsdemonstration på Vandel. Der var ca. 10 cm. sne på flyvefeltet.



Lom-57 Libelle

Arkiverings nr.: 3-10A

Type: Lom-57 Libelle

Registrering: OY - XAE

Byggeår: 1960

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papire: Ja



Historie:

Den 28 maj, 1966 fløj Åge Dyhr Thomsen 636 km til Tyskland i Lom Libelle OY- XAE.
Han erhvervede derved som den første i Danmark diamantdiplom (guld med tre diamanter).
Turen var besværlig og tog således hele 9 timer og 40 minutter.
Flyet trænger til en særdeles kærlig hånd.

Lidt om typen:

Designet i det daværende DDR (Østtyskland) af Hans Hartung, Hans Wegerich og Wilhelm Zimmermann.
Lom-57 Libelle blev bygget i ca. 13 eksemplarer.
Lom-58 Libelle blev bygget i ca. 67 eksemplarer.
Her i landet har der været 2 stk.: 1 stk. Lom-57 (OY-XAF) og 1 stk. Lom-58 (OY-EXX)



SZD-24C Foka Standard

Arkiverings nr.: 3-11A

Type: SZD-24C Foka Standard

Registrering: OY - DCX

Byggeår: 1961

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Blev i 1961 fremstillet på fabrikken SZD Wroclaw i Polen. Det var den første Foka, der kom til Danmark. Flyet blev registreret den 11. april 1962 med Københavns Svæveflyveklub som ejer.

Den 12. januar 1965 bliver Leif Midtbøll, Gentofte registreret som ejer.

Den 16. december 1968 er det overtaget af Jørgen Lauritsen m. fl., København.

Den 10. februar 1971 registreres H. E. Andersen m. fl., København som ejere.

Året efter den 11. januar 1972 er det overtaget af Bent Skou Mogensen, Holstebro.

Fra den 18. april 1975 er ejeren Mogens Kirkegaard m. fl., Holstebro.

Den 9. august 1978 overtager Lars Høj Petersen m. fl., Holstebro flyet.

Et stykke tid efter overgår flyet til Niels Peter Fly, Holstebro.

Efter nogle få år sættes flyet til side.

I vinteren 2006-07 overdrages flyet til DaSK, som indledte en større renovering af det på et polsk værksted i Jezow. Det blev efter Leif Midtbølls ønske malet Mærsk blå.

Foka'en blev indviet ved VGC Rallyet 2008 i Wels i Østrig.

Lidt om typen:

Er designet af Piotr Mynarski & Władysław Okarmus. Fabrikeret af SZD, Polen.

Der er bygget i alt ca. 336 stk., i 12 forskellige varianter.

Til Danmark kom:

4 stk. type SZD-24C Standard - 1 stk. type SZD- 24A Foka 3 - 1 stk. type SZD-24D Foka 4A og

1 stk. type SZD-32A Foka 5.



PIK-16C Vasama

Arkiverings nr.: 3-12A

Type: PIK-16C Vasama

Registrering: OY - BXU

Byggeår: 1965

Luftdygtig: Ja

Ejer: Vasama gruppen (7 medl.)

Placering: Hammer

Papirer: Ja



Historie:

Købt som ny i 1965 af Vejle Svæveflyveklub.
Er restaureret meget flot af ejergruppen.

Lidt om typen:

Designet af Tuomo Tervo, Jorma Jalkanen og Kurt Hedstrom, studerende på "Polyteknikkojen Ilmailukerho" (PIK).
Der er bygget i alt 56 stk.
I Danmark har vi haft 7 stk. af typen.



Scheibe Standard, SF-26A

Arkiverings nr.: 3-13A

Type: Scheibe Standard, SF-26A

Registrering: OY - BJX

Byggeår: 1964

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Flyet blev indkøbt som byggesæt, det blev bygget af Leif Midtbøll m. fl. og det blev registreret den 30. april 1964 med Leif Midtbøll som ejer.

Flyet overgår til Aarhus Svæveflyveklub den 27. februar 1965.

I 1965 lykkedes det en pilot at lande med flyet i et træ på Himmelbjerget. Skaderne var heldigvis ikke store, og inden længe fløj det igen.

Den 19. marts 1970 bliver det registreret med Svendborg Flyveklub som ejer og igen senere, den 20. oktober 1977 med Svendborg Svæveflyvegruppe som ejer.

Efter en del år på et lager overdrages det til DaSK.

Leif Midtbøll sætter derefter flyet i luftdygtig stand igen.

Lidt om typen:

Designet af Egon Scheibe i 1961.

Der er bygget i alt 40 stk. I Danmark har der kun været 1 stk. af typen.

Bygget af træ og med stålørskrop.

Vingen er med et centralt plan monteret med lange tipper.



Schempp-Hirth HS-1 SHK 1

Arkiverings nr.: 3-14A

Type: Schempp-Hirth HS-1 SHK 1

Registrering: OY - FPX

Byggeår: 1964

Luftdygtig: Ja

Ejer: Niels Chr. Sundberg

Placering: Arnborg

NB: Flyet er privat, men kan benyttes af DaSK medlemmer som øvrige fly. Afregnes som DaSK fly.



Historie:

Schempp-Hirth HS-1 SHK 1, fabrikationsnr. 23.

Købt brugt i Tyskland 1969 til Kongsted. I Tyskland var det registreret D- 8807.

Lidt om typen:

Designet af Klaus Holighaus.

Fabrikeret af: Schempp-Hirth.

Der blev bygget i alt ca. 59 stk.

I Danmark har der været 5 stk. af typen.

SHK er baseret på østrigske Standard Austria designet af Rüdiger Kunz i 1959.



Scheibe SF-27 Zugvogel IIIB

Arkiverings nr.: 3-16A

Type: Scheibe SF-27 Zugvogel IIIB

Registrering: OY - XEI

Byggeår: 1963

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Historie:

Svensk registrering SE-TCI,
Dansk registreret OY-XEI i 1968, konkurrence nr. 12.
Der har været 6 stk. af typen i Danmark.

Lidt om typen:

Designet og bygget af: Scheibe-Flugzugbau-gmbh, Dachau. Første flyvning maj 1964.
Der er bygget i alt 120 stk. I Danmark har der været 6 stk. af typen.
Bygget af træ og med stålørskrop. Kroppens næse er af glasfiber.



Rolladen-Schneider LS 1

Arkiverings nr.: 3-19A

Type: Rolladen-Schneider LS 1 - 0

Registrering: OY - MMX

Byggeår: 1968

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja

Bemærkning: Glasfiber.



Historie:

Kom som ny til Danmark og har tilhørt Aviator piloten: Ib Braes.

Konkurrence nr.: 28. Har en overgang været Tysk registreret: D-4734.

Er i 2020 doneret til DaSK af Ib og Søren Braes.