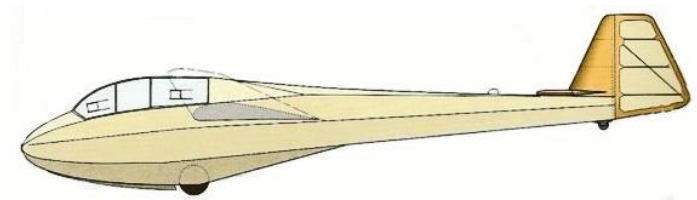


Oversigt over DaSK relaterede tosædede fly i Danmark



Arkiverings-kode	Betegnelse	Registrering	Gammel registrering	Placering
4-1A	Göppingen 4, "Gövier"	OY - DXE	OY-69	Arnborg
4-2A	DFS Kranich II	OY - XLW	D-0031	Arnborg
4-2B	DFS Kranich B I	OY - KRX	SE-SPK	Arnborg
4-2C	DFS Kranich 2 B-1	OY - AXM	FY-8202	Arnborg
4-3A	Bergfalke II	OY - BOX		Arnborg
4-3C	Bergfalke II	OY- BNX	D-4617	Arnborg
4-3D	Mü 13E Bergfalke I	OY- REX	D-0040	Arnborg
4-3E	Bergfalke II	OY- AXS		Hammer
4-3F	Bergfalke II 55	OY-XBE	OH-KBE	Gesten
4-4A	Scheibe Doppelraab IV	OY-XAC	D-1367	Arnborg
4-4B	Scheibe Doppelraab 03	OY-XIT	D-6351 (Stauning)	Stauning
4-5A	Burglengenfeld Specht	OY-VEX		Arnborg
4-6A	Ka 2b Rhönschwalbe	OY-XEO	D-5495	Arnborg
4-7A	Polyt III	OY - XFA	(93) Z-931	Arnborg
4-8A	LET L-13 Blanik	OY-XIE		Stauning
4-9A	Lehrmeister	OY-XAY	DM-3270	Arnborg
4-9B	Lehrmeister	OY-BAX	DM-3178	Arnborg
4-10C	SZD-9bis Bocian 1E	OY-FVX		Gørløse
4-11A	Schleicher Ka 4 Rhönlérche II	OY-DNX	D-4340	Arnborg
4-12B	Schleicher Ka 7 Rhönadler	OY-XFD	(98) Z-983	Arnborg
4-13A	Schleicher ASK 13	OY-EXJ	D-7957	Arnborg



Göppingen 4, "Gövier"

Arkiverings nr.: 4-1A

Type: Göppingen 4, "Gövier"

Registrering: OY - DXE

Byggeår: 1945

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Arnborg september 2020.

Historie:

Bygget af Stamgruppen i København 1945 og registreret som OY-69.

Senere er den blevet omregistreret til OY-DXE.

Der har kun været dette ene eksemplar i Danmark.

Ejerne har været: Stamgruppen, Dansk Svæveflyvefond (Unionen),

Åge Dyhr Thomsen, Midtjysk Flyveklub, Billund Flyveklub, Søren Robert Nielsen Holstebro.

I efteråret 2015 tilgik flyet DaSK, der ønskede at bringe det i luftdygtig stand.

Flyet er under total istandsættelse og ventes flyveklar i begyndelsen af 2021.



Fra Fønixposten nr. 52, 2016:

Göppingen Gö-4 OY-DXE, c/n 2

Konstrueret af Volf Hirth og Wolfgang Hütter i 1937. Bygget af Stamgruppen, København i årene 1940-45 på basis af byggesæt og tegninger fra Sportflugzeugbau Schempp-Hirth.

Første gang registreret 14. maj 1945 som OY.69.

Spændvidde: 14,8 m. Tomvægt 200 kg. Glidetæl 19.

Lidt om typen:

Designet af Wolfgang Hütter og Wolf Hirth i 1938 til videregående træning og til konkurrencer.

Der blev bygget ca. 125 stk. i alt.

Det mest bemærkelsesværdige ved flyet er side - by - side sæderne.

Kroppens bredde er kun 94 cm., men de to piloter kan lægge armen ud i vingeroden, hvilket hjælper noget.



DFS Kranich II

Arkiverings nr.: 4-2A

Type: DFS Kranich II

Registrering: OY - XLW

Byggeår: 1943

Luftdygtig: Ja

Ejer: Sun - Air of Scandinavia

Placering: Arnborg

NB: Flyet er privat, men kan benyttes af DaSK medlemmer som øvrige fly. Afregnes som DaSK fly.



Historie:

Fremstillet i Slovakiet i 1943.

WL- (Luftwaffe), HB-482, D-8838, D-1660,

"D-1680" Fliegender Museum Augsburg 1973-1992,

D-0031, havareret 20.9.2004.

Restaureret af DaSK og registreret OY-XWL i 2007.

Lidt om typen:

Designet af Hans Jacobs i 1935, primært til grunduddannelse af piloter til Luftwaffe.

Kranich'en er produceret i et meget stort antal, nok mange tusinde?

Mest kendt er Kranich II.

Den første Kranich kom til Danmark i 1954. Der har været 4 stk. af typen i Danmark.

Der blev herefter sat en del danske rekorder med Kranichen.

Typen nåede ikke at få særlig stor betydning for den videregående uddannelse af danske piloter.

Der kom efter krigen en Kranich III som fløj første gang i 1952. Ingen er dog kommet til Danmark!



DFS Kranich B I

Arkiverings nr.: 4-2B

Type: DFS Kranich B I

Registrering: OY - KRX

Byggeår: ?

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg "Depotloftet"

Papirer: Nej



Historie:

Fabrikationsnr.: 77.

Har været registreret SE-SPK.

Trænger til en meget kærlig hånd.

Lidt om typen:

Designet af Hans Jacobs i 1935, primært til grunduddannelse af piloter til Luftwaffe.

Kranich'en er produceret i et meget stort antal, nok mange tusinde?

Mest kendt er Kranich II.

Den første Kranich kom til Danmark i 1954. Der har været 4 stk. af typen i Danmark.

Der blev herefter sat en del danske rekorder med Kranichen.

Typen nåede ikke at få særlig stor betydning for den videregående uddannelse af danske piloter.

Der kom efter krigen en Kranich III som fløj første gang i 1952. Ingen er dog kommet til Danmark!



DFS Kranich 2 B-1

Arkiverings nr.: 4-2C

Type: DFS Kranich 2 B-1

Registrering: OY - AXM

Byggeår: 1943

Luftdygtig: Nej

Ejer: Niels Ebbe Gjørup

Placering: Arnborg "Depotloftet"

Papirer: Ja



Bornholm 1956

Historie:

Fabrikationsnummer: 63.

Kom til Danmark i 1954.

Har været ejet af Birkerød Svæveflyveklub og har fløjet fra Sandholm.

Johan Otto Sørensen "TYR" og Christian Lund fløj den 15. juli 1956 fra Sandholm til Beldringe på Fyn i OY-AXM, en distance på 138 km heraf ca. 30 km over Storebælt og samtidig satte 2 Danmarksrekorder for tosædede fly.

Flyet er svært skadet og er i særdeles dårlig stand. - Det venter på en meget kærlig hånd.

Lidt om typen:

Designet af Hans Jacobs i 1935, primært til grunduddannelse af piloter til Luftwaffe.

Kranich'en er produceret i et meget stort antal, nok mange tusinde?

Mest kendt er Kranich II.

Den første Kranich kom til Danmark i 1954. Der har været 4 stk. af typen i Danmark.

Der blev herefter sat en del danske rekorder med Kranichen.

Typen nåede ikke at få særlig stor betydning for den videregående uddannelse af danske piloter.

Der kom efter krigen en Kranich III som fløj første gang i 1952. Ingen er dog kommet til Danmark!



Bergfalke II

Arkiverings nr.: 4-3A

Type: Bergfalke II

Registrering: OY - BOX

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Bygget på fabrikken Scheibe Flugzeugbau i Dachau 1954, fabrikations nr. 249.

Købt til Danmark i 1957 og registreret OY-BOX i 1958.

Ønskes hovedoverhalet!

Lidt om typen:

Designet af Egon Schibe i 1950, året før det blev tilladt tyskerne at svæveflyve igen efter Anden Verdenskrig. Prototypen er bygget i Innsbruck, Østrig, og fløj i 1951.

Egon Schibe havde før krigen gjort sig gode konstruktionserfaringer med en række flytyper blandt andet Mü-10 og Mü13 D (OY-MUX) fra München Tekniske Højskole. Disse to typer med trævinger og stålrørs krop dannede grundlaget for Mü-13 E Bergfalke.

I 1951 etableres "Scheibe Flugzeugbau" i Dachau, og seriefremstillingen af Bergfalke i større tal begynde.

Der blev bygget i alt ca. 600 stk.

Flyet er enkelt, velflyvende og nem at håndtere, og med de efter tiden høje præstationer er det et fremragende fly, der var forud for sin tid.

I 1954 kom den første Bergfalke til Danmark, og siden er der kommet mange flere, nye og brugte.

Bergfalken var i høj grad med til at undervisning i svæveflyvning kom videre med termikflyvning og stræk.

Forskellige versioner til Danmark:

Mü 13 E Bergfalke.	3 stk.
Bergfalke II.	14 stk.
Bergfalke II 55.	8 stk.
Bergfalke III.	3 stk.
Bergfalke IV.	1 stk.



Bergfalke II

Arkiverings nr.: 4-3C

Type: Bergfalke II

Registrering: OY - BNX

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Hammer



Arnborg 1986

Historie:

Bygget på fabrikken Scheibe Flugzeugbau i Dachau 1954, fabrikations nr. 188.

Har være tysk registreret: D-4617.

Kom til Danmark i 1958. Er hel, men i meget dårlig stand.

Lidt om typen:

Designet af Egon Schibe i 1950, året før det blev tilladt tyskerne at svæveflyve igen efter Anden Verdenskrig. Prototypen er bygget i Innsbruck, Østrig, og fløj i 1951.

Egon Schibe havde før krigen gjort sig gode konstruktionserfaringer med en række flytyper blandt andet Mü-10 og Mü13 D (OY-MUX) fra München Tekniske Højskole. Disse to typer med trævinger og stålrørs krop dannede grundlaget for Mü-13 E Bergfalke.

I 1951 etableres "Scheibe Flugzeugbau" i Dachau, og seriefremstillingen af Bergfalke i større tal begyndte.

Der blev bygget i alt ca. 600 stk.

Flyet er enkelt, velflyvende og nem at håndtere, og med de efter tiden høje præstationer er det et fremragende fly, der var forud for sin tid.

I 1954 kom den første Bergfalke til Danmark, og siden er der kommet mange flere, nye og brugte.

Bergfalken var i høj grad med til at undervisning i svæveflyvning kom videre med termikflyvning og stræk.

Forskellige versioner til Danmark:

Mü 13 E Bergfalke.	3 stk.
Bergfalke II.	14 stk.
Bergfalke II 55.	8 stk.
Bergfalke III.	3 stk.
Bergfalke IV.	1 stk.



Mü 13E Bergfalke I

Arkiverings nr.: 4-3E

Type: Akaflieg München Mü 13E Bergfalke I

Registrering: OY - REX

Byggeår: 1952

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Hammer

Papirer: ?



Historie:

Det to-sædede tyske skolefly Mü-13E er konstrueret af Egon Scheibe i 1950, året før det blev tilladt Tyskland at svæveflyve igen efter 2. verdenskrig. Prototypen er bygget i Innsbruck, Østrig. Egon Scheibe havde før krigen gjort sig gode konstruktionserfaringer med en række flytyper, bl.a. Mü-10 "Milan" og Mü-13d fra Münchens tekniske højskole. Disse to typer med trævinger og gitterkrop i svejste stålrør dannede grundlaget for Mü-13E Bergfalke. I 1951 etableredes Scheibe Flugzeugbau i Dachau og seriefremstilling af Bergfalken i større tal begyndte. I 1952-53 byggedes fx. 170 af Mü-13E.

OY-REX er bygget i Dachau 1952 med byggenummer 102. Flyet var indtil 1970 registreret i Tyskland som D-0002 (senere D-0040). Hovedtrækkene i flyets danske historie er som følger: I 1970 registreret i Danmark med Gruppe 69 i Fakse som første ejer. - 1973 solgt til Frank Schmidt Andersen, Dagaard.

I 1974 udsendte SLV en LDA, omhandlende kontrol af hovedbjælkedimensioner på Mü-13E. Baggrunden var at et fly af samme type var forulykket i Tyskland efter vingebrud. - Hvis hovedbjælken var under nogle nærmere angivne mål, så var flyet i praksis kassabelt, medmindre vingernes spændvidde blev nedkortet med 2 meter. Nærmere undersøgelse viste, at OY-REX havde smalle hovedbjælker. Vingerne måtte afkortes til 15,66 meter. I 1978 blev flyet (sammen med OY-AXS) overladt til Vejle Svæveflyveklub.

OY-AXS er af typen Bergfalke II, c/n "01", bygget i Dachau i 1954. Allerede i 1953 havde Scheibe nemlig udviklet Mü-13E til Bergfalke II, hvor vingerne havde negativ pilform. En ny ændring i 1955 blev til Bergfalke II/55. Af Bergfalke II er der bygget ca. 300 enheder.

OY-AXS blev registreret i Danmark i april 1955 af Odense Svæveflyveklub. Senere ejet af klubben i Rønne - Gruppe 69, Fakse og sidst af klubben "Svalen" i Dagaard. Begge fly kom i 1980 til Danmarks Flymuseum, Stauning Lufthavn. I sommeren 2016 kom OY-REX til DaSK i Arnborg.



Mü 13 E (Bergfalke)

Arkiverings nr.: 4-3E

Type: Mü 13 E (Bergfalke)

Registrering: OY - AXS

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Har tidligere tilhørt Svæveflyveklubben Svalen.

Ønskes afhændet!

Lidt om typen:



Bergfalke II 55

Arkiverings nr.: 4-3F

Type: Bergfalke II 55

Registrering: OY - XBE

Byggeår: 1956

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Gesten

Fab.nr.: 351



Historie:

Er under restaurering i Gesten.

Lidt om typen:

Designet af Egon Schibe i 1950, året før det blev tilladt tyskerne at svæveflyve igen efter Anden Verdenskrig. Prototypen er bygget i Innsbruck, Østrig, og fløj i 1951.

Egon Schibe havde før krigen gjort sig gode konstruktionserfaringer med en række flytyper blandt andet Mü-10 og Mü13 D (OY-MUX) fra München Tekniske Højskole. Disse to typer med trævinger og stålørers krop dannede grundlaget for Mü-13 E Bergfalke.

I 1951 etableres "Scheibe Flugzeugbau" i Dachau, og seriefremstillingen af Bergfalke i større tal begyndte.

Der blev bygget i alt ca. 600 stk.

Flyet er enkelt, velflyvende og nem at håndtere, og med de efter tiden høje præstationer er det et fremragende fly, der var forud for sin tid.

I 1954 kom den første Bergfalke til Danmark, og siden er der kommet mange flere, nye og brugte.

Bergfalken var i høj grad med til at undervisning i svæveflyvning kom videre med termikflyvning og stræk.

Forskellige versioner til Danmark:

Mü 13 E Bergfalke.	3 stk.
Bergfalke II.	14 stk.
Bergfalke II 55.	8 stk.
Bergfalke III.	3 stk.
Bergfalke IV.	1 stk.



Scheibe Doppelraab IV

Arkiverings nr.: 4-4A

Type: Scheibe Doppelraab IV

Registrering: OY - XAC

Byggeår: 1956

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Købt af Holbæk Svæveflyveklub som brugt 1960 i Tyskland, hvor registreringen var D-1367.
Kom til Danmark i 1960 og blev registreret OY-XAC.
Hooden mangler!

Lidt om typen:

Designet af Fritz Raab i 1949-50 og fløj første gang i august 1951.

Serieproduktionen (ca. 360 stk.) blev ledet af Wolf Hirth.

Hensigten med konstruktionen var at tilgodese et behov for et billigt øvelsesfly til små klubber.

Det var velegnet til både ensædet øvelse og til træning med instruktør.

Instruktøren sad på et saddelagtigt sæde højt bag eleven. Han havde et sæt pedaler, men pinden var fælles med eleven som han måtte række ind over for at nå.

Der har været 2 stk. af typen i Danmark. (DaSK har den ene og Flyvemuseet i Stauning har den anden).



Scheibe Doppelraab 03

Arkiverings nr.: 4-4B

Type: Scheibe Doppelraab 03

Registrering: OY - XAC

Byggeår: 1964

Luftdygtig: Nej

Ejer: Danmarks Flyvemuseum

Placering: Danmarks Flyvemuseum i Stauning



Historie:

Designet i 1951 af Fritz Raab, München. Det lidt aparte udseende er en følge af, at alle konstruktionsdetaljer er tilpasset så enkle og billige, at flyet kan amatørbygges. OY-XIT kom som brugt til Danmark i 1977.

- Spændvidde: 12,8 m
- Længde: 6,90 m
- Tomvægt: 185 kg
- Fuldvægt: 350 kg
- Glidetæl: 20 ved 55 km/t
- Min synk: 0,85 m/sek
- Max fart: 190 km/t

Lidt om typen:

Designet af Fritz Raab i 1949-50 og fløj første gang i august 1951.

Serieproduktionen (ca. 360 stk.) blev ledet af Wolf Hirth.

Hensigten med konstruktionen var at tilgodese et behov for et billigt øvelsesfly til små klubber.

Det var velegnet til både ensædet øvelse og til træning med instruktør.

Instruktøren sad på et saddeagtigt sæde højt bag eleven. Han havde et sæt pedaler, men pinden var fælles med eleven som han måtte række ind over for at nå.

Der har været 2 stk. af typen i Danmark. (DaSK har den ene og Flyvemuseet i Stauning har den anden).



Burglengenfeld Specht

Arkiverings nr.: 4-5A

Type: Burglengenfeld Specht

Registrering: OY - VEX

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Specht'en blev købt som nyt fly af Havdrup Svæveflyveklub, og flyet kom på registret den 22. maj 1954.

Den 26. juli 1966 bliver flyet registreret med Svendborg Flyveklub's Svæveflyvegruppe som ejer. Luftdygtighedsbeviset udløber den 30. juni 1971 og flyet slettes af registret den 8. september 1977.

Efter en del år under kummerlige forhold ender flyet hos DaSK, der har sat det i luftdygtig stand igen og registreret det igen i 2001.

Lidt om typen:

Designet af Rudolph Kaiser, der omkring 1952 delte sin tid mellem Scheibe i Dachau og Schleicher i Poppenhausen. Specht'en blev en fober frløør Schleicher Ka-4 Rhönlerche, der også er designet af Kaiser. De to har meget til fælles. Specht'en er designet for amatørbygning.

Der er bygget i alt ca. 55 stk.

Der har i Danmark kun været dette ene eksemplar.



Schleicher Ka 2B Rhönschwalbe

Arkiverings nr.: 4-6A

Type: Schleicher Ka 2B Rhönschwalbe

Registrering: OY - XEO

Byggeår: 1956

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Historie:

Kom til Danmark i 1968

Fabrikationsnr. 223

Tidligere tysk registrering: D-5495

Flyet er bygget i 1956 i Poppenhausen med byggenummer 223, fløj i Tyskland som D-5495. Købt af Odense Svæveflyveklub og indregistreret som OY-XEO den 15. august 1968. Solgt til Vestjyllands Svæveflyveklub den 5. september 1985. Siden 2003 har flyet ikke været i brug og er nu overdraget til Dansk Svæveflyvehistorisk Klub, som efter en tur i den store langsomt malende jura-mølle nu endelig har fået luftdygtighedsbevis.

Har i sommeren 2020 været udsat for et havari (ca.40 %), hvor kroppen knækkede kort bag vingerne.



Polyt III

Arkiverings nr.: 4-6A

Type: Polyt III

Registrering: OY - XFA

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Photo: Dieter Betz

Historie:

Byggeriet blev påbegyndt i 1951 på FSN Værløse, og prøveflyvningen blev foretaget i 1954.

Billedet viser flyvevåbnets type A, der havde registrering: 93-931 og senere Z-931.

I 1968 fik det registreringen: OY- XFA. Det blev afmeldt i 2006.

I 2015 blev det overdraget til DaSK.

I april 2020 kom Polyt III i luften, efter en total overhaling. Den er virkelig flot!

Lidt om typen:

Konstruktionen blev påbegyndt i 1951. Helge Pedersen (HP) var primus motor. Man fik støtte fra Tuborg Fonden og Laurits Andersens Fond.

Første fly blev produceret på FSN Værløse, og prøveflyvningen blev foretaget i 1954. Der måtte foretages visse ændringer, inden resultatet var tilfredsstillende.

Flyet er beregnet til skoling af både begyndere og videregående.

Det deltog i DM i 1955 og fik en 5 plads.

Første fly fik betegnelsen A, medens det næste, ikke helt identiske fik betegnelsen B: "OY-XAG".

I 1964-65 gik man i gang med en større modifikation af type B og gav den derefter betegnelsen C: "OY-XAG".



LET L-13 Blanik

Arkiverings nr.: 4-8A

Type: LET L-13 Blanik

Registrering: OY - XIE

Byggeår: 1977

Luftdygtig: Nej

Ejer: Danmarks Flyvemuseum

Placering: Danmarks Flyvemuseum i Stauning



Historie:

Købt til Danmark, Christianshede i 1977.

Fabrikationsnr.: 026924

Konkurrence nr. S3.

Delvis havareret den 9/4. 1988 på Christianshede

Den venstre vinge blev stærkt beskadiget i 1988 på Christianshede Flyveplads.

Er forsynet med en vinge fra Tølløse OY-NIX, der passede helt perfekt, selvom den er 13 år ælder og fra en anden produktion.

Lidt om typen:

Det er en Tjekisk konstruktion. Er designet af Karel Dlouhý og fabrikeret af Let Kunovice.

Det er bygget helt i letmetal. Der er bygget i alt ca. 2649 stk.

Varianter:

L-13 AC / L13 J / L13 TJ / L13 A1 /

TG 10 samt L-23 Super Blanik.

Danmark har haft typerne:

L-13 Blanik, 9 stk.

L-23 Super Blanik, 1 stk



Lehrmeister

Arkiverings nr.: 4-9A

Type: FES 530/1 Lehrmeister

Registrering: OY - XAY

Byggeår: 1960

Luftdygtig: Ja

Ejer: Johs. Lyng og Ove Hillersborg

Placering: Hangar 3, Arnborg

NB: Flyet er privat, men kan benyttes af DaSK medlemmer som øvrige fly. Afregnes som DaSK fly.



Historie:

Fabr. nr. 220

Købt som ny i 1960 af Vestjysk Flyveklub og registreret den 7. juli 1960.

Senere registreret med E. Pedersen m. fl., Tommerup som ejer den 16. august 1973.

Solgt og registreret med Aksel Madsen, Broby som ejer den 27. maj 1983.

Senere igen overgået til Per Tander, Fyn, som sælger flyet til Johannes Lyng og Ove B. Hillersborg.

Lidt om typen:

Der har været 10 stk. Lehrmeister i Danmark.

Det er en konstruktion fra DDR (Østtyskland)

Er designet af Hans Hartung, Wilhelm Zimmermann og Gerhard Renner.

Fabrikeret af VEB Apparatebau Lommatzsch.

Der er bygget i alt ca. 223 stk., heraf er de 22 af typen FES-530-I.

Varianter:

FES-530 / FES-530-I / FES-530 - II.



Lehrmeister

Arkiverings nr.: 4-9B

Type: V.E.B. FES 530/I Lehrmeister

Registrering: OY - BAX

Byggeår: 1959

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Fabr. nr. 178

Denne Lehrmeister var den første, der kom til Danmark fra DDR, flyet blev midlertidig registreret den 28. juli 1959 og endelig registreret den 28. juli 1959 til Bornholms Flyveklub, Rønne, hvor det blev anvendt som skolefly.

Den 4. oktober 1976 er Frederikssund-Frederiksværk Flyveklub registreret som ejer. Den 10. august 1979 sælges det tilbage til Bornholms Flyveklub, Rønne, hvor det har været siden.

I oktober 2020 blev flyet overdraget til DaSK som ejer og bruger.

Lidt om typen:

Der har været 10 stk. Lehrmeister i Danmark.

Det er en konstruktion fra DDR (Østtyskland)

Er designet af Hans Hartung, Wilhelm Zimmermann og Gerhard Renner.

Fabrikeret af VEB Apparatebau Lommatzsch.

Der er bygget i alt ca. 223 stk., heraf er de 22 af typen FES-530-I.

Varianter:

FES-530 / FES-530-I / FES-530 - II.



Bocian 1E P-463

Arkiverings nr.: 4-10C

Type: SZD-9bis Bocian 1E P-463

Registrering: OY - FVX

Byggeår: 1969

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Gørløse



Historie:

Flyet blev i 1969 indkøbt som ny af en gruppe på 6 medlemmer af Nordsjællands Svæveflyveklub.

5 - 6 år senere blev det solgt til Århus Svæveflyveklub.

I 2018 opdagede man at det var til salg i Holland.

To af den oprindelige medlemsgruppe plus 3 mere købte det, de har så siden doneret det til DaSK.

Lidt om typen:

Er designet af: Marian Wasilewski, Roman Zatwarnicki og Justyn Sandauer.

Fabrikeret af: Szybowcowy Zakład Doświadczalny.

Der er bygget i alt ca. 616 stk., i 8 forskellige varianter.

1A / 1B / 1C 7 Z / 1D / 1E og Bocian 3.

Til Danmark kom:

3 stk. type 1D

4 stk. type 1E.



Schleicher Ka 4 Rhönlerche II

Arkiverings nr.: 4-11A

Type: Schleicher Ka 4 Rhönlerche II

Registrering: OY - DNX

Byggeår: 1955

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Flyet (fabr. nr.: 139) fløj i mange år i Tyskland som D-4340.

Købt af Næstved Svæveflyveklub, der fik det registreret den 21. april 1964.

Herfra blev det solgt til en nystartet svæveflyveklub kaldet "Svalen", ved Daugaard.

På grund af en ulykke med et motorfly, hvor det meste af klubbens ledelsen omkom, blev klubben opløst.

Medlemmerne kom til Vejle Svæveflyveklub og Svalens materiel indgik som medlemmernes indskud til klubben.

Flyet er omregistreret den 18. september 1978 med Vejle Svæveflyveklub som ejer.

Efter nogle år blev flyet skænket til DaSK, som har anvendt det siden.

Lidt om typen:

Designet af Rudolph Kaiser og produceret af firmaet Alexander Schleicher, der også leverede flyet som byggesæt.

Målet med designet var at producere et simpelt, billigt og robust tosædet fly for primær skoling i klubber.

Der er bygget i alt ca. 338 stk.

I Danmark har der været 11 stk. af typen.



Schleicher Ka 7 Rhönadler

Arkiverings nr.: 4-12B

Type: Schleicher Ka 7 Rhönadler

Registrering: OY-XFD

Byggeår: 1959

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Historie:

Dette fly (fabr. nr. 477) er et af tre, K 7'ere, som det danske flyvevåben købte i 1959 som afløser for skolegliderne 2 g. I den militære periode har det båret registreringen: 98-983 og senere Z-983.

Da flyvevåbenet i 1968 ophørte med gratis flyvning til jordpersonel, blev alle de militære svævefly overført til de civile svæveflyveklubber, der opstod på flyvestationerne.

Z-983 blev civilregistreret som OY-XFD og har siden fløjet i FSN Karup Svæveflyveklub.

Da det for en del år siden blev taget ud af drift, blev det overdraget til DaSK.

Flyet er i øjeblikket (dec. 2020) under hovedoverhaling på værkstedet i Arnborg.

Når dette arbejde bliver færdig har vi en K7 der er som ny.

Lidt om typen:

Er designet ud fra Ka 2b, der dog havde krop bygget af træ. K 7 er forsynet med stålørskrop.

Der er bygget i alt ca. 550 stk.

I Danmark har der været 14 stk. af typen



Schleicher ASK 13

Arkiverings nr.: 4-13A

Type: Schleicher ASK 13

Registrering: OY- EXJ

Byggeår: 1978

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK.

Placering: Arnborg



Historie:

Købt i Tyskland (reg. D-7957) i november 2016 af Jørgen Bruun og Erling Rasmussen og doneret til DaSK.

Inkl.:

Instrumenter, 2 stk. faldskærme, transportvogn med ruf og
helsvejst presenning, hydraulisk hangarhund, vingehjul og
trækstang, samt, Cabriolet Hood.



Lidt om typen:

Schleicher ASK 13 er designet i 1965 af Rudolph Kaiser. Det fløj første gang i 1966.

Det er et nyt design til afløser af Ka 7 Rhönadler.

Der er bygget godt 700 stk. af typen.

I Danmark har der været 9 stk.

Det første var OY-VXF der i 1968 kom til Tølløse