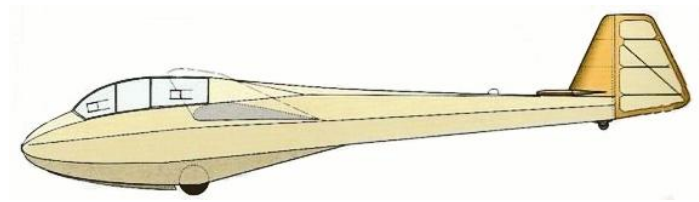


Oversigt over DaSK relaterede tosædede fly i Danmark



Arkiverings-kode	Betegnelse	Registrering	Gammel registrering	Placering
4-1A	Göppingen 4, Gövier "Side-by-side"	OY - DXE	OY-69	Arnborg - DaSK ejet
4-2A	DFS Kranich II	OY - XLW	D-0031	Arnborg - DaSK ejet
4-2B	DFS Kranich B I	OY - KRX	SE-SPK	Arnborg - DaSK ejet
4-2C	DFS Kranich 2 B-1	OY - AXM		Arnborg _ Ejer NPG
4-2X	Schweizer TG-3A	Militær reg.		Havareret 1955
4-3A	Mü 13 E Bergfalke	OY - BOX		Arnborg - DaSK ejet
4-3F	Bergfalke II 55	OY - XBE	OH-KBE	Arnborg - DaSK ejet
4-3G	Bergfalke III	OY - FBE	D 3201	Arnborg - DaSK ejet
4-3H	Bergfalke IV	OY-XEW	D-6880	Er i 2012 solgt ud af landet.
4-4A	Doppelraab IV	OY-XAC	D-1367	Arnborg - DaSK ejet
4-4B	Doppelraab 03	OY-XIT	D-6351	Stauning
4-5A	Burglengenfeld Specht	OY-VEX		Arnborg - DaSK ejet
4-6A	Ka 2b Rhönschwalbe	OY-XEO	D-5495	Arnborg - DaSK ejet
4-7A	Polyt III	OY - XFA	(93) Z-931	Arnborg - DaSK ejet
4-8A	LET L-13 Blanik "Helmatal"	OY-XIE	Sammensat af OY-XIE og NIX	Stauning
4-9B	Lehrmeister	OY-BAX	DM-3178	Arnborg - DaSK ejet
4-10C	SZD-9bis Bocian 1E	OY-FVX	(PH 1177/1413)	Arnborg - DaSK ejet
4-11A	Schleicher Ka 4 Rhönlerche II	OY-DNX	D-4340	Arnborg - DaSK ejet
4-12B	Schleicher Ka 7 Rhönadler	OY-XFD	Z-983	Arnborg - DaSK ejet
4-13A	Schleicher ASK 13	OY-EXJ	D-7957	Arnborg - DaSK ejet

NB:
Vores danske skoleglider "2 g" er, selv om den er tosædet, ikke med her, men er med under gruppe 1, skoleglidere.



Göppingen 4, "Gövier"

Arkiverings nr.: 4-1A

Type: Göppingen 4, "Gövier"

Registrering: OY - DXE

Byggeår: 1940 - 45

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Göppingen 4 (Gövier), Gö-4 er konstrueret af Volf Hirth og Wolfgang Hütter i 1937-38.

Der blev bygget ca. 125 stk. af typen, kun denne ene i Danmark.

Spændvidde: 14,8 m.

Tomvægt: 240 kg.

Glidetæl: 20 ved 70 km/t.

Min. synk: 0,9 m/sek. ved 60 km/t.

Kroppens bredde er kun 94 cm, men de to piloter kan lægge armene ud i vingeroden, hvilket hjælper noget på den trange plads.

Et eksemplar blev bygget af Stamgruppen, København i årene 1940-45 på basis af byggesæt og tegninger fra Sportflugzeugbau Schempp-Hirth.

Første gang registreret 14. maj 1945 som OY-69. Senere omregistreret til OY-DXE.

Ejere har været: Stamgruppen 1943-1951. Dansk Svæveflyvefond (Unionen) 1951-1957. Åge Dyhr Thomsen, Herning (deltog med Gö 4 ved DM i 1957) 1957-1958. Midtjysk Flyveklub (Herning) 1958-1965. Billund Flyveklub 1965-1968. J. A. Hebsgaard m. fl. 1968-1969. Robert Nielsen Holstebro tog den i 1969 under sine beskyttende vinger og opmagasinerede den i hans murede hønsehus i 46 år. I oktober 2015 overdrog, nu afdøde Robert flyet til DaSK og vi hentede det til Arnborg oktober 2015. Nu er Gö-4'eren i luften igen, efter en meget omfattende restaurering, hvor rigtig mange DaSK medlemmer aktivt har deltaget. - Det har været et godt projekt!

Velux Fonden har støttet projektet økonomisk.

Det er gået forholdsvis hurtigt (ca. 6 år) at få det omfattende arbejde færdig, inkl. godkendelse og genregistrering.





DFS Kranich II

Arkiverings nr.: 4-2A

Type: DFS Kranich II

Registrering: OY - XL

Byggeår: 1943

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



©Niels Ebbe Gjoerup

Historie:

Fremstillet i Slovakiet i 1943.

WL- (Luftwaffe), HB-482, D-8838, D-1660,

D-1680, Fliegender Museum Augsburg 1973-1992,

D-0031, havareret 20.9.2004 i Tyskland.

Restaureret af DaSK og dansk registreret: OY-XWL, i 2007.

Lidt om typen:

Designet af Hans Jacobs i 1935, primært til grunduddannelse af piloter til Luftwaffe.

Kranich'en er produceret i et meget stort antal, nok mange tusinde?

Mest kendt er Kranich II.

Den første Kranich kom til Danmark i 1954. Der har været 4 stk. af typen i Danmark.

Der blev herefter sat en del danske rekorder for to-sædede med Kranich'en.

Typen nåede ikke at få særlig stor betydning for den videregående uddannelse af danske piloter.

Der kom efter Krigen en Kranich III som fløj første gang i 1952. Ingen er dog kommet til Danmark!

Spændvidde: 18 m. - Glidetid: 23,6 ved 75 km/t. - Min synk 0,69 m/sek. ved 65 km/t.



DFS Kranich B I

Arkiverings nr.: 4-2B

Type: DFS Kranich B I

Registrering: OY - KRX

Byggeår: 1944

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg "Depotloftet"

Papirer: Nej

Registrering OY-KRX

Registrering	
Registreringsbreve	OY-KRX
Producenternes serienummer	077
År bygget	1944
Registreringsdato	2003.10.16R
Tidligere identiteter	SE-SPK Fv8216
Aflyst	
Skæbne	
Noter	Reservation til Dansk Svæveflyvehistorisk Klub, Arnborg.
Seneste opdatering	2020.05.25

Slags	
Typebetegnelse	DFS Kranich 2

Fabrikant	
Fabrikant	DFS (Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug)

Builder	
Builder	Flygplan AB
Sted	Norrköping, Sverige

© 2018 Lars Finken & Hanno Fellmann

Trænger til en meget kærlig hånd. Har desværre ikke et foto af flyet fra dets velmagtsdage!

Lidt om typen:

Designet af Hans Jacobs i 1935, primært til grunduddannelse af piloter til Luftwaffe.

Kranich'en er produceret i et meget stort antal, nok mange tusinde?

Mest kendt er Kranich II.

Den første Kranich kom til Danmark i 1954. Der har været 4 stk. af typen i Danmark.

Der blev herefter sat en del danske rekorder med Kranichen.

Typen nåede ikke at få særlig stor betydning for den videregående uddannelse af danske piloter.

Der kom efter Krigen en Kranich III som fløj første gang i 1952. Ingen er dog kommet til Danmark!



DFS Kranich 2 B-1

Arkiverings nr.: 4-2C

Type: DFS Kranich 2 B-1

Registrering: OY - AXM

Byggeår: 1943

Luftdygtig: Nej

Ejer: Niels Ebbe Gjørup

Placering: Arnborg "Depotloftet"



Bornholm 1956

Historie:

Fabrikationsnummer: 63.

Kom til Danmark i 1954.

Har været ejet af Birkerød Svæveflyveklub og har fløjet fra Sandholm.

Johan Otto Sørensen "TYR" og Christian Lund fløj den 15. juli 1956 fra Sandholm til Beldringe på Fyn i OY-AXM, en distance på 138 km heraf ca. 30 km over Storebælt og samtidig satte 2 Danmarksrekorder for tosædede fly.

Flyet er svært skadet og er i særdeles dårlig stand. - Det venter på en meget kærlig hånd.

NB: Undertegnede havde i 1960 fornøjelsen af at få en tur med den i spilstart fra Sandholm.

Lidt om typen:

Designet af Hans Jacobs i 1935, primært til grunduddannelse af piloter til Luftwaffe.

Kranich'en er produceret i et meget stort antal, nok mange tusinde?

Mest kendt er Kranich II.

Den første Kranich kom til Danmark i 1954. Der har været 4 stk. af typen i Danmark.

Der blev herefter sat en del danske rekorder med Kranichen.

Typen nåede ikke at få særlig stor betydning for den videregående uddannelse af danske piloter.

Der kom efter Krigen en Kranich III som fløj første gang i 1952. Ingen er dog kommet til Danmark!

Schweizer TG-3A

Arkiverings nr.: 4-2X

Type: Schweizer TG-3A

Registrering: Militær reg.

Byggeår: 1943

Luftdygtig: Havareret 1955



Et svævefly, Schweizer TG-3A magen til det der styrtede ned.

Til venstre fartøjschefen "Pillerik" i samtale med den kendte tegner fra svæveflyverhåndbogen, "TYR". Johan Otto Sørensen. Fotoet er taget foran det fly der forulykkede, få dage før ulykken.

Der kom kun dette ene fly af typen til Danmark. FSN Karup benyttede det og de deltog i DM 1955 med piloterne: Poul Erik Nielsen "Pillerik" og Uffe S. Jacobsen.

Den 6. august havde de en udelanding på vej til Esbjerg. De blev hentet af en af Flyvevåbnets KZ 7'ere og udkoblede i ca. 500 m. højde over den store træ hangar fra krigens tid, der lå i den sydlige del af flyvepladsen Vandel.

Efter udkobling foretog de et par dristige loop!

Formentlig på grund af for høj fart, kom der flutter i rorene, hvorved piloten mistede herredømmet over flyet.

Det fløj næsten lodret ned i hangartaget, hvor vingerne blev revet af og blev liggende på taget, medens kroppen gik igennem taget. Kroppen ramte et KZ 7 fly og knuste den ene vinge. En person sad i flyet men var lykkeligvis uskadt.

Lidt om flyet:

TG-3A er et tosædet svævefly designet og bygget i USA under Anden Verdenskrig, til træning af amerikanske piloter til WACO CG-4A Hadrian transportsvæveflyet.

Dette trævingedesign afløste den aluminiumsvingede TG-2, fordi aluminium i krigstidssituationen var en mangelvare. Kroppen er lærreds beklædte stålør og vinger i træ beklædt med lærred.

Glidetæl:	20
Spændvidde:	16,45 m.
Antal byggede:	Ca. 114



Mü 13 E Bergfalke

Arkiverings nr.: 4-3A

Type: Mü 13 E Bergfalke

Registrering: OY - BOX

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Morten Stoltze

Lønstrup 28. september 2024.

Historie:

Bygget på fabrikken Scheibe Flugzeugbau i Dachau 1954, fabrikations nr. 249.

Købt til Danmark i 1957 og registreret OY-BOX i 1958.

Flyet er i årene 2022 – 2023 blevet hovedoverhalet på DaSK værkstedet i Arnborg og er nu som ny.

Lidt om typen:

Designet af Egon Schibe i 1950, året før det blev tilladt tyskerne at svæveflyve igen efter Anden Verdenskrig. Prototypen er bygget i Innsbruck, Østrig, og fløj i 1951.

Egon Schibe havde før krigen gjort sig gode konstruktionserfaringer med en række flytyper blandt andet Mü-10 og Mü13 D (OY-MUX) fra München Tekniske Højskole. Disse to typer med trævinger og stålørers krop dannede grundlaget for Mü-13 E Bergfalke.

I 1951 etableres "Scheibe Flugzeugbau" i Dachau, og seriefremstillingen af Bergfalke i større tal begyndte.

Der blev bygget i alt ca. 600 stk.

Flyet er enkelt, velflyvende og nem at håndtere, og med de efter tiden høje præstationer er det et fremragende fly, der var forud for sin tid.

I 1954 kom den første Bergfalke til Danmark, og siden er der kommet mange flere, nye og brugte.

Bergfalken var i høj grad med til at undervisning i svæveflyvning kom videre med termikflyvning og stræk.

Forskellige versioner til Danmark:

Mü 13 E Bergfalke. 3 stk.

Bergfalke II. 14 stk.

Bergfalke II 55. 8 stk.

Bergfalke III. 3 stk.

Bergfalke IV. 1 stk.

Spændvidde: 16,6 m. - Glidetotal: 28 ved 80 km/t. - Min synk 0,7 m/sek. ved 65 km/t.



Bergfalke II / III

Arkiverings nr.: 4-3F

Type: Bergfalke II / III

Registrering: OY - XBE

Byggeår: 1956

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Fab.nr.: 351



Historie:

NB: Er til salg.

Lidt om typen:

Designet af Egon Schibe i 1950, året før det blev tilladt tyskerne at svæveflyve igen efter Anden Verdenskrig. Prototypen er bygget i Innsbruck, Østrig, og fløj i 1951.

Egon Schibe havde før krigen gjort sig gode konstruktionserfaringer med en række flytyper blandt andet Mü-10 og Mü13 D (OY-MUX) fra München Tekniske Højskole. Disse to typer med trævinger og stålrørs krop dannede grundlaget for Mü-13 E Bergfalke.

I 1951 etableres "Scheibe Flugzeugbau" i Dachau, og seriefremstillingen af Bergfalke i større tal begynde.

Der blev bygget i alt ca. 600 stk.

Flyet er enkelt, velflyvende og nem at håndtere, og med de efter tiden høje præstationer er det et fremragende fly, der var forud for sin tid.

I 1954 kom den første Bergfalke til Danmark, og siden er der kommet mange flere, nye og brugte.

Bergfalken var i høj grad med til at undervisning i svæveflyvning kom videre med termikflyvning og stræk.

Forskellige versioner til Danmark:

Mü 13 E Bergfalke. 3 stk.

Bergfalke II. 14 stk.

Bergfalke II 55. 8 stk.

Bergfalke III. 3 stk.

Bergfalke IV. 1 stk.

Spændvidde: 16,6 m. - Glidetæl: 28 ved 80 km/t. - Min synk 0,7 m/sek. ved 65 km/t.



Bergfalke III

Arkiverings nr.: 4-3G

Type: Bergfalke II / III

Registrering: OY - FBX

Byggeår: 1964

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Fab.nr.: 5517



Historie:

NB: Er til salg.



Bergfalke IV

Arkiverings nr.: 4-3H

Type: Bergfalke IV

Registrering: OY - XEW

Byggeår: 1972

Luftdygtig: Solgt til Tyskl.

Ejer: ?

Placering: ?

Fab.nr.: 5819



Historie:

Blev i 1972 købt fabriksny af Dansk Svæveflyveunion og blev blandt andet anvendt ved instruktørkurser. Kroppen er, i forhold til Bergfalke III, ændret til ingen mede og ingen hjulaffjedring. På jorden er den meget haletung. Vingerne er med lidt større spændvidde. Laminarprofilet har gjort den ret kritisk og spindvillig, hvilket ikke er en god egenskab i de tilfælde hvor man ville benytte den til grundskoling.

Ved spilstart skal der benyttes blåt sprængstykke, der komplicerer startforløbet en del. Der er ikke ret langt fra min. hastighed til max hastighed i spilstart.

En nystartet svæveflyveklub i Sønder Felding "Aaskov Flyveklub" købte flyet, men solgte det efter nogen tid (i 1978) til Billund Svæveflyveklub.

Billund havde kun begrænset succes med flyet til grundskoling. De solgte det i 2012 til en klub i Tyskland.

Billund købte i stedet en ASK 21.

Alt i alt blev flyet ikke nogen stor succes, slet ikke tilnærmelsesvis ligeså vellykket som dets mange forgængere.

Lidt om typen:

Designet af Egon Schibe i 1969.

Der blev bygget i alt ca. 70 stk.

Spændvidde: 17,2 m. - Bedsteglidetal: 32 ved 85 km/t. - Mindste synk: 0,68 m/sek. ved 75 km/t.



Doppelraab IV

Arkiverings nr.: 4-4A

Type: Doppelraab IV

Registrering: OY - XAC

Byggeår: 1956

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Doppelraab IV, OY-XAC blev amatørbygget i Tyskland i 1956, ud fra et byggesæt, og fik registreringen D-1367.

Den blev i 1960 købt af Holbæk Svæveflyveklub, der den 3. april begyndte at flyve med den.

Ifølge Flyv juli 1960: "Holbæk fløj en række passagerflyvninger fra Fjordlund-Gislinge i maj og fik forbavsende god højde på Doppelraab'en fra den lille plads".

Et mindre havari den 14. august 1966 i Roskilde, bevirkede at den blev slettet af registreringen i 1967.

Kom senere til DaSK der har restaureret den, Kom igen i luften den 4. oktober 2022 og flyver nu flittig.

Lidt om typen:

Svæveflyet Doppelraab fløj første gang den 5. august 1951 ved den første Wasserkuppe-konkurrence efter krigen, der blev afholdt, samme år (1951) som det blev tilladt tyskerne at flyve igen efter Anden Verdenskrig.

Det er et 2 sædet øvelsesplan designet af tyskeren Fritz Raab (1909-1989) med det formål at opfylde behovet for et simpelt og billigt skolefly, der kunne amatørbygges ud fra byggesæt.

Serieproduktion blev udført af firmaet Schempp-Hirth i Kirchheim / Teck, under ledelse af Wolf Hirth.

Der blev i alt bygget ca. 360 fly i flere varianter (fleste af IV), hvoraf ca. 100 blev amatørbygget.

Det specielle ved Doppelraab'en er, at den er tosædet, men der er ikke fuld dobbeltstyring. Instruktøren sidder på et primitivt sæde højt bag eleven og rækker ind over denne og benytter samme styrepind og samme instrumenter. Dog har instruktøren pedaler til betjening af sideroret. - En simpel og billig konstruktion!

Den lille klub som flyet er tiltænkt, har på denne måde, i et og samme fly, både et 2 sædet fly til skoling og et fly der er meget egnet til ensædet øvelsesflyvning og diplomaflægninger.

Både vedrørende sværhedsgraden ved at flyve den og vedrørende præstationer, er sammenligning med en Grunau Baby ikke helt ved siden af.

Med et sådant fly kunne klubbens omkostninger begrænses.

Der har været 2 stk. af typen i Danmark. DaSK har den ene og Dansk Flyvemuseum i Stauning den anden (OY-XIT).

Spændvidde: 12,8 m. - Glidetid: 20 ved 55 km/t. - Min synk 0,85 m/sek. ved 50 km/t.



Doppelraab IV

Arkiverings nr.: 4-4B

Type: Doppelraab IV

Registrering: OY - XIT

Byggeår: 1964

Luftdygtig: Nej

Ejer: Danmarks Flyvemuseum

Placering: Danmarks Flyvemuseum i Stauning



Historie:

Designet i 1951 af Fritz Raab, München. Det lidt aparte udseende er en følge af, at alle konstruktionsdetaljer er tilpasset så enkle og billige, at flyet kan amatørbygges. OY-XIT kom som brugt til Danmark i 1977.

- Spændvidde: 12,8 m
- Længde: 6,90 m
- Tomvægt: 185 kg
- Fuldvægt: 350 kg
- Glidetæl: 20 ved 55 km/t
- Min synk: 0,85 m/sek
- Max fart: 190 km/t

Lidt om typen:

Designet af Fritz Raab i 1949-50 og fløj første gang i august 1951.

Serieproduktionen (ca. 360 stk.) blev ledet af Wolf Hirth.

Hensigten med konstruktionen var at tilgodese et behov for et billigt øvelsesfly til små klubber.

Det var velegnet til både ensædet øvelse og til træning med instruktør.

Instruktøren sad på et saddeagtigt sæde højt bag eleven. Han havde et sæt pedaler, men pinden var fælles med eleven som han måtte række ind over for at nå.

Der har været 2 stk. af typen i Danmark. (DaSK har den ene og Flyvemuseet i Stauning har den anden).



Burglengenfeld Specht

Arkiverings nr.: 4-5A

Type: Burglengenfeld Specht

Registrering: OY - VEX

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Foto: Ole Steen Hansen

Historie:

Specht'en blev købt som nyt fly af Havdrup Svæveflyveklub, og flyet kom på registret den 22. maj 1954.

Den 26. juli 1966 bliver flyet registreret med Svendborg Flyveklub's Svæveflyvegruppe som ejer. Luftdygtighedsbeviset udløber den 30. juni 1971 og flyet slettes af registret den 8. september 1977.

Efter en del år under kummerlige forhold ender flyet hos DaSK, der ved en meget stor indsats, har sat det i luftdygtig stand igen og registreret det igen i 2001.

Lidt om typen:

Designet af Rudolph Kaiser, der omkring 1952 delte sin tid mellem Scheibe i Dachau og Schleicher i Poppenhausen. Specht'en blev en forløber for Schleicher Ka-4 Rhönlerche, der også er designet af Kaiser. De to har meget til fælles. Specht'en er designet for amatørbygning.

Der er bygget i alt ca. 55 stk.

Der har i Danmark kun været dette ene eksemplar.

Spændvidde: 13,5 m. - Glidetal: 20 ved 75 km/t. - Min synk 0,87 m/sek. ved 68 km/t.



Schleicher Ka 2B Rhönschwalbe

Arkiverings nr.: 4-6A

Type: Schleicher Ka 2B Rhönschwalbe

Registrering: OY - XEO

Byggeår: 1956

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Historie:

Kom som brugt til Danmark i 1968. Tidligere tysk registrering: D-5495. Bygget i Poppenhausen 1956. Fabrikationsnr. 223

Købt af Odense Svæveflyveklub og indregistreret som OY-XEO den 15. august 1968. Solgt til Vestjyllands Svæveflyveklub den 5. september 1985. Siden 2003 har flyet ikke været i brug, men er nu overdraget til Dansk Svæveflyvehistorisk Klub, som efter klargøring og en tur i den store langsomt arbejdende jura-mølle endelig fik et luftdygtighedsbevis.

Har i sommeren 2020 været udsat for et havari (ca.40 %), hvor kroppen (der er af træ) knækkede kort bag vingerne. I forbindelse med reparationen er der foretaget en hovedoverhaling af hele flyet der nu er som ny og flyver igen lystigt.

Lidt om typen:

Schleicher Ka 2 Rhönschwalbe er designet af Rudolf Kaiser i 1952 og bygget af firmaet Alexander Schleicher i Poppenhausen. Byggematerialer er træ og lærred.

Flyet er velegnet til skoling, men med sine gode præstationer også velegnet til præstationsflyvning.

Der blev bygget flere forskellige versioner, i alt blev der bygget 71 stk. Produktionen ophørte i 1962.

Spændvidde: 16 m. - Glidetæl: 26 ved 83 km/t. - Min synk: 0,7 m/sek. ved 67 km/t.

I juli 1959 kom afløseren til Ka 2 i luften. Rudolf Kaiser/Alexander Schleichers Ka 7 Rhönadler med stålørskrop.



Polyt III

Arkiverings nr.: 4-6A

Type: Polyt III

Registrering: OY - XFA

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Photo: Dieter Betz

Historie:

Byggeriet blev påbegyndt i 1951 på FSN Værløse, og prøveflyvningen blev foretaget i 1954.

Billedet viser flyvevåbnets type A, der havde registrering: 93-931 og senere Z-931.

I 1968 fik den civil registrering: OY- XFA. Den blev afmeldt i 2006.

I 2015 blev den overdraget til DaSK, der hentede den i Ålborg.

I april 2020 kom Polyt III i luften, efter en total overhaling. Den er virkelig flot!

Lidt om typen:

Konstruktionen blev påbegyndt i 1951. Helge Pedersen (HP) var primus motor. Man fik støtte fra Tuborg Fonden og Laurits Andersens Fond. Kroppen er fremstillet af stålør.

Første fly blev produceret på FSN Værløse, og prøveflyvningen blev foretaget i 1954. Der måtte foretages visse ændringer, inden resultatet var tilfredsstillende.

Flyet er beregnet til skoling af både begyndere og videregående.

Det deltog i DM i 1955 og fik en 5 plads.

Første fly fik betegnelsen A, medens det næste, ikke helt identiske fik betegnelsen B: "OY-XAG".

I 1964-65 gik man i gang med en større modifikation af type B og gav den derefter betegnelsen C: "OY-XAG".

Spændvidde: 14,8 m. - Glidetal: 20 - Min synk 0,95 m/sek.



LET L-13 Blanik

Arkiverings nr.: 4-8A

Type: LET L-13 Blanik

Registrering: OY - XIE

Byggeår: 1977

Luftdygtig: Nej

Ejer: Danmarks Flyvemuseum

Placering: Danmarks Flyvemuseum i Stauning

Bemærkning: Helmetal.

DaSK har ikke et eksemplar af typen, men det kunne vi godt ønske os!



Historie:

Købt til Danmark, Christianshede i 1977.

Fabrikationsnr.: 026924

Konkurrence nr. S3.

Delvis havareret den 9/4. 1988 på Christianshede. Den venstre vinge blev stærkt beskadiget.

Er forsynet med en vinge fra Tølløse OY-NIX, der passede helt perfekt, selvom den er 13 år ældre og fra en anden produktion.

Lidt om typen:

Det er en Tjekisk konstruktion. Er designet af Karel Dlouhý og fabrikeret af Let Kunovice.

Det er bygget helt i letmetal. Der er bygget i alt ca. 2649 stk.

Varianter:

L-13 AC / L13 J / L13 TJ / L13 A1 /

TG 10 samt L-23 Super Blanik.

Danmark har haft typerne:

L-13 Blanik, 9 stk.

L-23 Super Blanik, 1 stk

Spændvidde: 16,2 m. - Glidetæl: 28,2 ved 93 km/t. - Min synk 0,84 m/sek. ved 83 km/t.



Lehrmeister

Arkiverings nr.: 4-9B

Type: V.E.B. FES 530/I Lehrmeister

Registrering: OY - BAX

Byggeår: 1959

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Fabr. nr. 178

Denne Lehrmeister var den første, der kom til Danmark fra DDR, flyet blev midlertidig registreret den 28. juli 1959 og endelig registreret den 28. juli 1959 til Bornholms Flyveklub, Rønne, hvor den blev anvendt som skolefly.

Den 4. oktober 1976 er Frederikssund-Frederiksværk Flyveklub registreret som ejer. Den 10. august 1979 sælges den tilbage til Bornholms Flyveklub, Rønne, hvor den har været siden.

I oktober 2020 blev flyet overdraget til DaSK som ejer og bruger.

Efter en mindre overhaling indtrådte BAX i foråret 2021 i DaSK's flåde af luftdygtige fly.

Lidt om typen:

Der har været 10 stk. Lehrmeister i Danmark.

Det er en konstruktion fra DDR (Østtyskland)

Er designet af Hans Hartung, Wilhelm Zimmermann og Gerhard Renner.

Fabrikeret af VEB Apparatebau Lommatzsch.

Der er bygget i alt ca. 223 stk., heraf er de 22 af typen FES-530-I.

Varianter:

FES-530 / FES-530-I / FES-530 - II.

Spændvidde: 17 m. - Glidetæl: 26 ved 78 km/t. - Min synk 0,8 m/sek. ved 74 km/t.



Bocian 1E P-463

Arkiverings nr.: 4-10C

Type: SZD-9bis Bocian 1E P-463

Registrering: OY - FVX

Byggeår: 1969

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Gørløse



Historie:

Flyet blev i 1969 indkøbt som ny af en gruppe på 6 medlemmer af Nordsjællands Svæveflyveklub.

5 - 6 år senere blev den solgt til Århus Svæveflyveklub.

I 2018 opdagede man at den var til salg i Holland.

To af den oprindelige medlemsgruppe plus 3 mere købte den, de har så siden doneret den til DaSK.

Lidt om typen:

Er designet af: Marian Wasilewski, Roman Zatwarnicki og Justyn Sandauer.

Fabrikeret af: Szybowcowy Zakład Doświadczalny.

Der er bygget i alt ca. 616 stk., i 8 forskellige varianter.

1A / 1B / 1C 7 Z / 1D / 1E og Bocian 3.

Til Danmark kom:

3 stk. type 1D

4 stk. type 1E.

Spændvidde: 17,8 m. - Glidetel: 26 ved 78 km/t. - Min synk 0,82 m/sek.



Schleicher Ka 4 Rhönlerche II

Arkiverings nr.: 4-11A

Type: Schleicher Ka 4 Rhönlerche II

Registrering: OY - DNX

Byggeår: 1955

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Flyet (fabr. nr.: 139) fløj i mange år i Tyskland som D-4340.

Købt af Næstved Svæveflyveklub, der fik det registreret den 21. april 1964.

Herfra blev det solgt til en nystartet svæveflyveklub kaldet "Svalen", ved Daugaard.

På grund af en ulykke med et motorfly, hvor det meste af klubbens ledelse omkom, blev klubben opløst. Medlemmerne kom til Vejle Svæveflyveklub og Svalens materiel indgik som medlemmernes indskud til klubben.

Flyet er omregistreret den 18. september 1978 med Vejle Svæveflyveklub som ejer.

Efter nogle år blev flyet skænket til DaSK, som har anvendt det siden.

Lidt om typen:

Designet af Rudolph Kaiser og produceret af firmaet Alexander Schleicher, der også leverede flyet som byggesæt.

Målet med designet var at producere et simpelt, billigt og robust tosædet fly for primær skoling i klubber.

Der er bygget i alt ca. 338 stk.

I Danmark har der været 11 stk. af typen.

Spændvidde: 13 m. - Glidetal: 18 ved 78 km/t. - Min synk 1,1 m/sek. ved 62 km/t.



Schleicher Ka 7 Rhönadler

Arkiverings nr.: 4-12B

Type: Schleicher Ka 7 Rhönadler

Registrering: OY-XFD

Byggeår: 1959

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Historie:

Dette fly (fabr. nr. 477) er et af tre, Ka 7'ere, som det danske flyvevåben købte i 1959 som afløser for skolegliderne 2 g. I den militære periode har den været sølvfarvet og båret registreringen: 98-983 og senere Z-983.

Da flyvevåbenet i 1968 ophørte med gratis flyvning til jordpersonel, blev alle de militære svævefly gratis overført til de civile svæveflyveklubber, der opstod på flyvestationerne.

Z-983 blev civilregistreret som OY-XFD og har siden fløjet i FSN Karup Svæveflyveklub.

Da det for en del år siden blev taget ud af drift, blev det overdraget til DaSK.

Flyet er i årene 2020 – 2023 blevet hovedoverhalet på DaSK værkstedet i Arnborg og er nu som ny.

Blev prøvefløjet foråret 2023.

Lidt om typen:

Schleicher Ka 7 Rhönadler er designet af Rudolf Kaiser (ud fra Ka 2 Rhönschwalbe) og blev prøvefløjet i september 1956 Bygget af firmaet Alexander Schleicher i Poppenhausen.

Byggematerialer er vinger af træ og lærred medens kroppen er af stålør beklædt med lærred..

Flyet er velegnet til skoling, men med sine gode præstationer også velegnet til præstationsflyvning.

I alt blev der bygget 550 stk.

Spændvidde: 16 m. - Glidetalt: 26,1 ved 83 km/t. - Min synk: 0,7 m/sek. ved 67 km/t.

I Juli 1966 kom afløseren til Ka 7 i luften. Rudolf Kaiser/Alexander Schleichers populære ASK-13.



Schleicher ASK 13

Arkiverings nr.: 4-13A

Type: Schleicher ASK 13

Registrering: OY- EXJ

Byggeår: 1978

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK.

Placering: Arnborg



Historie:

Købt i Tyskland (reg. D-7957) i november 2016 af Jørgen Bruun og Erling Rasmussen og doneret til DaSK.



Lidt om typen:

Schleicher ASK 13 er designet i 1965 af Rudolph Kaiser. Fløj første gang i 1966.

Det er et nyt design til afløser af Ka 7 Rhönadler.

Der er bygget godt 700 stk. af typen.

I Danmark har der været 9 stk.

Første i Danmark var OY-VXF der i 1968 kom til Tølløse.

Spændvidde: 16 m. - Glidetæl: 28 ved 90 km/t. - Min synk: 0,81 m/sek. ved 70 km/t.

Det tyske firma Alexander Schleicher i Pöppelhausen, har i mange år udviklet populære to-sædede svævefly til skoling og videregående træning.

I 1953 kom man med Ka 2 Rhönchwalbe. Ca. 75 stk.

I 1959 med en videreudvikling forsynet med stålørskrop, der fik betegnelsen Ka 7 Rhönadler. Ca. 550 stk.

I 1966 kom en helt ny forbedret konstruktion med betegnelsen ASK 13. Mere end 700 stk.

Endelig i februar 1979 kom den meget populære glasfiber ASK-21, der nu gennem godt 40 år er produceret i mere end 1000 eksemplarer og den er stadig i produktion.