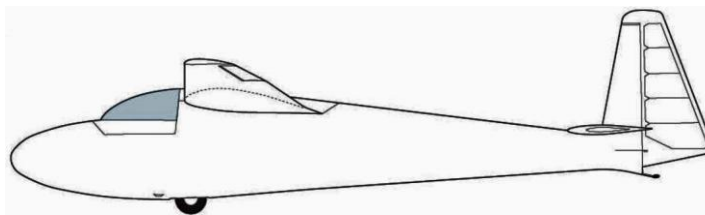


Oversigt over DaSK relaterede ensædede konkurrencefly benyttet i Danmark.



Arkiverings-kode	Betegnelse	Registrering	Gammel registrering	Placering
3-1A	Mü 13 D	OY - MUX	WL-XI - 217	Arnborg
3-2A	W.W.S. 3 Delfin	OY - DYX	SP-1297	Arnborg
3-3A	Elliotts EoN Olympia 2	OY - XEF	Z - 962	Arnborg
3-3B	Elliotts EoN Olympia 2	OY - FIX	Z - 963	Værløse
3-4A	Weihe	OY - VOX	SE - SCN	Arnborg
3-5A	Hütter 28 Kurier	OY - DOX	OY - 56	Arnborg
3-5B	Hütter 28 Kurier (Replica)	OY - DQX		Arnborg
3-6A	Scheibe B-Spatz	OY - AXR		Arnborg
3-6B	Scheibe L-Spatz 55	OY - XED	D-1530	Arnborg
3-6C	Scheibe B-Spatz	OY - AXU		Stauning
3-7A	Schleicher Ka 6 CR	OY - BYX		Arnborg
3-7B	Schleicher Ka 6 CR	OY - XEX		Arnborg
3-7C	Schleicher Ka 6 CR	OY - FZX	D - 1019	Herning
3-7D	Schleicher Ka 6 BR Rhönsegler	OY-AJX	D-3561, D-5812	Arnborg
3-7E	Schleicher Ka 6 E	OY-MSX	D-0204	Arnborg
3-7F	Schleicher Ka 6	OY-AEX		Arnborg
3-7X	Schleicher ASK 14 (Motor Ka 6)	OY-XGA	D-KOMI	Arnborg
3-8A	SZD-8ter Jaskolka	OY - XCN	OH - 211	Arnborg
3-9A	SZD-22B Mucha-Standard	OY - XAI		Arnborg
3-10A	Lommatzsch Libelle-57 Libelle	OY - XAE	DM-2539	Arnborg
3-11A	SZD-24C Foka Standard	OY - DCX		Arnborg
3-12A	PIK-16C Vasama	OY - BXU		Hammer
3-13A	Scheibe Standard, SF-26A	OY - BJX		Arnborg
3-14A	Schempp-Hirth HS-1 SHK 1	OY - FPX	D - 8807	Arnborg
3-15A	Morelli M100 S	OY - MBX	D - 1095	Arnborg
3-16A	Scheibe SF-27 Zugvogel III B	OY - XEI	SE - TCI	Arnborg
3-19A	Rolladen-Schneider LS 1 "Glasfiber"	OY - MMX	D-4734	Arnborg

Af økonomiske grunde blev overgangsfly / øvelsesfly i 40'erne og 50'erne ofte anvendt til konkurrenceflyvning, f.eks. DM.

I 1950'erne kom der efterhånden fly med bedre præstationer til landet som f.eks.: Olympia, Weihe og Spatz.

I slutningen af 50'erne og i særdeleshed i 60'erne kom der imidlertid rigtig gang i anskaffelsen af konkurrencefly med f.eks.: L- Spatz, Ka-6, Mucha St., Vasama, Jaskolka, SHK og mange flere.



Akafliegt München Mü 13 D2

Arkiverings nr.: 3-1A

Type: Akafliegt München Mü 13 D2

Registrering: OY - MUX

Byggeår: 1939

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Den væsentlige del af arbejdsholdet

Historie:

Akafliger München "Mü 13 D2" blev oprindeligt registreret som LY-KEVA i 1939 i Litauen.

Det fløj i en periode i russisk regi (registrering ukendt).

Senere overtog tyskerne flyet og registrerede det som WL-XI-217, senere ændret til LF-VK.

I slutningen af Krigen kom det til Danmark.

Den 8. august 1947 blev det registreret OY- MUX, med Dansk Svæveflyve Union som ejer.

Fra 1949 til 1964 er Midtjysk Flyveklub, Herning ejer. Fra 1964 til 1968 er Kølvrå Flyveklub ejer.

Signe Skaftø Møller, Karup havde flyet fra 1968 indtil det blev afmeldt i 1973. Det blev slettet 26. februar 1980. Herefter blev det opbevaret under skiftende forhold indtil Erik Holten (med 100 kr. i tilskud fra alle klubber) overdrog det til DaSK. På det tidspunkt er flyet i en meget dårlig forfatning.

En arbejdsgruppe i Silkeborg har gennem ca. 22 år arbejdet på den usædvanlige store opgave med istandsættelsen, der endelig i 2014 blev færdig.

Istandsættelsesholdet fik tildelt den fornemme pokal: "The VGC International Rally Challenge Trophy" for årets bedst restaurerede fly.

Lidt om typen:

Designet af Kurt Schmidt, Tony Troeger og Egon Schibe i 1936.

Prototypen fløj første gang i 1936. OY-MUX er bygget i 1939. Der er bygget godt 150 stk.

Der har kun været dette ene eksemplar af typen i Danmark.

Vingerne er af træ, medens kroppen er af stålør.

Spændvidde: 16 m. - Glidetal: 28 ved 66 km/t. - Min synk 0,6 m/sek. ved 55 km/t.



W.W.S. 3 Delfin

Arkiverings nr.: 3-2A

Type: W.W.S. 3 Delfin

Registrering: OY - DYX

Byggeår: 1938

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Med vellykkede prøveflyvninger i slutningen af juni 2021, kunne mange års restaureringsarbejde afsluttes. Resultatet er et historisk og meget flot veteranfly der nu slutter sig til klubbens store flåde af historiske luftdygtige fly. WWS-3 Delfin er konstrueret i Polen i 1936 af Waclaw Czerwinski og blev i årene 1937-39 bygget i ca. 70 eksemplarer på værkstederne WWS i Krakow og LWL i Lwow.

Hovedparten blev ødelagt under Anden Verdenskrig.

OY-DYX kom til Værløse under Anden Verdenskrig, efter at tyskerne havde taget flyet som krigsbytte i Polen.

I begyndelsen af 1945 lykkedes det danske svæveflyvere fra Stamgruppen at erhverve flyet, hvorefter det blev gemt til bedre tider.

Fra 1952 til 1963 blev flyet benyttet af svæveflyveklubberne i Birkerød og i Rønne på Bornholm, hvor det imidlertid totalhavarede under en landing, den 4. august 1963.

Til alt held blev de væsentligste dele af flyet gemt, indtil Ove Hillersborg mange år senere overtog dem.

Omtrent samtidig dukkede et komplet tegningsæt op.

Det har været et meget stort arbejde at genopbygge flyet. Træarbejde er hovedsageligt udført af Ove Hillersborg.

På grund af et juravælde har det været særdeles besværligt og tidskrævende at få alt i orden, men det lykkedes.

Der har kun været dette ene eksemplar i Danmark og OY-DYX er verdens eneste bevarede eksemplar.

Fabrikat:	Wojskowych Warsztatów SzybowcowychCn.
Spændvidde:	16,00 meter.
Længde:	6,97 meter.
Vægt, tom:	135 kg.
Fuldvægt:	231 kg.
Glidetæl.	21,4 ved 52 km/t
Min. synkehastighed:	0,61 m/sek. ved 45 km/t
Max hastighed:	200 km/t
Stallhastighed:	39 km/t



EoN Olympia 2

Arkiverings nr.: 3-3A

Type: Elliotts EoN Olympia 2

Registrering: OY - XEF

Byggeår: 1948

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Denne EoN Olympia II blev i 1948, sammen med 3 andre, indkøbt fra fabrikken "Elliotts of Newbury", i England til de fire nystartede militære flyveklubber. Den blev registreret 96-962 og senere Z - 962.

I den periode, hvor flyvevåbnet var ejer, blev den registreret som OY-BKX, nemlig fra 10. juni 1958 til 8. november 1960, hvorefter man igen anvendte Z-962. Flyet var i 1958 med ved VM i Polen.

Hvornår, den militære periode ophørte, er uvis, men den 11. juni 1968 bliver Eli V. Nielsen, Lyngby registreret som ejer med den civile registrering OY-XEF.

Den 18. november 1968 registreres Alf Bent Olsen, Slagelse som ejer.

Den 7. september 1970 registreres M. Jensen m. fl., Slagelse som ejere.

Den 25. januar 1972 registreres P. Brygger m. fl., Dragør som ejer.

Den 27. marts 1973 registreres H. Corvenius Nielsen, Dragør som ejer.

Den 21. maj 1974 registreres Johannes Rosenberg, Neksø som ejer.

DaSK har senere købt flyet af en af de bornholmske klubber.

DaSK har sat flyet flot i stand og malet det i de oprindelige farver.

Lidt om typen:

Efter sommerolympiaden i Berlin 1936 blev det besluttet, at der ved næste olympiade i Finland 1940 skulle konkurreres i svæveflyvning, og at alle piloter skulle flyve et fly der havde samme specifikationer.

En 6 personers komité fra forskellige lande opstillede kravene, der skulle overholdes.

F.eks. spændvidde, vægt, ikke flaps og så videre.

DFS Meise (Olympia) blev designet af Hans Jacobs til formålet.

Som bekendt blev olympiaden i 1940 aflyst. Under Krigen blev der i Tyskland alligevel bygget ca. 950 stk., hvoraf de fleste blev ødelagt i 1945.

Efter krigen designede det engelske firma "Elliotts of Newbury" (EoN) en modificeret udgave, der blev gjort stærkere, men også lidt tungere.

Ca. 150 stk. blev bygget, hvoraf 4 kom til Danmark. Danmark har i alt haft 3 stk. DFS og 5 stk. EoN Olympia'er.

Olympiaen er, efter datidens forhold, et meget behageligt og harmonisk fly at flyve.

Spændvidde: 15 m. - Glidetæl: 25 ved 70 km/t. - Min synk 0,7 m/sek. ved 60 km/t.



EoN Olympia 2

Arkiverings nr.: 3-3B

Type: Elliotts EoN Olympia 2

Registrering: OY - FIX

Byggeår: 1947

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Værløse



Historie:

Denne EoN Olympia II blev i 1948, sammen med 3 andre, indkøbt fra fabrikken "Elliotts of Newbury", i England til de fire nystartede militære flyveklubber. Den blev registreret 96-963 og senere Z-963.

OY FIX blev restaureret af DaSK og blev luftdygtig, men fordi vi har to er den ene i november 2020 hængt op under loftet i "HANGAR 2", der er placeret syd for bane 10/28 i Værløse.

Lidt om typen:

Efter sommer olympiaden i Berlin 1936 blev det besluttet, at der ved næste olympiade i Finland 1940 skulle konkurreres i svæveflyvning, og at alle piloter skulle flyve et fly der havde samme specifikationer.

En 6 personers komite fra forskellige lande opstillede kravene, der skulle overholdes.

F.eks. spændvidde (15 m.), vægt, ikke flaps og så videre.

DFS Meise (Olympia) blev designet af Hans Jacobs til formålet.

Som bekendt blev olympiaden i 1940 aflyst. Under krigen blev der alligevel bygget ca. 950 stk., hvoraf de fleste blev ødelagt i 1945.

Efter krigen designede det engelske firma "Elliotts of Newbury" (EoN) en modificeret udgave, der blev gjort stærkere, men også tungere.

Olympiaen er, efter datidens forhold, et meget behageligt og harmonisk fly at flyve.

Ca. 150 stk. blev bygget, hvoraf 4 kom til Danmark. Danmark har haft 3 stk. DFS og 5 stk. EoN Olympia'er.



Weihe

Arkiverings nr.: 3-4A

Type: AB Flygindustri Se 104/DFS Weihe

Registrering: OY-VOX

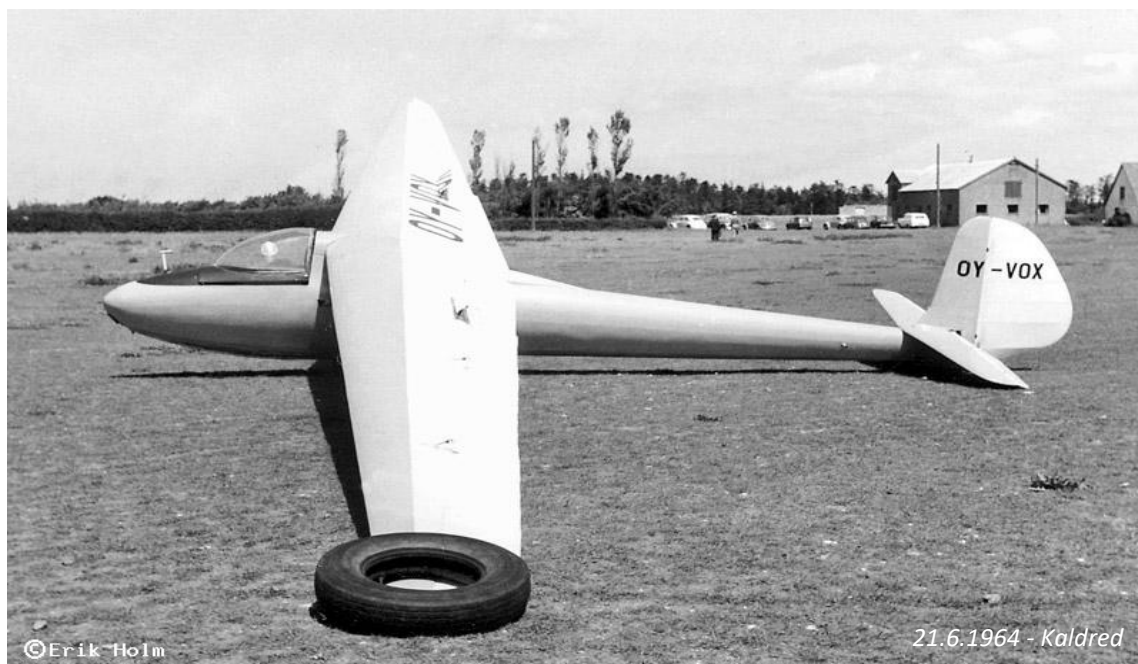
Byggeår: 1943

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: ?



Historie:

AB Flygindustri Se 104/DFS Weihe.

Bygget i Halmstad i 1943 som FV-8301.

Bygge nr.: 216.

Senere omregistreret til SE-SCN.

Blev benyttede af Pelle Person til hans verdensrekordflyvning i en tordensky i 1946. Han kom mere end 9.000 meter op.

Købt af Havdrup Svæveflyveklub den 25-06-1958 og registreret OY-VOX.

Afmeldt 20-01-1969.

Blev overdraget til Teknisk Museum, Helsingør.

I august 2016 overdraget til DaSK.

Trænger til en særdeles kærlig hånd!

Måske kan istandsættelse til udstillingsbrug på et tidspunkt komme på tale?

Lidt om typen:

Jacobs designede Weiherne for at efterkomme behovet for et mere enkelt og mere overkommeligt fly end Reiher'en.

Der blev i alt bygget ca. 400 stk.

I Sverige byggede de deres egen version.

Typen vandt VM i 1948 og 1950.

En senere version er, Focke Wulf Weihe 50. Det havde "blæst" hood og landingshjul.

Spændvidde: 18 m. - Glidetid: 29 ved 70 km/t. - Min synk 0,58 m/sek. ved 50 km/t.



Hütter H 28 Kurir

Arkiverings nr.: 3-5A

Type: Hütter H 28 Kurier

Registrering: OY - DOX

Byggeår: 1943

Luftdygtig: Nej

Ejer: Niels Ebbe Gjørup

Placering: Arnborg



Historie:

Harald Wermuth Jensen (Covboy) deltog 5 – 15. juni 1950 med OY-DOX ved det første officielle verdensmesterskab i svæveflyvning i Örebro i Sverige.

Har tidligere været registreret: OY – 56.

Flyet havarerede den 27. juli 1950 på Gl. Rye Flyveplads og er kun delvis genopbygget.
Har været solgt til USA, men er nu købt hjem af Niels Ebbe Gjørup.

Lidt om typen:

Typen er designet af Ulrich Hütter og Wolfgang Hütter i 1938 i Tyskland.

Var designet til amatørbygning. Vores danske Carl Johansen byggede under Krigen et eksemplar der blev reg, OY-DOX.

Der er i alt fremstillet 7 stk. af typen.

I Danmark har der kun været 1 stk.

Spændvidde: 12 m. - Glidetæl: 23,5 ved 80 km/t. - Min synk: 0,98 m/sek. Ved 70 km/t.



Hütter H 28 Kurir (replica)

Arkiverings nr.: 3-5B

Type: Hütter H 28 Kurier

Registrering: OY - DQX

Byggeår: (Ikke færdigbygget)

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Harald Wermuth Jensen (Covboy) deltog 5 – 15. juni 1950 med OY-DOX ved det første officielle verdensmesterskab i svæveflyvning i Örebro i Sverige.

Flyet havarerede den 27. juli 1950 på Gl. Rye Flyveplads og er kun delvis genopbygget.
Har været solgt til USA, med er nu købt hjem af Niels Ebbe Gjørup.

DaSK har købt et delvis (ca. 70%) færdig replica i Tyskland.
Det er hensigten at færdigbygge flyet og få det registreret som OY-DQX.

Lidt om typen:

Typen er designet af Ulrich Hütter og Wolfgang Hütter i 1938 i Tyskland.

Var designet til amatørbygning. Vores danske Carl Johansen byggede under Krigen et eksemplar, OY-DOX.

Der er i alt fremstillet 7 stk. af typen.

I Danmark har der kun været 1 stk.

Spændvidde: 12 m. - Glidetal: 23,5 ved 80 km/t. - Min synk: 0,98 m/sek. Ved 70 km/t.



Scheibe B-Spatz

Arkiverings nr.: 3-6A

Type: B - Spatz

Registrering: OY - AXR

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Vagn Toft



Prøveflyvning den 27/9-2016, efter restaurering

Historie:

Spatzen blev bygget i 1954 og kom til Ringsted Svæveflyveklub som nyt fly, og blev registreret den 19. juni 1954. Den 3. maj 1967 bliver J. P. Käsner, Rønnede, registreret som ejer. Den 22. marts 1971 ændres ejerforholdet til P. B. Karlsen m. fl., Slagelse. Den 17. marts 1972 bliver Niels Bruun Pedersen, Hals registreret som ejere af flyet. Den 17. januar 1974 ændres registreringen til Niels Bruun Pedersen m. fl., Hals. Den 17. januar 1975 registreres Knud Elversø, Frederikshavn, som ejer. Den 5. juli 1979 registreres I/S Alfa Romeo, Sæby, som ejer. Den 1. juni 1983 registreres flyet til Bruno Krogsbøll Jacobsen, Brønderslev. Den nuværende ejer er DaSK.

Vagn Toft købte for nogle år siden flyet og har total overhalet det, hvorefter han har skænket det til DaSK. – Tak! Den er nu i 2016 i luften igen og er så flot som ny.

Lidt om typen:

Spatz'en er designet af Egon Scheibe i 1952. Første flyvning 1952.

Vinger, haleplan og sideror er bygget i træ og beklædt med lærred. Kroppen er stålør beklædt med lærred. Der er bygget i alt ca. 470 Spatz'er inkl. licens fabr. i Frankrig og Italien.

Forskellige versioner:

Spatz A - Spatz B - Spatz 55 - L Spatz - L - Spatz 55 - L - Spatz III - Motor Spatz.

I Danmark har der været i alt 18 stk. af typen.

Spændvidde: 13,2 m. - Glidetæl: 25 ved 65 km/t. - Min synk 0,67 m/sek. ved 58 km/t.

Spatz B er en videreudvikling af Spatz, som er konstrueret i 1952 på den sydtyske flyfabrik Scheibe Flugzeugbau, Dachau. Den væsentligste forskel mellem de to modeller er, at Spatz B, som kom i 1954, har forstærkede vinger og som følge deraf en højere fuldvægt. - Flyet er bygget med en stålørskrop beklædt med lærred og har trævinger.

En tredje version af Spatz'en har øget spændvidden med knap 2 meter og benævnes L-Spatz. Skuldervingeplaceringen er bibeholdt på denne type, men på senere versioner, Spatz 55, L-Spatz 55 og L-Spatz III er vingen placeret oven på kroppen af hensyn til mere stabile kurveegenskaber.

Fra 1952 til slutningen af tresserne blev der bygget omkring 500 eksemplarer af de forskellige Spatzversioner, heraf nogle på licens i Frankrig.

Tekst: Museet i Stauning



Scheibe L-Spatz 55

Arkiverings nr.: 3-6B

Type: Scheibe L-Spatz 55

Registrering: OY - XED

Byggeår: 1959

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



©Niels Ebbe Gjoerup

7.7.2012 - Slaglille

Historie:

Bygget på fabrikken Scheibe Flugzeugbau, Dachau i 1959 og fik den tyske registrering D-1530.

Viborg Svæveflyveklub købte i 1970 flyet og fik den 25. april registreret OY-XED.

Efter et havari den 31. juli 1977 slettes den af registeret den 25. april 1978.

Vraget overtages af Willy Hornskov, Rødkærsbro og Knud Møller, Herning.

Flyet bliver genopbygget og kom igen på registeret den 13. juli 1983.

Der bliver ikke fløjet meget med den, og i mange år stod den i en kælder under Viborg Gymnasium.

Omkring 2001 blev den overdraget til DaSK, som herefter holder den i luftdygtig stand.

Den 7. januar 2005 kommer den på registeret med DaSK som ejer.

Lidt om typen:

Spatz'en er designet af Egon Scheibe i 1952. Første flyvning 1952.

Vinger, haleplan og sideror er bygget i træ og beklædt med lærred. Kroppen er stålør beklædt med lærred.

Der er, i forskellige versioner, bygget i alt ca. 470 Spatz'er inkl. licens fabr. i Frankrig og Italien.

Forskellige versioner:

Spatz A - Spatz B - Spatz 55 - L Spatz - L - Spatz 55 - L - Spatz III - Motor Spatz.

I Danmark har der været i alt 18 stk. af typen

Spændvidde: 15 m. - Glidetæl: 29 ved 80 km/t. - Min synk 0,58 m/sek. ved 67 km/t.



Scheibe B-Spatz

Arkiverings nr.: 3-6C

Type: B - Spatz

Registrering: OY - AXU

Byggeår: 1954

Luftdygtig: Nej

Ejer: Danmarks Flyvemuseum

Placering: Danmarks Flyvemuseum i Stauning



Historie:

OY-AXU, fabrikations nr. 524, registreret den 26. marts 1954, var den første i en række af i alt 16 Spatz'er af forskellige modeller, der kom til Danmark.

Flyet blev leveret "RohBau", hvilket vil sige uden lærredsbeklædning og dermed også maling.

Importøren, Jysk Aero Import A/S i Viborg, tog sig af dette arbejde og leverede det færdige fly til kunden, som var svæveflyveklubben Aviator i Aalborg.

I 1985 kom den til Danmarks Flyvemuseum i Stauning.

Spændvidde: 13,2 m - Længde: 6,19 m - Tomvægt: 145 kg - Fuldvægt: 245 kg - Max fart: 175 km/t

Spatz B er en videreudvikling af Spatz, som er konstrueret i 1952 på den sydtyske flyfabrik Scheibe Flugzeugbau, Dachau. Den væsentligste forskel mellem de to modeller er, at Spatz B, som kom i 1954, har forstærkede vinger og som følge deraf en højere fuldvægt. - Flyet er bygget af en stålørskrop beklædt med lærred og har trævinger.

En tredje version af Spatz'en har øget spændvidden med knap 2 meter og benævnes L-Spatz. Skuldervingeplaceringen er bibeholdt på denne type, men på senere versioner, Spatz 55, L-Spatz 55 og L-Spatz III er vingen placeret oven på kroppen af hensyn til mere stabile kurveegenskaber.

Fra 1952 til slutningen af tresserne blev der bygget omkring 500 eksemplarer af de forskellige Spatzversioner, heraf nogle på licens i Frankrig.

Tekst: Museet i Stauning



Schleicher Ka 6 CR

Arkiverings nr.: 3-7A

Type: Schleicher Ka 6 CR

Registrering: OY - BYX

Byggeår: 1962

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK.

Placering: Arnborg



Historie:

Leveret til Aviator i 1962 i anledning af klubbens 30 års jubilæum.

Har deltaget i mange konkurrencer som UM, DM, Nordisk og VM bl.a. fløjet af Ole Didriksen og Ib Braes. Flyets historie er kendt fra især Carl Ulrich's bog fra 1980: "OY-BYX Et svæveflys historie". Carl Ulrich og sønnen Anders købte flyet i 1973.

Senere kom Leif Severinsen, Knud Harbo, Poul og Ole Nielsen og Edvard Eriksen ind over, før Knud så blev ene ejer og overdrog flyet til DaSK 2013. I Carls bog er der en spændende beretning om en usædvanlig udelanding.

Det var under B-mesterskaberne i 1966 at Jørgen Nesgaard i OY-BYX, kom ud af kurs og måtte lande i Mühlhausen i det tidligere DDR (Østtyskland). Det var ikke så godt og værre var, at han havde en militær flyverdragt på. Da han samtidig havde sit militære ID kort på sig, gav det nogen uro i de hjemlige militære kredse. Jørgen forsvarede sig med, at der lå en bestemmelse om, at man altid skulle have det på sig.

Han blev arresteret og kom i forhør og i lange forhandlinger. Der gik et døgn, hvor man hjemme i Danmark ikke anede, hvor flyet var blevet af. Læs selv historien i Carl Ulrich's bog.

Lidt om typen:

Designet af Rudolf Kaiser og fabrikeret af Alexander Schleicher i 1955. Første flyvning 29. okt. 1955.

Der kom i alt 46 Ka 6'er i forskellige versioner til Danmark:

Ka 6, (OY-FXX og OY-AEX) 2 stk.

(14,4 m. spændv. afkastelig hjul)

Ka 6B og BR, 2 stk.

Ka 6CR, 31 stk.

Ka 6E, 11 stk.

I årene 1955 - 1970 er der bygget i alt ca. 1.000 stk.

Klubben Aviator var første danske indehaver af Ka 6, OY-AEX, og havde det med ved DM i 1957.

Spændvidde: 15 m. - Glidetæl: 31 ved 85 km/t. - Min synk 0,65 m/sek. ved 72 km/t.



Schleicher Ka 6 CR

Arkiverings nr.: 3-7B
Registrering: OY - XEA

Type: Schleicher Ka 6 CR
Byggeår: 1964

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Bygget på fabrikken A. Schleicher Flugzeugbau i Poppenhausen og blev som ny købt hjem af Polyteknisk Flyvegruppe. Det blev registreret OY-XEA den 20. marts 1964.

Den 30. juni 1964 blev der med flyet udført en bemærkelsesværdig flyvning, idet Dan F. Bennike fløj fra Kaldred (ved Kalundborg) til Rønne via Skåne. Han lande i Rønne Lufthavn.

Der var i sin tid udsat en præmie for første flyvning til Bornholm og med i præmien var et flyslæb hjem igen.

Den 20. juni 1986 er Fritz Tandrup, Hjørring registreret som ejer.

I foråret 1989 blev ejerskabet overgået til Svævefly.

Den 11. marts 2006 sælges flyet til OBH.

Lidt om typen:

Designet af Rudolf Kaiser og fabrikeret af Alexander Schleicher i 1955. Første flyvning 29. okt. 1955.

Der kom i alt 46 Ka 6'er i forskellige versioner til Danmark:

Ka 6, (OY-FXX og OY-AEX) 2 stk.

(14,4 m. spændv. og var med afkastelig hjul)

Ka 6B og BR, 2 stk.

Ka 6CR, 31 stk.

Ka 6E, 11 stk.

I årene 1955 - 1970 er der bygget i alt ca. 1.000 stk.

Klubben Aviator var første danske indehaver af Ka 6, OY-AEX, og havde det med ved DM i 1957.



Schleicher Ka 6 CR

Arkiverings nr.: 3-7C

Registrering: OY - FZX

Type: Schleicher Ka 6 CR

Byggeår: 1967

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Autogalleriet Herning

Papirer: Ja



Historie:

Købt af Kongsted som brugt i Tyskland i 1970, hvor det fløj med registrering D-1019.

Udlånt til Autogalleriet i Herning for udstilling.

Lidt om typen:

Designet af Rudolf Kaiser og fabrikeret af Alexander Schleicher i 1955. Første flyvning 29. okt. 1955.

Der kom i alt 46 Ka 6'er i forskellige versioner til Danmark:

Ka 6, (OY-FXX og OY-AEX) 2 stk.

(14,4 m. spændv. og var med afkastelig hjul)

Ka 6B og BR, 2 stk.

Ka 6CR, 31 stk.

Ka 6E, 11 stk.

I årene 1955 - 1970 er der bygget i alt ca. 1.000 stk.

Klubben Aviator var første danske indehaver af Ka 6, OY-AEX, og havde det med ved DM i 1957.



Schleicher Ka 6 BR Rhönsegler

Arkiverings nr.: 3-7D

Type: Schleicher Ka 6 BR Rhönsegler

Registrering: OY - AJX

Byggeår: 1958

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer:



Historie:

Fabr. Nr.: 339

Købt som brugt i Tyskland, hvor det fløj med registrering D-3561 og D-5812.

Bo Christiansen fra Bornholm har foræret os Ka-6BR, OY-AJX.

Flyet er delvist restaureret.

Lidt om typen:

Designet af Rudolf Kaiser og fabrikeret af Alexander Schleicher i 1955. Første flyvning 29. okt. 1955.

Der kom i alt 46 Ka 6'er i forskellige versioner til Danmark:

Ka 6, (OY-FXX og OY-AEX) 2 stk.

(14,4 m. spændv. og med afkastelig hjul)

Ka 6B og BR, 2 stk.

Ka 6CR, 31 stk.

Ka 6E, 11 stk.

I årene 1955 - 1970 er der bygget i alt ca. 1.000 stk.

Klubben Aviator var første danske indehaver af Ka 6, OY-AEX, og havde det med ved DM i 1957.



Schleicher Ka 6 E

Arkiverings nr.: 3-7 E

Type: Schleicher Ka 6 E

Registrering: OY - MSX

Byggeår: 1969

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Historie:

Fabr. Nr.: 4277

Købt som brugt i Tyskland i 1971, hvor det fløj med registrering D-0204.

Konkurrence nr.: 57. Ofte kaldt: "fifty-seven".

Har i en længere periode tilhørt Egon Briks Madsen.

Blev i december 2021 doneret til DaSK af Ingeborg Ring Nielsen.

Lidt om typen:

Designet af Rudolf Kaiser og fabrikeret af Alexander Schleicher, første flyvning 29. juli 1965.

Der kom i alt 11 Ka 6 E til Danmark.

Spændvidde: 15 m. - Glidetæl: 34 km/t ved 85 km/t. - Min. synk: 0,65 m/sek. ved 72 km/t.



Schleicher Rhönsegler Ka 6

Arkiverings nr.: 3-7 F

Type: Schleicher Rhönsegler Ka 6

Registrering: OY - AEX

Byggeår: 1957

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg.



Historie:

Standardklasser: Sidst i 1950'erne opstillede FAI i samarbejde med OSTIV specifikationer for en standardklasse til konkurrencer.

Kravene var bl.a.: En enkelt design, max. 15 m. spændvidde, ingen udstyr som flaps og optrækkeligt hjul, luftbremserne skulle være meget effektive, skulle være godkendt til skyflyvning.

Der kom nye typer på markedet der opfyldte disse krav.

Ved VM i 1958 blev klassen for første gang introduceret og Schleicher Ka 6 Rhönsegler vandt OSTIV's førstepladsen, som den bedste type i standardklassen.

Nogle år senere tillod man optrækkeligt hjul og vandballast i standardklassen.

OY-AEX blev købt af Ålborg svæveflyveklubben "Aviator", der dengang var landets største svæveflyveklub.

Mogens Buch Pedersen deltog med Rhönsegleren "OY-AEX" i DM 1957 og var meget begejstret for typen.

Den var flot, creme gul og kostede 15.000 kr. - ca. det samme som datidens mest populære familiebil, folkevognen.

Undertegnede var hjælper ved udpakningen og den første samling, i den store hangar på Vandel. Vi var alle målløse af beundring.

Flyet er nu (2023) under restaurering på DaSK værkstedet i Arnborg.

AEX var fra ny uden hjul, kun med mede.

I forbindelse med igangværende restaurering bringes den tilbage til originalen, uden hjul.

Lidt om typen:

Designet af Rudolf Kaiser og fremstillet af fabrikken Alexander Schleicher i Poppenhausen, første flyvning 1956.

Der blev i alt fremstillet 26 stk. i denne første serie.

Havde i stedet for hjul, med plus et sæt hjul der kunne kastes efter man var kommet fra jorden.

Spændvidde: 14,5 m. - Glidetale: 31 km/t ved 76 km/t. - Min. synk: 0,63 m/sek. ved 68 km/t.



Schleicher ASK 14

Arkiverings nr.: 3-7 X

Type: Schleicher ASK-14 (Motor Ka 6)

Registrering: OY - XGA

Byggeår: 1969

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Bygget i alt.: 66 stk.

Historie:

Tidligere registrering: D-KOMI.

Har tilhørt Erik Jensen, Randbøl. Skænket til DaSK sep. 2023.



Schleicher ASK 14 er et ensædet motorsvævefly, der er designet af Rudolf Kaiser og produceret af Alexander Schleicher GmbH & Co.

ASK 14 blev designet som en motoriseret version af Schleicher Ka 6E.

Motoren er en Hirth F10, 26 hk firecylindret totaktsmotor med 4 karburatorer og 4 tændspoler.

Start af motor foretages uden problemer fra cockpittet med en snor, som vi kender det fra græsslåmaskiner.

Propellen er indstilling med 2 stillinger plus kantstilling.

Landingsstellet kan trækkes delvis op..

Flyet er stort set luftdygtig, kun små udfordringer med motoren skal ordnes.

Spændvidde: 14,3 m.

Glidetæl: 29 ved 80 km/t.

Min synk 0,75 m/sek. ved 72 km/t.



SZD-8ter Jaskolka

Arkiverings nr.: 3-8A

Type: SZD-8ter Jaskolka

Registrering: OY - XCN

Byggeår: 1958

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Jaskolkaen er fremstillet på fabrikken SZD i Bielsko - Biala, Polen.

Det har tidligere fløjet som OH-211 og blev købt af Frede Christiansen m. fl., Holstebro i 1975, Flyet blev registreret den 21. marts 1975, blev senere solgt til en anden gruppe i Holstebro Svæveflyveklub: Ebbe Hagen m. fl., Holstebro, omregistreret den 18. april 1977. Videre solgt til Ove Vinstrup, Bjergby og omregistreret den 4. august 1982. Allerede den 27. januar 1983 er Arne Nielsen m. fl. Skive registreret som ejer. Den 8. august 1984 bliver flyet omregistreret til Jens Andersen Vexø m. fl. Aalborg. I mange år blev flyet opbevaret mellem spærrene i hangaren på Borup Svæveflyveplads, hvorfra DaSK på et tidspunkt fik overdraget flyet, som nu er istandsat til luftdygtig stand.

Lidt om typen:

Designet af Tadeusz Kostia i 1951. Blev prøvefløjet den 21. september 1951 af Adam Zientek.

Fabrikeret af SZD i Bielsko-Biala, Polen. Der er bygget i alt i 135 stk. 3 stk. har der været i Danmark.

Det er udstyret med Fowler flaps.

Åge Dyhr Thomsen fik i 1958 landets første eksemplar leveret og benyttede det, foruden til store svæveflyvepræstationer, til mange flotte opvisninger i kunsthøjflyvning.

Bl. a. fløj han rygflyvning med adskillige fuldkurver med 45° krængning. (Dvs. med hovedetudad.)

Også avanceret landing, hvor han kommer i 0,5 - 1 m. højde, med meget stor fart i medvind og flyver ca. 1 km. inden han tager højde på, drejer rundt og lander i modvind ved publikum. - Meget flot!

Spændvidde: 16 m. - Glidetotal: 28,5 ved 82 km/t. - Min synk 0,75 m/sek. ved 75 km/t.



SZD-22B Mucha-Standard

Arkiverings nr.: 3-9A

Type: SZD-22B Mucha-Standard

Registrering: OY - XAI

Byggeår: 1960

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

SZD-22B Mucha-Standard blev fremstillet på SZD fabrikken i Bielsko Bialo, Polen.

Købt af en gruppe i Midtjysk Flyveklub, Herning som delvis Rohbau (spartel og malerarbejdet manglede) i 1960 og blev registreret OY-XAI den 31. maj 1960.

Den 7. februar 1969 bliver Carl Johan Feddersen, Ringkøbing registreret som ejer.

Den 12. maj 1971 er det omregistreret til P. E. Enggaard Pedersen, Arnborg.

Den 31. marts 1972 er Christian G. Bratlund, Hørning registreret som ejer.

Den 6. maj 1982 registreres Per Enggaard Pedersen m. fl., Ikast som ejer.

Senere overgår flyet til Peder "Skæg" Andersen, Arnborg.

I en del år opbevarer han flyet i en hangar på Arnborg, hvorfra han senere lader flyet overgå til DaSK.

Desværre når han ikke at se flyet i luften igen, da han dør samme dag, som flyet prøveflyves fra Arnborg Svæveflyvecenter.

Lidt om typen:

Designet af W. Nowakowski, R. Grzywacz and Zatwarnicki, Polen i 1958. Fabrikeret af SZD, Bielsko Biala.

Det er bygget i alt i 288 stk. I Danmark har der været 8 stk. af typen.

Første fly, OY-XAS kom til Vejle Svæveflyveklub i slutningen af 1959. Det blev den 31. januar 1960 anvendt af Eli Nielsen til flyvende salgsdemonstration på Vandel. Der var ca. 10 cm. sne på flyvefeltet, hvilket passede fint til det røde fly.

Spændvidde: 15 m. - Glidetal: 28 ved 75 km/t. - Min synk 0,73 m/sek. ved 71 km/t.



Lom-57 Libelle

Arkiverings nr.: 3-10A

Type: Lom-57 Libelle

Registrering: OY - XAE

Byggeår: 1960

Luftdygtig: Nej

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papire: Ja



Historie:

Tidligere registreret DM – 2539.

Den 28 maj, 1966 fløj Åge Dyhr Thomsen 636 km til Tyskland i Lom Libelle OY- XAE.

Han erhvervede derved som den første i Danmark diamantdiplom (guld med tre diamanter).

Turen var besværlig og tog således hele 9 timer og 40 minutter.

Flyet trænger til en særdeles kærlig hånd.

Måske kan istandsættelse til udstillingsbrug på et tidspunkt komme på tale?

Lidt om typen:

Designet i det daværende DDR (Østtyskland) af Hans Hartung, Hans Wegerich og Wilhelm Zimmermann.

Lom-57 Libelle blev bygget i ca. 13 eksemplarer.

Lom-58 Libelle blev bygget i ca. 67 eksemplarer.

Her i landet har der været 2 stk.: 1 stk. Lom-57 (OY-XAF) og 1 stk. Lom-58 (OY-EXX)

Spændvidde: 15 m. - Glidetal: 27 ved 76 km/t. - Min synk 0,7 m/sek. ved 70 km/t.



SZD-24C Foka Standard

Arkiverings nr.: 3-11A

Type: SZD-24C Foka Standard

Registrering: OY - DCX

Byggeår: 1961

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Blev i 1961 fremstillet på fabrikken SZD Wroclaw i Polen. Det var den første Foka, der kom til Danmark. Flyet blev registreret den 11. april 1962 med Københavns Svæveflyveklub som ejer.

Den 12. januar 1965 bliver Leif Midtbøll, Gentofte registreret som ejer.

Den 16. december 1968 er det overtaget af Jørgen Lauritsen m. fl., København.

Den 10. februar 1971 registreres H. E. Andersen m. fl., København som ejere.

Året efter den 11. januar 1972 er det overtaget af Bent Skou Mogensen, Holstebro.

Fra den 18. april 1975 er ejeren Mogens Kirkegaard m. fl., Holstebro.

Den 9. august 1978 overtager Lars Høj Petersen m. fl., Holstebro flyet.

Et stykke tid efter overgår flyet til Niels Peter Fly, Holstebro.

Efter nogle få år sættes flyet til side.

I vinteren 2006-07 overdrages flyet til DaSK, der med Leif Midtbøll som sponsor, får en større renovering foretaget af et polsk værksted i Jezow.

Den blev efter Leif Midtbølls ønske malet Mærsk blå. Foka'en blev indviet ved VGC Rallyet 2008 i Wels i Østrig.

Lidt om typen:

Er designet af Piotr Mynarski & Władysław Okarmus. Fabrikeret af SZD, Polen.

Der er bygget i alt ca. 336 stk., i 12 forskellige varianter.

Til Danmark kom:

4 stk. type SZD-24C Standard - 1 stk. type SZD- 24A Foka 3 - 1 stk. type SZD-24D Foka 4A og

1 stk. type SZD-32A Foka 5.

Spændvidde: 15 m. - Glidetæl: 34 ved 75 km/t. - Min synk 0,66 m/sek. ved 68 km/t.



PIK-16C Vasama

Arkiverings nr.: 3-12A

Type: PIK-16C Vasama

Registrering: OY - BXU

Byggeår: 1965

Luftdygtig: Ja

Ejer: "Vasama gruppen"
(7 medl. på Hammer)

Placering: Hammer Svæveflyveplads

Papirer: Ja



Historie:

Købt som ny i 1965 af Vejle Svæveflyveklub.

Er meget flot restaureret af ejergruppen, der også har en meget fin lukket trailer til den.

Lidt om typen:

Designet af Tuomo Tervo, Jorma Jalkanen og Kurt Hedstrom, studerende på "Polyteknikkojen Ilmailukerho" (PIK).

Der er bygget i alt 56 stk.

I Danmark har vi haft 7 stk. af typen.

Spændvidde: 15 m. - Glidetal: 28,5 ved 82 km/t. - Min synk 0,75 m/sek. ved 75 km/t.



Scheibe Standard, SF-26A

Arkiverings nr.: 3-13A

Type: Scheibe Standard, SF-26A

Registrering: OY - BJX

Byggeår: 1964

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Flyet blev indkøbt som byggesæt "Rohbau", og færdigbygget af Leif Midtbøll m. fl. og det blev registreret den 30. april 1964 med Leif Midtbøll som ejer.

Flyet overgår til Aarhus Svæveflyveklub den 27. februar 1965.

I 1965 lykkedes det en pilot at lande i et træ på Himmelbjerget. Skaderne var heldigvis ikke store, og inden længe fløj den igen.

Den 19. marts 1970 bliver det registreret med Svendborg Flyveklub som ejer og igen senere, den 20. oktober 1977 med Svendborg Svæveflyvegruppe som ejer.

Efter en del år på et lager overdrages det til DaSK.

Leif Midtbøll sætter derefter, for egen regning, flyet i luftdygtig stand igen.

Lidt om typen:

Designet af Egon Scheibe i 1961.

Der er bygget i alt 40 stk. I Danmark har der kun været 1 stk. af typen.

Bygget af træ og med stålørskrop.

Vingen er med et centralt plan monteret med lange tipper.

Spændvidde: 15 m. - Glidetæl: 31 ved 89 km/t. - Min synk 0,67 m/sek. ved 74 km/t.



Schempp-Hirth HS-1 SHK 1

Arkiverings nr.: 3-14A

Type: Schempp-Hirth HS-1 SHK 1

Registrering: OY - FPX

Byggeår: 1964

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg



Historie:

Schempp-Hirth HS-1 SHK 1, fabrikationsnr. 23.
Købt brugt i Tyskland 1969 til Kongsted. I Tyskland var det registreret D- 8807.
Overtages af Niels Chr. Sundberg, der i nogle år udlåner den til DaSK.
I sommeren 2021 overdrager han den kvit og frit til DaSK.

Lidt om typen:

Designet af Klaus Holighaus.

Fabrikeret af: Schempp-Hirth.

Der blev bygget i alt ca. 59 stk.

I Danmark har der været 5 stk. af typen.

SHK er baseret på østrigske Standard Austria designet af Rüdiger Kunz i 1959.

Spændvidde: 17 m. - Glidetæl: 38,1 ved 87 km/t. - Min synk 0,61 m/sek.



Morelli M100 S

Arkiverings nr.: 3-15A

Type: Morelli M100S

Registrering: OY - MBX

Byggeår: 1965

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Foto: Søren Lyngkjær

Historie:

Aeromere M-100S-V. Tysk registrering D-1095.

Dansk registreret i 1970, OY-MBX, konkurrence nr. T9.

Dette italienske fly blev kun sjældent benyttet i FFF "Fredriksun Fredriksværk Flyveklub", idet det i mange år stod ubenyttet hen.

Bemærk de helt unikke luftbremser.

Blev af ejerne overgivet til Dansk Svæveflyvehistorisk Klub med henblik på at blive restaureret.

Der har været 3 stk. af typen i Danmark.

Efter grundig eftersyn og med små reparationer kom den i luften over Arnborg den 24. august 2022.

Lidt om typen:

Designet af Alberto & Piero Morelli.

Første flyvning i 1957.

Der er produceret 223 stk. af typen.

Spændvidde: 15 m.

Tom vægt: 155 kg.

Glidetæl: 32 ved 77 km/t.

Min. synk: 0,62 m/sek. Ved 67 km/t.



Scheibe Zugvogel III B

Arkiverings nr.: 3-16A

Type: Scheibe Zugvogel III B

Registrering: OY - XEI

Byggeår: 1963

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja



Historie:

Werk - nr. 1069

Svensk registrering SE-TCL.

Dansk registreret OY-XEI i 1968, konkurrence nr. 12.

Doneret til DaSK af en gruppe fra Midtsjællands Svæveflyveklub, Slaglille.

Der har været 6 stk. af typen i Danmark.

Lidt om typen:

Designet og bygget af: Scheibe-Flugzugbau-gmbh, Dachau. Første flyvning maj 1964.

Der er bygget i alt 120 stk. I Danmark har der været 6 stk. af typen.

Bygget af træ og med stålørskrop. Kroppens næse er af glasfiber.

Spændvidde: 17 m. - Glidetæl: 35 ved 80 km/t. - Min synk 0,58 m/sek. ved 67 km/t.



Rolladen-Schneider LS 1

Arkiverings nr.: 3-19A

Type: Rolladen-Schneider LS 1 - 0

Registrering: OY - MMX

Byggeår: 1968

Luftdygtig: Ja

Ejer: DaSK

Placering: Arnborg

Papirer: Ja

Bemærkning: Glasfiber.



Historie:

Kom som ny til Danmark og har tilhørt Aviator piloten: Ib Braes.

Konkurrence nr.: 28. Har en overgang været Tysk registreret: D-4734.

Er i 2020 doneret til DaSK af Ib og Søren Braes.

Spændvidde: 15 m. - Glidetal: 38,5 ved 100 km/t. - Min synk 0,6 m/sek. ved 72 km/t.
